

Неутешительные итоги лета

> За три месяца на улицах города пострадали двадцать несовершеннолетних

ВОТ И ЗАКОНЧИЛИСЬ летние каникулы у школьников. Время подвести итоги. Что приобрели дети за три месяца и что потеряли? Как пережили они это на редкость жаркое лето на Южном Урале?

Поговорим о детском дорожно-транспортном травматизме. Для детей летние каникулы – целая жизнь, наполненная солнцем, встречами с новыми друзьями в загородных лагерях, путешествиями и главное – долгожданная возможность быть почти самостоятельными. А самостоятельными быть приходится: редко какой родитель сможет три месяца полностью посвятить ребенку. Разве что месяц в очередном отпуске. А в остальное время дети предоставлены сами себе.

В обычной семье «контроль» выглядит примерно так. Ребенок дома у экрана телевизора или монитора компьютера, а родители – на работе. Несколько звонков мамы, реже папы с вопросами: чем занимаешься, что поел? Положив телефонную трубку, родитель со спокойной душой продолжает рабочий день. Но так ли все спокойно и безопасно, как кажется на первый взгляд? Знают ли родители, чем их дети занимаются, когда предоставлены сами себе? Ведь находиться дома или во дворе еще не значит быть в полной безопасности.

Август. Будний день. Еду с обеденного перерыва в подразделение на гражданской машине без маяков и световых окраски и, естественно, не вызывая напряжения у участников дорожного движения. Половина второго дня, улица Чкалова. Интенсивное движение: рядом по проезжей части в попутном направлении со мной едет маленький велосипедист. Мальчик настолько мал, что ему трудно удерживать руль, и он у него крутится из стороны в сторону. Поравнявшись с ним, попросила остановиться у края проезжей части. У ребенка долгое время это не получалось просто потому, что он не мог справиться с велосипедом. Когда ему это все же удалось, я вышла и поинтересовалась: почему он ездит по дорогам? Мальчик заплакал и рассказал, что зовут его Митя, ему семь лет, он еще даже не ходит в



КОЛЛАЖ > МАРИНА НИКОЛАЕВА

школу. Живет вблизи улицы Чкалова и совсем недавно научился ездить на велосипеде. Родители строго наказали ездить во дворе, но сейчас они на работе и не узнают о его маленькой шалости. Запретный плод сладок, и вот Митя катается уже не во дворе и даже не рядом с домом, а на оживленном участке дороги. После небольшой беседы мы договорились, что впредь он будет слушаться родителей и не выедет на проезжую часть. Проводив мальчика на тротуар, сажусь в автомобиль и еду дальше.

Вспомнила свои детские годы. Меня, наверное, почти в таком же возрасте посадили на двухколесный велосипед, я должна была двигаться по направлению от старшего брата до подруги. Подруга ловила меня, разворачивала, и я ехала к брату.

Минут через двадцать мне наскучило такое катание и, вывернув руль, я проехала мимо брата, который меня не остановил. Помню, что тогда я чувствовала: свобода, победа, новые достижения. Самостоятельно еду куда вздумается, мне не страшно. Улыбка так и сияла на моем лице, но недолго. Оказавшись вдали от своих учителей, я поняла, что крутить педали не самое сложное. Остановиться в нужном месте, слезть с велосипеда – вот главная трудность.

Так я приобрела первые ссадины и царапины. Вроде и велосипед был небольшой, но падать-то больно. К счастью, это было на полевой дорожке, и я докатила с разбитыми коленями велосипед до брата. А Митя? Это уже совершенно другая ситуация: большой город, несущие-

ся автомобили, немало водителей, пренебрегающих правилами дорожного движения. Его первый опыт езды на велосипеде мог стать последним...

Ежедневно в городе мы регистрируем 30–40 ДТП. Только за три летних месяца на улицах и дорогах Магнитогорска пострадали 20 несовершеннолетних, во время прошлых летних каникул – 18 детей.

Оказавшись на улице Маяковского в районе дома 40, наблюдаю другую картину. Мальчик подходит к трамвайным рельсам и укладывает на них крышки от пивных бутылок, затем отбегает и через дорогу наблюдает, когда трамвай проедет по крышкам и превратит их уже в пригодные для игры фишки. Трамвай прошел, мальчик бежит собирать фишки. Перебегая опасный участок проезжей части, он даже не оглядывается по сторонам – все его мысли только о фишках. Увлеченный ребенок даже

не заметил, как я к нему подошла. Увидев женщину в форме сотрудника милиции, он заплакал. Александру девять лет, учится в третьем классе, но теперь ужасно боится, что родители узнают о его проказах: в их глазах он самый лучший и послушный сын в мире. И строгие родители серьезно накажут Сашу.

Хорошие мальчишки, как и большинство детей, не испытывают чувства страха: игра увлекает настолько, что думать о своей безопасности они не в состоянии. А родители Мити и Саши и представления не имеют о том, как их дети проводят свое свободное время. Мамы и папы должны быть на шаг впереди детей, мудрее и внимательнее к ним. Летние каникулы закончились, но впереди осенние, зимние и много других каникул в жизни наших детей.

Анализ аварийности показывает: дети чаще всего становятся жертвами ДТП в непосредственной близости от собственных домов. Здесь ребенку кажется, что он защищен, знает каждый метр земли, каждый угол, он теряет контроль над дорожной обстановкой. Примеров тому много. 18 июля Никита девяти лет по собственной неосторожности попал под колеса автомобиля у дома, в котором проживает. 18 августа Кирилл восьми лет сбит у собственного дома легковым автомобилем, 3 сентября Нияз десяти лет сбит автомобилем вблизи собственного дома, 11 сентября Айда пяти лет сбит автомобилем у дома, в котором проживает... Это лишь несколько имен юных участников дорожного движения, которые стали жертвами дорожных происшествий. На самом деле список пострадавших мальчишек и девчонок, получивших ранения в подобных ДТП, намного больше.

Дорогие родители, уделяйте детям больше внимания. Будьте не только родителями, но друзьями и главными учителями в их жизни. На собственном примере вы сможете показать, что правила дорожного движения надо соблюдать, а путем общения вы сможете больше узнать о своих детях, а значит, «подложить соломки», где необходимо, и уберечь их ☹

ЖАННА ХУДЯКОВА,
старший инспектор по пропаганде
ОГИБДД УВД по Магнитогорску

Машины по новым стандартам

> На каких автомобилях можно ездить по российским дорогам

ВСТУПИЛ В СИЛУ новый технический регламент для легковых автомобилей. Под запретом оказались не только чрезмерная тонировка машины, но также игрушки на стекле заднего вида и отсутствие печки.

Прежде всего техрегламент касается тонировки автомобилей. Светопропускание ветрового стекла должно быть не менее 75 процентов, а у стекол передних дверей – не менее 70 процентов. Задние стекла можно будет тонировать без ограничения. За нарушение данного требования грозит штраф в размере 500 рублей.

Кроме того, согласно новому техрегламенту под запретом оказались вы-

ступающие конструкции на бампере, или так называемые кенгурятники. Они увеличивают габариты машины, плюс к этому отраженный от хромированной поверхности решетки свет может ослепить водителя. Тем автомобилистам, на чьих машинах установлены эти конструкции, к 1 октября надо будет их демонтировать. Нарушителям данного запрета грозит штраф в размере 300 рублей. Поворотники автомобиля по регламенту должны быть исключительно желтого цвета. Например, на американских машинах они бывают красными. Фары должны быть приспособлены исключительно для правостороннего движения. Также запрещено «обувать» автомобиль в разную резину. За нарушение указанных требований дорожный патруль имеет

право отправить автомобиль на штрафстоянку.

А владельцам машин, чей VIN-код состоит из 11 цифр, теперь по регламенту должны сменить его в отделении ГАИ на 17-значный. Конечно, на дороге за такое несоответствие не остановят, но техосмотр транспортного средство не пройдет. Также получить талон ТО не удастся, если меню автомобильного компьютера не русифицировано, в машине нет противоугонной сигнализации или системы отопления. Вдобавок ко всему регламент предусматривает обязательный омыватель для газоразрядных фар. Шкала спидометра должна быть проградуирована в км/ч с равномерными интервалами, хотя многие европейские модели часто имеют цифровые панели приборов ☹

> СПРАВКА

Медосмотр водителя

МЕДИЦИНСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ, проводящие освидетельствование водителей на состояние алкогольного опьянения, обязаны выдавать автомобилистам копию справки о прохождении медосмотра.

Это касается случаев, когда у водителя имеются клинические признаки опьянения, однако содержания алкоголя в крови не обнаружено. Соответствующие поправки были внесены Минздравсоцразвития в акт медосвидетельствования на состояние алкогольного опьянения. Ранее, согласно ему, если у автомобилиста выявлены только клинические признаки опьянения, у него брали анализы на наличие в крови наркотиков, которые отправляли на экспертизу. При этом соответствующая справка выдавалась исключительно сотрудникам ГИБДД.

Таким образом, в случае отстранения водителя от вождения он не мог обратиться в суд с опротестованием, поскольку у него на руках не было документа, на основе которого против него было возбуждено административное дело. Отныне медицинские учреждения обязаны составлять акт о медосвидетельствовании в трех экземплярах – для себя, инспектора ГИБДД и водителя.

> В наше время пешеходы бывают двух видов: быстрые или мертвые. Жан РИГО