

К дню рождения города

Славной яхтенной истории города без малого 70 лет, и тем обиднее, что сегодня её знают единицы.

В их числе – Евгений Шестопапов, который в детстве зачитывался журналами о парусном спорте. И в одном из них прочитал, как смелые магнитогорские яхтсмены на стальных тримаранах прошли по Уралу до самого Каспия. На самом деле путешествий было гораздо больше: на самодельных яхтах спортсмены ходили по Каме, Волге, Азовскому и Чёрному морям. И всё это было связано с именем бывшего ректора МГТУ Николая Иванова.

– В пятидесятых годах Николай Иванович приехал в Магнитогорск после аспирантуры, будучи уже хорошо подготовленным яхтсменом, – рассказывает Евгений Шестопапов. – Великолепный организатор, Иванов без отрыва от науки и руководящей работы в горном институте подготовил не одного мастера спорта, несколько десятков кандидатов в мастера. А всего яхтенным спортом в Магнитогорске в те годы занимались более четырёхсот человек.

Но в середине семидесятых в Магнитогорске случилась страшная засуха – на несколько лет подряд. Что случилось потом? – мнения очевидцев тех лет разнятся: одни говорят, яхтенный спорт перестал существовать в Магнитогорске вообще, другие – что из-за этого он перебрался на озеро Банное, третьи – на Верхнеуральское водохранилище... Точно одно: школа яхтенного спорта работу свою прекратила.

А люди, бредящие путешествиями под парусом, остались – и с десяток лет назад они вновь объединились в рамках яхтклуба «Бригантина», президентом которого стал начальник департамента продаж по РФ ПАО «ММК» Алексей Кузьмин.

– Тогда базировались на Верхнеуральском водохранилище, потом переехали на Банное, позже – на водно-гребную базу ПАО «ММК». Все эти годы мечтали открыть школу яхтенного спорта, в которой будут заниматься десятки ребятшек, и собирали вокруг себя единомышленников буквально по крупицам, – вспоминает Алексей Юрьевич. – В наличии лишь четыре лодки типа «Нефрит», купленные ещё Николаем Ивановым и, как понимаете, сильно обветшавшие. Восстановили их своими силами. С гордостью скажу: по сей день это вполне приличные суда, на них учим детей и ежегодно проводим на Банном регату памяти Николая Ивановича Иванова.

Кстати, по словам Алексея Кузьмина, понимание, что яхта – это обязательно запредельная цена, всего лишь стереотип. Цена средне-статистической яхты для массового спорта сравнима с ценой комплекта горнолыжного снаряжения. Многие вообще делают яхты сами. Для перевозки к водоёму вполне подходит багажник на крыше обычного автомобиля.

Постепенно сообщество яхтсменов в Магнитогорске набрало силы – встал вопрос о создании организационно-правовой формы для профессионального обучения детей парусному спорту. На помощь энтузиастам пришло руководство Магнитогорского металлургического комбината, решившее: яхтенному спорту в Магнитогорске быть!

ММК традиционно берёт на себя глобальные задачи – строительство спортивных сооружений парусного центра и финансовое обеспечение деятельности секции парусного спорта

За Магнитогорским университетом – разработка проекта сооружения парусного центра, маркетинговая поддержка секций и проведение

Все под парус!

В Магнитогорске вновь открывается школа парусного спорта



Павел Шильяев



Евгений Рухмалёв



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)



соревнований, в том числе парусной регаты памяти Николая Иванова. Яхт-клуб «Бригантина», уже передав в пользование будущей секции четыре швертбота «Луч» на сумму более миллиона рублей, займётся обеспечением взаимосвязи секции парусного спорта с федерациями парусного спорта регионального и всероссийского значения, а также организацией мастер-классов для детей и проведением соревнований всех уровней. По замыслу организаторов, в секции должны заниматься 80–90 юных спортсменов, получающих спортивную подготовку по всем установленным стандартам парусного спорта. Для этого до 2024 года спортивный клуб «Металлург-Магнитогорск» намерен с помощью комбината приобрести 12 яхт «Ракета», столько же «Лучей», а также семь катеров и автомобиль с прицепом для доставки судов к водоёмам на соревнования.

Проверить готовность секции парусного спорта к открытию приехал генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шильяев. Сначала – короткая экскурсия по территории: генеральному продемонстрировали реконструированные футбольные и баскетбольные поля, отремонтированный каток и раздевалку, построенный ЧУДО-склон с тремя трассами – для горных лыж, сноуборда и развлекательного катания, для работы над которыми в прошлом году был куплен ратрак. Директор СК «Металлург-Магнитогорск» Дмитрий Шохов говорит с гордостью: все зимние виды спорта в Магнитогорске развиваются под крылом комбината – хоккей, горные лыжи, сноуборд, биатлон. За городом остались только лыжные гонки.

В легкоатлетическом манеже ещё пахнет новым специализированным напольным покрытием, постеленным семь лет назад. Этим

летом проведут капитальный ремонт крыши – впервые с момента строительства манежа в 1984 году, и тоже с помощью комбината. Предприятие подарило спортклубу также огромный телеэкран, который теперь висит в спортивном зале.

Для старой-новой секции парусного спорта в манеже подготовлен класс, в котором дети будут заниматься теоретическими дисциплинами. Посреди парт стоит самый настоящий швертбот «Оптимист» с парусом. Евгений Шестопапов – пока единственный сертифицированный тренер будущей школы, ещё один проходит обучение, третьего специалиста «Металлург-Магнитогорск» пригласит со стороны.

– Швертбот выдерживает спортсмена от 30 до 105 килограммов. Будем с ребятами яхту разбирать, собирать, учиться работать с верёвками и парусом, – говорит Евгений

Владимирович. – Проектор и экран позволят смотреть видеопрезентации. С помощью наглядных макетов научим разбираться в ветре и пользоваться его силой и направлением. Потом отправим детей на воду.

На берегу водно-спортивной базы высоких гостей с комбината встречают спортсмены во главе со старшим тренером секции гребного спорта Сергеем Игуменовым. Гребной спорт – гордость Магнитки: собственный Олимпийский чемпион-2004 Игорь Кравцов. В Олимпийских играх 1996 года в Атланте участвовал и Сергей Игуменов – мастер спорта международного класса, многократный чемпион страны, участник чемпионатов мира. Радует и новая поросль гребцов: команда клуба «Металлург-Магнитогорск» в лидах студенческого спорта – победа в вузовской спартакиаде России два года назад. В этом году, даже обновившись больше чем наполовину, команда привезла в Магнитку «бронзу». Благодаря комбинату за три года инвентарь гребной базы обновился на 80 процентов – лодок-одиночек сейчас в секции 14, а только одна тренировочная одиночка может стоить и 170, и 800 тысяч. Гоночная – ещё дороже. Павел Шильяев остался доволен увиденным. Ещё больше доволен планами – в частности, открытия секции парусного спорта.

– Как-то в Москве в парке Горького увидел соревнования байдарочников, яхтсменов на Москва-реке, – рассказывает Павел Владимирович. – Завораживающее зрелище. Нужно, чтобы магнитогорская акватория Урала тоже стала «живой», обитаемой. Лето на воде – что может быть лучше? Город подготовил прекрасные пляжи. Мы два года работали, а теперь с гордостью рассказываем о том, что полностью разделили промышленную и городскую воды. Сбросы в городскую часть пруда за это время – ноль. Засадили оградительную косу деревьями, выпустили в Урал мальков сазана – 800 тысяч за четыре года, вода в городской черте полностью соответствует всем стандартам. К нам прилетают лебеди. Рыбаки говорят, появились раки, а они живут только в чистой воде. Вообще, река в центре города создаёт неповторимый колорит, который хотелось бы оживить и байдарками, и парусными яхтами. Уверен, город от этого станет только добрее и красочнее. А главное – дети получат ещё одну секцию и новый вид спорта. Прекрасные начинания!

– Обычно комбинат делает подарки горожанам ко Дню металлурга, в этом году решили презентовать секцию к Дню города, и ещё раз хочу сказать руководству предприятия огромное спасибо за крепкое плечо и поддержку во всех наших начинаниях, – говорит директор СК «Металлург-Магнитогорск» Дмитрий Шохов. – Клуб – ровесник города: в феврале был пущен первый чугун, а уже в мае подписан приказ о создании спортивного клуба, что само по себе говорит об отношении предприятия к развитию спорта, к пропаганде здорового образа жизни горожан. Как только выйдем из режима «самоизоляции», объявим набор детей в секцию парусного спорта, в августе откроем новый аттракцион – вейкбординг. Планов много, с помощью комбината, надеюсь, реализуем все.

Из ближайших планов яхтсменов – приглашение в Магнитогорск титулованного профессионала Максима Таранова, который проведёт мастер-класс для юных любителей парусного спорта. Ну и, конечно, готовится парусное сообщество ко Дню Военно-Морского Флота: последнее воскресенье июля каждый уважающий себя яхтсмен обязан провести на воде.

Рита Давлетшина