

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного
Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 100—101 (7453—7454)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ЧЕТВЕРГ, 14 августа 1986 года
Цена 4 коп.

БОЛЬШОЙ СОВЕТ

15 и 16 августа на нашем комбинате будет проходить отраслевое совещание, посвященное итогам работы предприятий черной металлургии, переведенных на новые методы хозяйствования. Опыт работы в первом полугодии 1986 года поделится руководителями Магнитогорского, Череповецкого, Орско-Халиловского, Западно-Сибирского металлургических комбинатов, Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного комбината, Руставского металлургического и Северского трубного заводов. Об экономической деятельности расскажут также представители ряда предприятий Минчермета.

С первого января 1987 года все предприятия отрасли перейдут на новые условия хозяйствования, поэтому на совещании будут подробно изучены итоги работы «разведчиков», участвующих сегодня в экономическом эксперименте, выработано решение по дальнейшему совершенствованию работы предприятий отрасли.

Желаем участникам отраслевого совещания плодотворной работы!

70-летию Великого Октября наш ударный труд!

В трудовых коллективах комбината продолжается обсуждение плана на 1987 год. Необходимо произвести во втором году пятилетки на ММК 11440 тысяч тонн чугуна, 15800 тысяч тонн стали, 11736 тысяч тонн готового проката. Определены плановые цифры по руде, агломерату, коксу. В ходе обсуждения трудящиеся выдвигают встречные планы, повышенные социалистические обязательства.

На расширенном заседании президиума профкома и руководства комбината с предложениями от своих коллективов выступили Е. Ф. Стоянкин, мастер доменного цеха, и В. И. Стадников, мастер мартеновского цеха № 1. Сегодня мы публикуем проект социализма комбината на 1987 год для широкого обсуждения в цехах.

Проект

Социалистические обязательства

коллектива Магнитогорского
металлургического комбината
имени В. И. Ленина на 1987 год

Коллектив Магнитогорского металлургического комбината им. В. И. Ленина успешно претворяет в жизнь программу интенсификации производства, намеченную на двенадцатую пятилетку. За семь месяцев в 1986 года объем реализации продукции возрос более чем на 34 миллион рублей, перевыполнено задание по повышению производительности труда, весь прирост объема производства получен за счет роста производительности труда. Эти достижения стали возможны благодаря последовательному осуществлению курса партии на техническое перевооружение, совершенствование хозяйственного механизма.

Верные своему трудовому долгу, металлурги Магнитки достойно встретят 70-летие Великой Октябрьской социалистической революции и сверх плана 1987 года произведут чугуна — 100 тысяч тонн, стали — 160 тысяч тонн, готового проката — 40 тысяч тонн.

Будет обеспечено полное выполнение заказов народного хозяйства, осуществлен переход на самофинансирование и окупаемость. Весь прирост продукции намечено получить за счет роста производительности труда, а 65 процентов этого прироста обеспечить за счет экономии материальных ресурсов.

Наш девиз: весь металл — по заказам, высшего качества, с наименьшими затратами!

Каждому времени соответствуют свои задачи и требования. Время измеряется не только часами, днями, а и сутью происходящих событий. В этих случаях мы и говорим — время наших свершений.

Вступая в новый этап ускорения на пороге второго рождения комбината, доменщики Магнитки с пониманием относятся к поставленным задачам. Коллектив цеха в текущем году пересмотрел свои ранее принятые социалистические обязательства. Имея на сверхплановом счету сто тысяч тонн чугуна, мы обязуемся до конца года выдать дополнительно к плану еще тридцать тысяч тонн.

Недалек новый, 1987 год

Заказы — наш закон

Казалось бы, у нас есть все основания довольствоваться достигнутыми результатами. Вопреки ранее принятым обязательствам обеспечить сверхплановое производство 120 тысяч тонн металла мы выплавили 132 тысячи. Рост в условиях даже нашего цеха очевиден.

В коллективе сталеплавателей заинтересованно обсуждались решения июньского Пленума ЦК КПСС и Обращения партии и правительства к советскому народу. Коллективный ответ сталеплавателей Магнитки известен: мы попросили министерство скорректировать план в сторону увеличения на 40 тысяч тонн по всему нашему переделу. При этом уровень выполнения обязательств по выплавке сверхплановой стали остался прежним: 200 тысяч тонн.

Коллектив первого мартеновского цеха наметил к концу года обеспечить еще 60 тысяч тонн сверхплановой стали в дополнение к тем, что уже имеются. Но хочется повторить: довольствоваться этим мы попросту не имеем права. Ведь уровень выполнения заказов составляет у нас всего лишь 99,2 процента.

Сейчас мы обсуждаем задачи нашего коллектива на будущий год, опираясь на директивные плановые цифры. Цеху определен план 8 миллионов 150 тысяч тонн стали. Мы решили произвести сверх задания 80 тысяч тонн металла и приблизиться к заветному рубежу — 100-процентному выполнению заказов. В коллективе воспринимают эти цифры как первоочередную неотложную задачу.

В. СТАДНИКОВ,
мастер мартеновского
цеха № 1.

ВРЕМЯ СВЕРШЕНИЙ

— год 70-летия со дня рождения Советской власти. Заложив прочный фундамент в начало двенадцатой пятилетки, коллектив доменного цеха решил перевыполнить план министерства и выплавить дополнительно к концу 1987 года сто тысяч тонн чугуна.

Нелегко придется доменщикам. Во втором году пятилетки нам предстоит произвести два крупных ремонта доменных печей, которые будут вестись девятью рабочими сутками.

В ходе коренного обновления комбината — строительства кислородно-конвертерного цеха доменщи-

ки должны заменить подъездные пути к 8, 9, 10-й доменным печам, усилить их, так как вместо чугуновозных ковшей по ним пойдут миксеры для обеспечения нового производства.

Мы очень надеемся, что наши смежники — горняки и коксохимики и во втором году пятилетки будут снабжать нас качественным железорудным сырьем и коксом. Только четкий, напряженный ритм поможет доменщикам выполнить взятые на себя высокие обязательства. **Е. СТОЯНИН,** мастер доменного цеха, Герой Социалистического Труда.



Поиск ведут новаторы

В механическом цехе внедрен в производство новый способ восстановления малых конусов доменных печей. Эффект от внедрения составил около сорока тысяч рублей в год. Авторы предложения — новаторы цеха А. С. Землянкин и Р. С. Хлебников.

Новый способ холодной прокатки ленты на непрерывном пятиклетевом стане 630 предложили внедрить в листопрокатном цехе № 8 новаторы Н. Д. Стексва, П. Н. Смирнов, И. Н. Шичкин, Л. Б. Файнберг и другие. Это позволило увеличить производство холоднокатаной ленты повышенной точности по толщине на 2188,5 тонны. Экономический эффект от внедрения составил почти 72 тысячи рублей.

Экономить дополнительно около шести тысяч тонн металла в год позволяет новшество, предложенное мастером второго листопрокатного цеха И. С. Парасоцким и инженером ЦЛК В. Г. Овсянниковым. Называется предложение «Изменение конструкции простеночного кирпича и чугунных плит». Экономический эффект от внедрения равен 4553 руб.

В листопрокатном цехе № 5 по предложению группы рационализаторов была проведена реконструкция узла следящей системы агрегата поперечной резки 4,5. Это позволяет экономить ежегодно более 200 тонн металла. В денежном выражении экономический эффект равен 17225 рублей. В числе авторов предложения — работник ЦЛК А. П. Буданов, пенсионер А. А. Маслов, работница ОТК К. Н. Лисичкина.

Информация подготовлена инженерами
ОРИП комбината.

Ритм работы на огромной строительной площадке кислородно-конвертерного цеха ощущается прежде всего по непрерывному движению машин, ковшей экскаваторов, крановых стрел. От хорошей работы шоферов большегрузных «БелАЗов», экскаваторщиков и взрывников зависит выполнение большой задачи — подготовки места для будущего цеха. Стройка конвертера объявлена Всесоюзной ударной комсомольской, и молодым рабочим в первую очередь отвечать за сегодняшнее положение дел на ней.

Мы обратились к комсомольцам бригады безаварийного автоперевозки цеха. Члена комсомольско-молодежной экипажа «БелАЗа» Сергея Кириева удалось заставить в дневную смену. — Сергей, вы давно работаете на строительстве? — Больше двух лет. А на этом «БелАЗе» два месяца. Пока мы разговаривали, очередь из нескольких машин неторопливо продвигалась к экскаватору.

— А почему так медленно грузятся машины? — Видите, — Кириев показал в сторону экскаватора. — Взрывники подготовили плохой забой, порода только чуть разрыхлилась. Ковшом захватывается мало шлака.

И верно, тяжелый ковш беспомощно по несколько раз царапал отвал, но шлака забирая — кот наплакал. — При хорошем забое достаточно три ковша набрать — и кузов полнехонький. А тут получается семь-восемь неполных ковшей, чтобы загрузить машину. Экскаваторы от такого грунта быстрее ломаются. А когда экскаватор простаивает, приходится грузиться под другим, а это — и время, и деньги.

Сергей разъяснил, что О том, как обстоят дела на строительстве кислородно-конвертерного цеха, о проблемах перестройки в прокатном производстве рассказывается в очередном вкладыше «Магнитогорское ускорение».

«плечо», как говорят металлурги на слово шоферы, становится длиннее — увеличивается пробег. Количество ходов тогда выходит раз в два меньше, а тоннаж вывозится одинаково. Но ходки — это и резина, и солярка, на которой работают большегрузные машины, да и нервы водителей.

— Да, работа наша не только о солярке и резине. Главное — дорог нет. Дороги — это уж задача цеха благоустройства. И,

как видно, его работникам нет дела до дорог.

К вопросу об отношении экскаваторщиков и безаварийного автоперевозки цеха вернул нас разговор с членами второго комсомольско-молодежного экипажа Сергеем Вехтевым и Владимиром Тарабановым. Своей «БелАЗ» под номером 861 они тоже водят недавно, но шоферы со стажем. Тоже окончили курсы шоферов, отслужили армию, пришли в АТЦ. Сегодня трудятся на строительстве кислородного цеха. Неплохо трудятся, как и киревский экипаж, — сменные задания выполняют на 120—130 процентов. А это при отсутствии «всех удачных обстоятельств» составляет около полутора тысяч тонн вывезенного шлака.

«Удачные обстоятельства» оговорил Владимир Тарабанов — это опять те же солярка, резина, хорошие забой...

— Сколько раз поднимали вопрос на сменно-встречных собраниях, — подключился к разговору комсомольский вожак бригады Сергей Вехтев, — чтобы экскаваторщиков «привязали» к нам. Надо создать единую комплексную бригаду. О создании ее разговоры идут давно. Не пора ли от слов перейти к делу?

Е. КОРОЛЕНКО.

На снимке: водитель АТЦ Сергей КИРНЕВ.