



> СИТУАЦИЯ

На воде, как на войне

ЛЕТО в самом разгаре, и, казалось бы, подводить итоги купального сезона еще рано, но ситуация критическая!

Многие жители города до сих пор не считают нужным соблюдать правила безопасного поведения на воде и продолжают игнорировать предупреждения по радио, с экранов телевизоров и страниц газет.

С начала открытия купального сезона уже 15 погибших на водоемах Магнитогорского городского округа – в их числе пятнадцатилетняя девочка. А лето еще не закончилось. Только за июль в городе утонули десять человек, тогда как за весь сезон прошлого года – восемь.

Причины гибели людей в воде остаются прежними: купание в неустановленном месте, заплыв за буйки и алкогольное опьянение.

Управление гражданской защиты населения администрации города напоминает элементарные правила поведения в воде. Купание разрешено только на специально оборудованных пляжах. Знак «Купание запрещено» обозначает, что плавать в этом месте опасно для здоровья и жизни. Не входите в воду в нетрезвом виде. Не отпускайте маленьких детей одних в воду и не позволяйте им долго в ней находиться. Не забывайте об осторожности при использовании катамаранов, надувных матрацев и других плавательных средств. Не рекомендуется купаться в штормовую погоду. Однако если ненастье все же застало вас в воде, постарайтесь как можно быстрее вернуться на сушу. Не ныряйте со скалистых обрывов в необорудованных специально для этого местах, особенно если вы не исследовали дно. Если, находясь в воде, почувствовали усталость, не стремитесь быстрее добраться до берега. «Отдохните» на воде, перевернувшись на спину и поддерживая себя на поверхности легкими движениями рук и ног. Если вас захватило течением, не пытайтесь с ним бороться. Плывайте вниз по течению, постепенно, под небольшим углом, приближаясь к берегу. В чрезвычайных обстоятельствах очень важно сохранить максимум хладнокровия, оценить обстановку и выбрать наиболее безопасную линию поведения.

Вода не любит недисциплинированных и наказывает тех, кто пренебрегает правилами.

Чтобы колесить по городу

> Фонд «Металлург» обеспечил отличными средствами передвижения сразу пятерых инвалидов

ХОРОШУЮ новость получили пятеро участников программы «Луч надежды», состоящие на учете в городском благотворительном общественном фонде «Металлург»: для них поступили новые коляски.

Тем самым разом выполнены все заявки нуждающихся в замене этого жизненно необходимого для инвалидов транспортного средства. Да еще как удачно: механизмы – от зарубежного производителя, имеющего большой опыт на рынке товаров для людей с ограниченными возможностями, а сборка – отечественная. Коляски мобильные, легкие в управлении, резина качественная, литая, не требует подкачки и не изнашивается. Кому приходится передвигаться в коляске – понимает, как важны эти характеристики.

В отделе соцпрограмм ОАО «ММК» и городском благотворительном общественном фонде «Металлург» заявки своих подопечных выполняли с особым вниманием: от качества конструкции зависит качество жизни людей,

не имеющих возможности самостоятельно передвигаться. Об этом говорят и сами получатели.

У Дениса Ларикова это вторая коляска за четыре года. Старые конструкции быстро изнашивались: гарантийный срок эксплуатации колес был не более десяти месяцев, запчасти в городе не найти. А новая модель – Денис Юрьевич уже убедился – маневренная, что особенно ценно в условиях городской квартиры. Владимир Тихонов тоже на собственном опыте испытал качество колясок: были у него изделия Владимирского тракторного завода, китайские – с нынешними не сравнить.

Здесь бы и поставить точку, но тема мобильности инвалидов на этом не окончена: городская инфраструктура не слишком гостеприимна для людей с ограниченными возможностями. Первое же препятствие – лестница в подъезде собственного дома. Владимир Тихонов с семьей живет на втором этаже – и даже такой спуск по ступеням для него непреодолим:

– А хоть бы и на первом жил, – размыш-

ляет он. – В подъезде все устроено так, что без посторонней помощи не выйдешь.

Рассчитывать на пандусы в большинстве офисов и магазинов тем более не приходится: несмотря на действующую государственную программу «Доступная среда», в этой сфере мало что меняется.

Благо и Дениса Юрьевича, и Владимира Викторовича поддерживают семьи и друзья. И за город они выбирают по выходным – то на рыбалку, то просто на пикник. Но все это стоит больших дополнительных усилий. Надо отдать должное людям с ограниченными возможностями: они не опускают руки, ведут активный образ жизни. И очень надеются, что помощь со стороны благотворительного фонда и Магнитогорского металлургического комбината будет в полной мере поддержана городскими властями – от открытия сервисного центра по обслуживанию технических средств реабилитации для инвалидов до обустройства в помощь им городской инфраструктуры. ☺

АЛЛА КАНЬШИНА

Любимый стал нелюбимым

> Стоит ли долго и скучно добираться на трамвае



МАГТРАНС повысил цены, и горожане задумались было, стоит ли долго и скучно ехать по рельсам. Ведь за ту же цену можно быстро добраться на маршрутном такси, заменив его, как и прежде, в любом месте. Или что-то изменилось?

Пасмурно. Сумеречные улицы. Серое небо. Водитель маршрутной «ГАЗели» в темных оч-

ках увлеченно слушает музыку. Раз пять за двадцать минут пропускает нужные остановки, а заодно и множество красочных эпитетов, которыми награждают его пассажиры. Маленький мальчик, сидя на коленях у бабушки, старательно заучивает лексикон водителя, богатый ненормативной лексикой. На очередной остановке «ГАЗель» стартует так резко, что дама немалых габаритов падает прямо на ребенка. Впрочем, она успевает ухватиться одной рукой

за поручень, другой опирается на спинку сиденья. Мальчик остается жив и здоров. В следующий раз эксперимент повторяется перед остановкой. Водитель притормаживает в одном месте, потом, передумав, рывком, перемещает авто в другое. Пассажиры, собравшиеся выходить, становятся похожи на кегли. Ульяна К. примерно при таких же обстоятельствах получила сотрясение головного мозга. Правда, довести дело до суда не стала. Таксист

предпочел рассчитаться на месте проишествия.

Пешеходный переход и... другая маршрутка. Красный свет светофора и сразу третья скорость – на перекрестке, ведь водителю некогда. Атракцион с приемом денег и пересчетом сдачи на ходу иногда заканчивается наездом на бордюры. Во время жары дрянные микроавтобусы часто глохнут. Возвращать деньги водителям очень не хочется. Если открыть капот и сосредоточенно смотреть внутрь, часть пассажиров уйдет, ни о чем не спросив. Другим можно отдать половину стоимости проезда. Самый настырный, они встречаются редко, уж так и быть, выдается пятнадцать рублей.

Нет, убеждаемся – этот транспорт не для пожилых людей. Они не успеют резво добежать до свободного места. Не смогут среагировать на особенности вождения «ГАЗелей». Трамвай так и останется для них любимым и более выгодным – ведь там учтут льготы.

Поинтересовалась в ГИБДД, точно ли водителям пассажирских «ГАЗелей» выдают права категории «Д» и имеют ли они право возить людей. Оказалось, специального допуска для перевозки пассажиров не требуется. И никто не учит шофера уважительному и бережному отношению к тем, кого он везет. Белых воротничков, вежливых улыбок и аккуратной езды не было и вряд ли будет. Главное требование – прибыль. Только в трамвае и услышишь: «Осторожно, двери закрываются. Во избежание травм держитесь за поручни». Никакой суеты и перегар от парня с пивом развешивается на середине вагона. Большие окна, простор. Хотя в час пик не хочется кататься и на этом виде транспорта... ☺

ТАТЬЯНА БОРОДИНА
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

> СОДРУЖЕСТВО

Бесплатные консультации

8 АВГУСТА в 472 кабинете городской администрации с 9.00 до 17.00 часов (перерыв: 12.00–13.00) – очередной день оказания бесплатных консультационных услуг в области бухгалтерского учета, налогообложения коммерческих организаций, муниципальных предприятий и индивидуальных предпринимателей города Магнитогорска.

Консультации оказывают высококвалифицированные юристы, налоговые консультанты, профессиональные бухгалтеры и аудиторы из некоммерческого партнерства «Ассоциация аудиторов «СОДРУЖЕСТВО». Возможна предварительная запись по телефону 41-77-67.

График дежурства аудиторов

№ п/п	Ф. И. О аудитора	Дата дежурства
4	Тишина Елена Михайловна Заугольникова Елена Викторовна	8.08.2012
5	Харитоновна Юлия Александровна Шевченко Наталья Владимировна	22.08.2012
6	Мохова Анна Николаевна Кривошеева Людмила Александровна	05.09.2012
7	Ковалева Ольга Юрьевна Исаева Дариха Ануарбековна	19.09.2012
8	Дмитриева Алла Петровна Баландина Ольга Юрьевна	03.10.2012
9	Мавлютова Светлана Михайловна Бородина Татьяна Борисовна	24.10.2012
10	Ширяева Наталья Владимировна Пинчук Лариса Валентиновна	7.11.2012
11	Токарева Галина Николаевна Каримова Ирина Геннадьевна	21.11.2012
12	Бисенбаева Кульмарьян Урунбасаровна Ситько Галина Алексеевна	5.12.2012
13	Тишина Елена Михайловна Заугольникова Елена Викторовна	19.12.2011

Бесплатные консультации проводятся по адресу: пр. Ленина, д. 72, каб. 472.

> ПОТЕРЯШКА

Вернись поскорее

• 27 июля на левом берегу потерялся черный с подпалыми доберман-подросток, уши в корсете. Тел. 8-963-478-80-05.

• 30 июля у театра оперы и балета потерялся палевоый пекинес, мальчик, с поврежденным глазом. Тел. 8-963-479-70-24.

• 27 июля в поселке Нежный пропала собака породы хаски, черная с белыми отметинами, голубые глаза. Тел. 8-902-894-42-72.

• 27 июля по Чапаева, 11 потерялся черный с белыми отметинами кот Сенея. Тел. 8-906-853-36-60.

• По улице 50-летия Магнитки, 47 пропал черный с подпалинами карликовый пинчер, девочка, кличка Кара. 8-961-576-20-01.

• 28 июля на пересечении Ленина и Труда нашли стриженного пекинеса. Тел. 8-951-817-14-17.

Служба «Потеряшка», тел. 8-951-779-77-05, www.zoomagnitka.ru.

Государство ищет деньги на дороги

> ИНФРАСТРУКТУРА

ВПЕРВЫЕ после воссоздания дорожных фондов государство увеличит расходы на дороги – деньги нужны на выполнение предвыборных обещаний президента Владимира Путина. Чтобы найти средства на инфраструктуру, Минфин предлагает поднять акцизы на бензин.

Минфин готов увеличить ассигнования на дорожное хозяйство на 26,7 млрд. рублей в 2014 году и 63,2 млрд. в 2015 году. Тогда удастся выполнить поручения Путина из его первых указов и предвыборных статей, объясняет сотрудник аппарата правительства.

В статье об экономических задачах, опубликованной в «Ведомостях», Путин обещал поддержку крупным инфраструктурным проектам, чтобы обеспечить «транспортную связанность» страны и, в первую очередь, Сибири и Дальнего Востока. С 2015 года бюджету придется тратить все больше на выполнение поручения, с 2020 года – около 300 млрд. рублей в год.

Но в действительности денег понадобится еще больше, подчеркивает деловая газета «Ведомости»: упдут поступления в дорожные фонды из-за введения дифференцированных ставок акцизов: чем качественнее топливо, тем ниже налог. По оценкам Росавтотдора, фонды могут недосчитаться 101,8 млрд. рублей в ближайшие три года, в том числе региональные – 73,3 млрд.

Ведомства думают, как залатать дыру. Обсуждается повышение акцизов для топлива класса «Евро-4» и «Евро-5» (по Налоговому кодексу в 2013–2014 годах ставки на «Евро-5» почти вдвое ниже, чем на

«Евро-3»), сообщил министр финансов Антон Силуанов: «Если мы хотим сохранить объем пополнения дорожных фондов, то мы должны еще раз посмотреть на уровень обложения акцизом моторного топлива» (цитата по «Интерфаксу»). К 2015 году на «Евро-5» придется свыше 90 процентов всего топлива.

Дополнительное повышение акцизов поднимает цены на бензин, а это недопустимо, всерьез предложение еще не обсуждалось. Легче найти другие источники финансирования. Силуанов считает, что акцизы нужно повысить так, чтобы бензин не подорожал.

Маржа нефтепереработки сейчас около 4 долларов в пересчете на баррель нефти, а розницы – около 20 процентов, говорит аналитик Номос-банка Денис Борисов, если повышение акцизов будет несущественным, розничные цены на топливо могут и не вырасти, дополнительные расходы нефтяники могут принять на себя. «Вот и обманули!» – восклицает менеджер нефтяного холдинга: чиновники долго уговаривали компании вложиться в модернизацию НПЗ, обещая компенсировать инвестиции через пониженный акциз. Он не понимает, как удастся и акциз поднять, и обещания перед нефтяниками выполнить, и розничные цены удержать: «Если попросят больше отдавать государству, придется либо повысить цены, либо терпеть убытки».

Государству придется искать деньги на дороги, считают эксперты. Только на содержание и ремонт федеральных трасс нужно тратить 800–900 млрд. рублей в год, еще 500 млрд. – на строительство новых, говорится в докладе Высшей школы экономики (в бюджете на 2012–2014 годов – 930 млрд., 1 трлн. и 1,16 трлн.). На эти деньги можно было бы построить, к примеру, до 4200 км двухполосных дорог в регионах и свыше 500 километров федеральных трасс с 4–6 полосами движения, подсчитали в ВШЭ.



> Каждый акт милосердия – это ступенька к совершенству человека. Неизвестный автор

ГОДАРИ И ОБЛАТИ

ОБЪЯВЛЕНИЕ on-line

в бесплатную версию газеты

www.magmetall.ru

В ИНТЕРНЕТЕ – РАНЬШЕ, ЧЕМ В ГАЗЕТЕ

для перехода по ссылке воспользуйтесь QR-кодом