

Турбаза открыта

Коллектив проволоочно-штрипсового цеха получил в этом году хорошую туристическую базу. Она оборудована в районе Абзаково. Туда вывезено уже все необходимое оборудование и спортивный инвентарь. Установлено 10 палаток, две из них большие. Одновременно сможет отдыхать бригада в сорок человек с членами семей.

Для удобства отдыхающих через речку перекинут разборный мост. Тут приложил руки механик стана «250» № 2 Трофим Иванович Бав.

На днях состоится первый заезд, а потом бригада, уходящая на выходной, будет отправляться туда — на солнце, на воздух, к воде.

А. ДАВЫДОВ.

ВНИМАНИЕ!

Микрофон установлен...

— И покончить с опозданиями поможет наша радиогазета, — закончил Шмелев, начальник оперативно-диспетчерской группы совнархоза.

Утро. Здание заводоуправления и трамвайную остановку связывает живая нить, которая к девяти часам становится все тоньше и, наконец, совсем исчезает за дверью управления. Трудовой день начался.

И вот...

— Внимание! Наш микрофон установлен в вестибюле первого этажа у главного входа.

Сотрудники удивленно переглядываются. Обычно в это время старший инженер Оглушевич, включает в рубке магнитофон с записью последних известий.

Но сегодня...

— Девять ноль, ноль. Звонок. Вы тоже слышите его, — льется голос из динамиков.

— Запыхавшиеся пробегают любители приходить точно по звонку.

— Девять часов, пять минут. Вот они, первые опоздавшие...

Ох, и не поздоровилось в этот день опоздавшим. Во всех секторах и отделах заводоуправления слушали их невнятные лепетания и оправдания.

Кто еще захочет опоздать?..

Это был выпуск очередной радиогазеты, которая была организована под руководством Якова Сергеевича Шмелева. Ежедневно радиогазета сообщает о жизни коллектива за истекшую неделю. Каждый раз в радиорубку приглашается начальник того или другого отдела.

Так в записях газеты № 2 сохранилось:

— В радиоузел приглашен начальник отдела сбыта комбината т. Тулупов. Мы попросили его рассказать, как коллектив отдела сбыта борется за выполнение государственных заказов.

И затем сообщение Тулупова.

В дни знаменательных дат весь материал не помещается на ленте радиогазеты. Тогда выходит объемистый радиожурнал. Тут уж освещается и ход производства, даны «портреты» лучших людей, проходит обмен опытом...

Радиогазета и журнал добились того, что их ждут с нетерпением. И каждый раз в определенный день и час по отделам разносится голос:

— Внимание! Микрофон установлен...

Л. ДЕМИНА.

Учесть уроки прошлого

Магнитогорские любители футбола с большим вниманием следят за выступлениями «своей» команды «Металлург» в первенстве Союза по классу «Б». За всю шестилетнюю историю участия наших футболистов в этих ответственных соревнованиях еще никогда старт чемпионата не складывался для них так удачно.

4 победы, 3 ничьих и всего лишь одно поражение — эти результаты говорят сами за себя. 11 очков, набранные «Металлургом» в 8 встречах, выдвинули магнитогорцев на первое место в турнирной таблице пятой зоны. Обнадеживающее начало!

Итак, «среднеазиатская фаза» борьбы для нашей команды завершена (остался только матч с ферганским «Нефтяником»). Розыгрыш вступает в новую стадию, в которой уральские коллективы «скрепят шпаги» между собой.

Завтра металлурги принимают на своем стадионе футболистов «Салюта» из Каменск-Уральского. Наши противники стоят в турнирной таблице на 13-м месте. Это, однако, вовсе не предвещает легкой победы. Вспоминается прошлогодняя встреча этих команд. Вот как писала об этом газета «Магнитогорский металл»:

«...Обе команды взяли высокий темп и проявили большую волю к победе. Вначале металлурги обрадовали болельщиков. Первая по-

ловина соревнования проходила под знаком их явного преимущества и закончилась двумя забитыми голами и одним пропущенным. И во второй половине встречи превосходство наших футболистов было очевидным.

Казалось, победа уже «в кармане», ведь до конца матча осталась всего лишь одна минута. Но именно она, эта последняя минута оказалась роковой для магнитогорцев. Один из нападающих команды гостей сравнял счет 2:2.

С центра поля игра уже не начиналась...».

Еще хуже сложилась для нашей команды встреча на поле Каменск-Уральского. Магнитогорцы потерпели поражение 1:2.

Ясно, что нашим футболистам необходимо учесть эти уроки, исправить ошибки прошлых поединков.

Мы ждем от футболистов «Металлурга» новой победы!

Ю. ДЫКИН,
секретарь городской секции
футбола.

Таблица игр на первенство СССР по классу „Б“

	И	В	Н	П	М	О
1. Металлург (Магнитогорск)	8	4	3	1	12-5	11
2. Уралец (Нижний Тагил)	8	5	1	2	11-7	11
3. Спартак (Андижан)	9	4	2	3	15-10	10
4. Спартак (Самарканд)	8	3	4	1	9-5	10
5. Металлист (Джамбул)	9	4	2	3	10-6	10
6. Строитель (Уфа)	8	4	2	2	7-5	10
7. Торпедо (Миасс)	9	3	4	2	10-8	10
8. Нефтяник (Фергана)	5	4	1	0	10-2	9
9. Политотдел (Тамб. обл.)	9	2	5	2	8-6	9
10. Памир (Ленинабад)	9	4	0	5	17-15	8
11. Химик (Чирчик)	8	4	0	4	6-8	8
12. Локомотив (Оренбург)	9	2	4	3	5-7	8
13. Салют (Каменск-Уральский)	9	4	0	5	8-13	8
14. Прибой (Тюмень)	9	3	1	5	5-9	7
15. Металлург (Чимкент)	10	1	4	5	6-14	6
16. Строитель (Курган)	9	2	1	6	8-21	5
17. Целинник (Целиноград)	8	2	0	6	3-9	4

Условные обозначения:

- И — количество сыгранных игр;
- В — количество выигрышей;
- Н — количество ничьих;
- П — количество поражений;
- М — разница забитых и пропущенных мячей;
- О — количество набранных очков.

О новом Уставе железных дорог

С 1 октября 1964 г. вводится новый Устав железных дорог. Ниже дается краткая консультация по нему

ВОПРОС. Изменяются ли условия приема и выдачи грузов?

ОТВЕТ. В этом отношении установлен четкий, единый порядок. Когда погрузку производят предприятия и организации на своих базах, складах и подъездных путях, они обязаны определять количество мест и вес груза, погруженного в вагон, и сами опломбировать его. Тарные и штучные грузы будут приниматься к перевозке по стандартному весу или же весу, указанному отправителем на грузовом месте.

ВОПРОС. На кого возлагаются погрузочно-разгрузочные работы?

ОТВЕТ. Новый Устав предусматривает повышение роли железных дорог в выполнении погрузочно-разгрузочных работ. При централизованном заводе и вывозе грузов автомобильным транспортом общего пользования погрузку и выгрузку на грузовых дворах станций будут производить железные дороги. Такой порядок уже введен на 500 крупных станциях. Это освобождает грузоотправителей и грузополучателей от необходимости иметь в своих штатах грузчиков и экспедиторов. В результате расходы на их содержание сокращаются в несколько раз.

ВОПРОС. Что говорится в новом Уставе о подъездных путях?

ОТВЕТ. Подъездные пути предприятий, организаций и учреждений, не связанные с технологическими перевозками, передаются на баланс железных дорог. Это позволит лучше использовать технические средства подъездных пу-

тей и вагонный парк и значительно сократить расходы на их содержание и эксплуатацию.

В Уставе предусмотрены условия, позволяющие расширить сотрудничество работников подъездных путей и станций по кооперированному использованию технических средств. Большая часть договоров будет заключаться на местах начальниками отделений дорог или по их поручению начальниками станций.

ВОПРОС. Изменились ли нормы ответственности железных дорог, грузоотправителей и грузополучателей?

ОТВЕТ. Да, изменились. Действующим Уставом предусмотрено, например, что предприятие или организация при невыполнении плана перевозок в отдельные дни освобождается от уплаты штрафа только при условии выполнения недогруза в течение данной пятидневки. В то же время железная дорога освобождается от ответственности за допущенные по ее вине недогрузки при выполнении их в течение послемесечья. По новому Уставу устанавливаются равные условия ответственности — по декадным периодам. Это повысит плановую дисциплину, что очень важно.

ВОПРОС. Какую ответственность несут грузоотправители и грузополучатели за простой вагонов сверх установленных норм?

ОТВЕТ. Сверхнормативные простои вагонов под грузовыми операциями наносят государству большой ущерб. Поэтому виновные в задержке вагонов должны нести ответственность. Причем эта ответственность распространяется и на грузополучателей, по вине которых задерживаются вагоны на путях станций. В зависимости от длительности задержки подвижного состава под погрузкой и выгрузкой будет взыскиваться штраф.

ВОПРОС. Иногда железные до-

роги подают под погрузку неочищенный подвижной состав. Говорится что-либо по этому поводу в новом Уставе?

ОТВЕТ. Новый Устав предусматривает, что лица, виновные в оставлении груза в вагонах (цистернах) после выгрузки (слива), в несвоевременном вывозе грузов, несут в установленном порядке дисциплинарную, материальную или уголовную ответственность.

Что же касается железных дорог, то они обязаны подавать под погрузку только исправные вагоны и контейнеры, очищенные от остатков груза и мусора, а в необходимых случаях — промытые и продезинфицированные.

ВОПРОС. Упростились ли система финансовых расчетов?

ОТВЕТ. Упростились, и довольно значительно. Достаточно сказать, что количество штрафов сократилось вдвое. По новому Уставу к отправителям и получателям грузов не будут предъявляться штрафные санкции за переработку грузов. Упрощаются также взаимные расчеты по недоборам и переборам провозных платежей после выдачи грузов. Не будут взаимно предъявляться претензии на сумму менее 10 рублей.

Теперь создаются более благоприятные условия для организации централизованных расчетов за перевозки с применением электронно-вычислительной техники. Кстати, на трех отделениях железных дорог такой порядок уже вводится в виде опыта.

ВОПРОС. Будут ли изменены тарифы?

ОТВЕТ. Новые тарифы утверждены. Они предусматривают снижение провозной платы в среднем примерно на 20 процентов. Устранен резкий разрыв в рентабельности перевозок некоторых видов грузов. Тарифы приведены в большее соответствие с действительными издержками транспорта, особенно при перевозках на дальние расстояния. Для прямых смешанных сообщений, с участием железных дорог и речного транспорта установлен единый тариф в размере 90 процентов общего железнодорожного тарифа. Упрощена сама тарифная система. Сокращено большое количество различных дополнительных сбо-

Новости техники

Запрессовка подшипника

Запрессовку подшипников в детали нередко производят на ручных прессах, а развальцовку — на сверлильных станках. На московском заводе «Знамя труда» сконструирована и изготовлена установка для гидравлической запрессовки и развальцовки подшипников. Подшипник запрессовывается в узел быстроточным пуансоном, усилие регулируется при помощи реле давления. Если размеры отверстия узла или на-

ружный диаметр подшипника не соответствуют требуемой величине натяга по ГОСТу, установка автоматически выключается и срабатывает сигнальная световая система.

Развальцовывают подшипник одновременно с двух сторон. Величина усилия регулируется и также связана с системой сигнализации. Внедрение установки позволило поднять производительность труда, улучшить качество сборки.

Определение оптимальной длины проката

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ И. Гуревич создал прибор, облегчающий и механизмирующий труд инженерных работников, занимающихся вопросами рационального использования металла.

Прибор состоит из трех шкал: горизонтальной с визирным устройством и прижимным приспособлением, вспомогательной с движками-указателями и вертикальной с рейсшинами.

Допустим, требуется нарезать заготовки длиной 768 миллиметров при годовой потребности их 75.000 штук. Для того, чтобы быстро и точно определить рациональную длину проката, на горизонтальной шкале с помощью визира откладываются цифры, обозначающие длину заготовки, уменьшенную в двадцать раз, то есть 38,4 миллиметра. Далее горизонтальную шкалу передвигают

по вертикальной шкале до высоты, равной $1/n$, где n — годовая потребность деталей, уменьшенная в 10.000 раз, а 1 — длина заготовки, отложенная визиром, то есть 38,4 миллиметра.

Передвигая вертикальную шкалу по цифрам, обозначающим стандартные размеры проката, получают процент отходов в зависимости от его длины.

ВНИМАНИЮ ЛЕГКОАТЛЕТОВ!

16 и 17 июня на стадионе металлургов проводятся соревнования по легкой атлетике в зачет летней заводской спартакиады для команд I, II и IV групп. Начало соревнований в 10 и 18 часов.

Редактор П. В. ПОГУДИН.

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Стр. 4. 12 июня 1964 года

Адрес редакции: гостиница, 2-й этаж Телефоны 3-38-04, 3-31-33, 3-47-04