

ЛЮБЛЮ СВОЮ РОДИНУ

Проект сталинской Конституции мы уже прорабатывали и обсуждали, но на днях я снова ее прочел и хочу высказать свою мысль. Сталинская Конституция отразила все права, все обязанности, все блага трудящихся нашей необъятной социалистической родины.

За что я люблю свою родину? За то, что только родина меня сделала настоящим человеком, строителем новой жизни.

Мой отец, дед и прадед были пастухами. Я также начал свою жизнь с пастуха, однако, дошел до техника.

До 1917 года работал пастухом у помещика, а затем добровольно ушел в Красную гвардию. После революции работал уже слесарем. Потом учился в рабфаке. Болезнь мне помешала окончить рабфак, но после я был послан на специальные курсы слесарного хозяйства, где и получил звание техника.

Сейчас я зарабатываю достаточно и живу культурно. О такой жизни, как теперь, я и не мечтал. Сейчас иду в отпуск, и меня направляют в дом отдыха.

Я рад, что живу в такой счастливой стране, где так велика забота партии и правительства о людях. Я сочувствую партии — это моя гордость. Я люблю свою родину и сделаю все, чтобы быть ее достойным сыном.

Данченко,
техник по смазке,
заготовочный цех.

Повседневно передавать стахановский опыт!

ТРАНСПОРТНИКИ ДЕЛЯТСЯ ОПЫТОМ РАБОТЫ

16 октября в кабинете тов. Метельского были созданы лучшие командиры транспорта, коммунисты. Развернулась живая беседа. Выступавшие делились опытом работы, но большевики критиковали недостатки. Первым взял слово член ВКП(б) — мастер котельной депо тов. Николаев.

— Раньше, — говорит он, — подноска материалов, хождение за инструментом отрывали у квалифицированных рабочих много времени. Теперь старый метод работы изменен. Каждый котельщик знает свое место. Подноска запасных частей и других необходимых материалов производится чернорабочими. Все неполадки обсуждаются коллективом рабочих и тут же

устраняются.

Новый способ организации труда создал подъем в работе. Раньше, например, максимальное выполнение норм составляло 130 проц., — теперь 262 проц. За исключением двух человек, все рабочие стахановцы.

Замечательные образцы работы показывает коммунист, машинист паровоза тов. Пустовалов. Норму пробега паровоза он перекрыл в три раза. Его паровоз проработал, не заезжая в депо, 62 дня.

Сейчас, вслед за тов. Пустоваловым, многие машинисты перекрыли норму в три раза и взяли обязательство перекрыть ее в четыре раза.

Что способствовало такому успеху? Правильный уход за

механизмом паровоза, расторопность и внимательность во время работы и, самое главное, частая продувка котла.

Совершенно другое на станции Шихта (руководитель коммунист Шалимов). Работа организована из рук вон плохо. Под рабочей площадкой паровозы простаивают 2—3 часа. Трудовая дисциплина расшатана. Массово — развешиваются работы нет, не выпускаются стенгазеты.

Надо покончить с нездоровыми настроениями, не давать пощады нарушителям трудовой дисциплины, вести массовую работу, — только тогда можно добиться стахановских показателей.

Березуцкий.

НЕ ДАЮТ РАБОТАТЬ ПО-СТАХАНОВСКИ

Я работаю на мощном паровозе № 3694. Вышел он из промывки еще 28 августа и до настоящего времени работает на объекте.

Паровоз в полной исправности. Мы сделали на нем межпромывочного пробега уже 7 тысяч километров вместо 3500 километров, установленных планом.

Все возможности для этого есть. Однако начальники смен не создают нам условия. В сентябре, например, три раза отправляли наш паровоз с объектов в депо.

11 октября эта история снова повторилась.

Машинист паровоза
Панченко.

ЗАДЕРЖИВАЮТ ВЫГРУЗКУ

Директор шашотно-динасового завода тов. Мышкин срывает нормальную работу грузо-перевозок.

Прибываемые на станцию Кирзавод для шашотно-динасового завода вагоны парка НКПС разгружаются по 18 часов вместо двух часов, положенных по графику.

9 октября 15 вагонов простояли непроизводительно 11 часов, 10 октября 14 вагонов имели простой 11 часов 30 минут и 13 октября 6 большегрузных хопперов, груженые углем, простояли 20 часов.

Пора понять, что к зимнему времени нам нужно сделать запас грузоматериалов, чтобы обеспечить нормальную работу завода.

Лычагин,
начальник станции
Кирзавод.

ВЫЗОВ РАБОЧИХ ПОД СУКНОМ

На лучшее исправное состояние стрелочных переводов, сигналов, на своевременное оформление и пропуска вагонов коллектив рабочих станции Ежовка вызвал на социальное соревнование рабочих поста № 1.

Составленный социальный договор рабочими станции Ежовка был передан начальнику поста № 1 т. Грушкину для проработки его среди подчиненных ему рабочих, но не тут-то было, вот уж две декады вызов рабочих покрывается под сукном у начальника Грушкина.

Как расценить поступок Грушкина? Может ли с таким командиром проходить нормальная работа станции?

Будик, Подолькина,
Шмальная и Панина.

ВОЛОКИТА

С первого августа по 31 сентября я замещал профорга в котельно-ремонтном цехе. За эту работу я должен получить средний заработок, о чем была договоренность заведующего бюро организации труда тов. Булаха с тов. Лариным. Но во второй половине октября, а зарплату я так и не получил.

Кроме этого, я был послан на уборочную, где и проработал 26 дней. Все свои документы об этом я доставил бухгалтерию. Однако, зарплата мне также не выдается.

Вся эта волокита затеяна главным бухгалтером Соболевым.

Филатов
машинист котельно-ремонтного цеха.

Стекла выбиты

На стане „300“ № 2 не благополучно с бытовыми условиями рабочих!

Стекла выбиты, рамы поломаны.

Душ не работает, нет холодной воды.

Уборной возле цеха нет. Руководители строительства т.т. Сиваков и Тарасенко должны устранить строительные недостатки, но они этого не делают.

Филоменко.

„Круг обязанностей“

Заместитель начальника ремонтно-котельного цеха Соколов срывает техническую учебу на курсах мастеров социалистического труда. Посещаемость курсов рабочими цеха отвратительная. 30 чел. принятых и уже сдавших испытания вот уже полтора месяца являются на занятия.

Видя такое безобразие, 8 октября решил обратиться Соколову, от которого последовал ответ:

— Курсы мастеров? Эти не занимаюсь, идите к начальнику цеховой школы Шнейдеру.

Шнейдер, в свою очередь, отвечает:

— Поймите, что это в круг моих обязанностей не входит. Урюпин, инструктор-организатор курсов мастеров соцтруда.

Механический тормоз

Ремонт доменной печи № 4 задерживается из-за механического цеха.

Многие механизмы, поступающие из механического цеха, некомплектны и детали не сделаны. Поэтому нельзя проводить монтаж.

По изготовлению ряда механизмов сорван график. Остры должны были окончить 10 октября, но и теперь не сделали.

Мельников.

В ПОМОЩЬ РАБОТНИКАМ ОБМЕННЫХ ПУНКТОВ

Конверсия государственных займов

Можно ли требовать при обмене облигации другого достоинства, нежели было заявлено при составлении списков?

Если держатель облигаций в момент обмена пожелает, ему могут быть выданы облигации другого достоинства, нежели было заявлено при составлении списков.

Как обмениваются облигации прежних займов, сданные на хранение в сберегательные кассы?

Обмен облигаций, сданных на хранение, производится непосредственно сберегательной кассой при личной явке или по письменному заявлению владельца облигаций. И в том и в другом случае владелец облигаций должен предъявить или передать кассе (желательно

открытым ценным пакетом) сохранное свидетельство. Это можно сделать, начиная со дня начала обмена, в данном городе до 1 сентября 1937 г., после чего никакие заявления об обмене облигаций, сданных на хранение в сберкассах, приниматься не будут.

Можно ли после обмена оставить на дальнейшее хранение в сберегательной кассе облигации нового займа?

Независимо от того, как произведен обмен — при личной явке или по письменному заявлению владельца, каждый вправе по своему усмотрению оставить новые облигации на дальнейшее хранение в той же сберкассе или перевести в другую, или получить их на руки, или потребовать от сберкассы

присылки их в его адрес по почте.

Как обмениваются облигации, под залог которых получены ссуды?

Заложенные облигации (как и сданные на хранение) обмениваются при личной явке или по письменному заявлению ссудодержателя.

Если срок ссуды уже истек (они выдавались по разрешению комсодов не более чем на год), то ссудодержатель обязан при обмене облигаций погасить ссуду. Погашение может быть произведено либо наличными деньгами, либо на соответствующую сумму за счет заложенных облигаций.

В какой срок надо обменивать облигации, под залог которых получена ссуда?

Ссудодержателю надо явиться лично или послать сберегательной кассе письменное заявление до 1-го апреля 1937 года. По истечении этого срока сберегательная касса производит заочно обмен заложенных облигаций и одновременно погашает ссуду, срок которой истек, путем перечисления в свой портфель облигаций на сумму задолженности.

Может ли ссудодержатель при обмене получить выигрыши, выпавшие на заложенные облигации?

Невыостребованные выигрыши по заложенным облигациям обращаются при обмене, в первую очередь, на погашение задолженности по ссуде; в оставшейся сумме они выдаются наличными деньгами владельцу облигаций.