

Десятого декабря начинаются прямые регулярные рейсы на Калининград

ОКНО В ЕВРОПУ

НЕ ДАЛЕЕ КАК 15 ноября на заседании Президиума Госсовета РФ Владимир Путин, говоря о необходимости создания крупных авиатранспортных узлов в России, добавил, что нужно принять решения по обеспечению господдержки региональных и местных авиационных перевозок, оснащению объектов аэродромной инфраструктуры.

После полутора десятков лет планомерного сокращения региональных аэропортов, многие из которых были поставлены на грань выживания, государство возвращается к проблемам авиации. И результаты мы уже начинаем ощущать.

Для магнитогорцев, кроме всего прочего, это – открытие «окна в Европу». Десятого декабря начинаются прямые регулярные рейсы на Калининград, который становится международным хабом, то есть стыковочным узлом между Западной и Восточной Европой. Прокомментировать эту новость мы попросили **директора Магнитогорского авиапредприятия Вяля ШАРИПОВА.**

– Основным транзитным узлом в нашей стране всегда была Москва, а в последние годы эта тенденция еще более усилилась: все крупные авиакомпании перешли из регионов в столицу. Сейчас колоссальные средства вкладывают в развитие Калининградского аэропорта. Первый в России хаб-проект предлагает авиапассажирам принципиально новую концепцию перемещения в воздушном пространстве. Маршрутная сеть включает основные города России и Европы. Магнитогорский аэропорт очень органично вписывается в эту программу. Международные перевозки мы осуществляем с 2000 года, и они постоянно растут, открываются новые рейсы. Если за прошлый год на международных рейсах мы обслужили 10 тысяч пассажиров, то за девять месяцев нынешнего года – уже 18 тысяч, а к концу года цифра увеличится в два раза. То есть возможности аэропорта и потребность населения в международных авиаперевозках совпадают. Теперь перелет в Европу станет и удобнее, и значи-



тельно дешевле. Мы провели переговоры с компанией «КДавиа», побывали в Калининграде и сейчас готовимся к получению сертификата на обслуживание «Боинга-737-300», параллельно отработываем с авиаперевозчиком технологию транзитной доставки багажа – чтобы пассажир мог сдать его в Магнитке, а получить в Париже. Уже идет продажа билетов, планируется шесть рейсов в неделю.

– Новые федеральные авиационные правила тоже в определенном смысле являются «окном в Европу», так как приближены к европейским и международным стандартам. Со времени вступления их в силу прошло уже больше месяца. На бумаге «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требований к обслуживанию

пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» выглядят замечательно. Но насколько они выполнимы на практике? – задаю вопрос директору авиапредприятия.

– Формально этот документ предписывает «перестроиться» авиаперевозчикам, но его выполнение ляжет также на аэропорты. Совсем свежий пример, когда в Магнитогорске на запасной аэродром сели три борта, летевшие в Уфу, и всем нашим службам пришлось работать по новым правилам. Мы обеспечили пассажирам горячее питание, всех желающих разместили в гостинице – часть пассажиров уехала в Уфу на такси, предоставили комнату матери и ребенка. Поверьте, это было не просто: ни общепит, ни гостиница аэропорта не рассчитаны на такое количество пасса-

жиров, но мы выполнили все, что следует, и нареканий со стороны пассажиров не было. И потому очень странно было прочесть в газете, что «ни с чем остались и гости Магнитогорского аэропорта, вынужденные ждать, пока их примет Уфа». Причем, если с той же «ЮТЭЙР» нас связывают договорные отношения, то с авиакомпанией «Дальавиа» еще надо было согласовать оплату дополнительных услуг их пассажирам, оказавшимся по неблагоприятным метеословиям аэропорта Уфы в аэропорту Магнитогорска.

К сожалению, многие продолжают путать функции авиаперевозчиков и авиапредприятий и все претензии адресуют последним. По большому счету, пассажиру все равно, кто обеспечит ему комфортный перелет. Но понимать, что договор он заключает с авиакомпанией, которая и обязуется доставить его из пункта А в пункт Б, все-таки следует. Аэропорт же, согласно договору с авиакомпанией, должен вовремя обслужить самолет и пассажиров и отправить рейс.

Что касается новых федеральных авиационных правил – думаю, их еще будут корректировать. Пассажиры одного-двух рейсов принять можно. Но если в Нижнем Новгороде, являющемся запасным аэродромом для Москвы, сядет одновременно 30 бортов, то во всем городе гостиниц не хватит, чтобы всех разместить. То же – с горячим питанием. Еще менее выполнимы эти правила в Москве, когда возникают массовые задержки рейсов по метеословиям. Недавно нам показали по ТВ Парижский аэропорт, работу которого буквально парализовала непогода, спящих прямо на полу пассажиров.

Вопросов по применению новых правил очень много. Надеемся, после рабочего совещания в Москве, на которое приглашают и авиаперевозчиков, и авиапредприятия и где у нас будет возможность высказать свое мнение, ясности станет больше. Очевидно, к этому документу поступят дополнительные инструкции. И все же при всем их несовершенстве правила уже работают, авиакомпании гарантируют их выполнение. Все упирается только в технические возможности. Но это скорее синица в руке, чем журавль в небе.

ЛАРИСА КОВАЛЕНКО.

ПРОЕКТ

Первая победа «семерок»

В ПРОШЛЫЕ ВЫХОДНЫЕ в Магнитогорске состоялась очередная игра в DOZOR.

Шестнадцатая по счету игра оказалась не совсем обычной для магнитогорского DOZORa. За неделю до старта команды не были уверены даже в том, состоится ли она вообще. Препятствием для «дозорного» проекта ушел в отставку: организация игры отнимает слишком много времени и сил, что сильно мешает основной работе. С новым организатором руководители всероссийского проекта определились лишь в прошлую среду. Тогда же решили, что игру откладывать не имеет смысла, и назначили ее на 24 ноября.

В помощь новому рулевому магнитогорского DOZORa была прикомандирована одна из наиболее опытных организаторов в России – Мария из рязанского DOZORa. Поэтому некоторые задания в игре немного напоминали рязанские, но сам процесс поиска алгоритма решения и объектов от этого нисколько не пострадал. А на местном «дозорном» форуме в Интернете все участники игры высоко оценили и организацию, и новую форму получения заданий – через специальный «движок» в сети.

Кроме того, нынешняя игра отличалась от предыдущих тем, что впервые была проведена по «зимнему» времени. То есть старт все команды получили в 21.00. Но рапортовали о выполнении последней миссии по-разному. Первыми закончили игру экипажи «777». Они же получили максимум бонусных баллов за выполнение специальных заданий организатора и не заслужили ни одного штрафного очка. В итоге именно «777» и стала безоговорочным победителем 16-ой игры, опередив ближайших преследователей почти на полтора часа. Второе место заняла команда Adelaida, третьими стали чемпионы прошлого сезона – команда Intacto.

Для «семерок» эта победа оказалась первой за всю историю команды, которая регулярно занимала призовые места, несколько раз была второй и даже некоторое время лидировала в общем зачете. Но первого места до сих пор так ни разу и не имела. «Поэтому нынешняя победа для нас историческая, – поделилась капитан «777» Наталья Волканина. – И мы намерены закрепить успех в ближайших играх, чтобы получить по итогам сезона переходящий чемпионский кубок».

ПАВЕЛ ВЕРСТОВ.
Фото ВИНЕРА МУСТАЕВА.



КОГДА ДЕНЬГИ РАБОТАЮТ НА ВАС

Узнай, как заработать на рынке ценных бумаг по ☎ 28-18-18

- ОПЕРАЦИИ С ЦЕННЫМИ БУМАГАМИ
- БЕСПЛАТНЫЕ СЕМИНАРЫ

Представитель ЗАО «Финам» в г. Магнитогорск: НОУ «Учебно-Деловой центр МГПК», ул. Грязнова, 38

Лицензии ЗАО «Финам»: №22-000-0-00062, №077-08721-001000, выданы ФСФР России; №177-02739-100000, №177-02752-010000, №177-07687-000100, выданы ФКЦБ России. Все услуги оказываются ЗАО «Финам»

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ФИНАМ

ИНВЕСТИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ