

# Обречены на провал?

➤ Почти четыреста километров магнитогорских канализационных сетей находятся в изношенном состоянии



ФОТО - АНДРЕЙ СЕРБЯКОВ

**ПРЕДУГАДАТЬ, где и когда случится размыв и обрушение грунта, практически невозможно. О том, что предвидеть опасность получается не всегда, свидетельствуют трагедии со смертельным исходом, происходящие в различных городах, – люди в одно мгновение уходят под землю и оказываются в плену бурлящего потока.**

**Ж**ительница Брянска Татьяна Диденко и представить не могла, что череда новогодних праздников закончится столь драматично. Восьмого января молодая мама с полуторагодовалым сыном Кириллом гуляла в сквере. Неожиданно под ними стала оседать тротуарная плитка. Татьяна смогла ухватиться за край провала, а вот малыша спасти не удалось – коляска провалилась в глубокую яму, на дне которой зияла дыра в трубе хозяйственного коллектора. Мальчик выпал и сразу же был подхвачен стремительным течением – впоследствии фрагменты одежды малыша обнаружили на очистных сооружениях в пяти километрах от места происшествия, для поисков тела, застрявшего в трубах, спасателям пришлось применить спецтехнику...

Эта история вызвала на интернет-форумах бурные дискуссии, суть которых сводилась к тому, что виновные должны быть наказаны, а новые потенциальные угрозы аннулированы. С наказанием все более-менее ясно: по факту брянской трагедии следственными органами заведено уголовное дело по части 2 статьи 109 Уголовного кодекса Российской Федерации (причинение смерти по неосторожности вследствие неисполнения лицом своих профессиональных обязанностей). Но как избежать новых жертв?

К сожалению, магнитогорцы не застрахованы от опасности провалиться под землю, ведь и в нашем городе факты провалов случаются с незавидным постоянством. В апреле 2007 года сначала микрорайон 139, а затем и весь город облетела страшная весть – недалеко от автобусной остановки «Станичная», расположенной рядом с перекрестком проспекта Ленина и улицы Труда, под землю провалилась женщина. Забегая вперед, отметим, что тело в том случае не нашли ни в яме, заполненной сточными водами, ни в ходе многочисленных обследований методом видеонаблюдения трубопровода, ни на территории очистных сооружений правого берега. Заявления о пропаже человека в милицию тоже не поступало. А, как известно, нет тела – нет дела. Сообщения о смерти горожанки быстро перевели в разряд слухов. Хотя единственная свидетельница произошедшего, жительница соседнего дома Александра Бойко, настаивала на своем и достаточно убедительно рассказывала об увиденном:

– Вид у пострадавшей был бомжеватый. Она собирала бутылки, разбросанные вдоль дороги, и вдруг земля резко начала проседать. Одна нога стала уходить вниз, женщина потеряла равновесие и кубарем полетела в яму.

Как бы то ни было, сотрудники Водоканала признали, что провал произошел из-за неисправностей системы водоотведения: сточные воды образовали бурный поток, который и размыл грунт. В итоге коллектор починили, поверхность участка восстановили, а рассказ Александры Прокофьевны постарались забыть. Казалось, на этом зловещая история закончится, но летом 2008 года в нескольких метрах от злополучного места вновь случился провал. На этот раз в яму, образовавшуюся прямо на проезжей части, чуть было не затянуло «корму» одной из легковушек. Причина прежняя: разрушение верхней части канализационной трубы. Опасный участок дороги был огорожен, а воронка шестиметровой глубины после замены коллектора засыпана щебнем и заасфальтирована. Однако уже следующей весной в сценарий «провального» сериала добавились сразу три сюжетные линии.

– Не могу утверждать, связано ли это с таянием снега или чем-то другим, но ямы в этом районе образуются регулярно, – рассказывает местная жительница Ольга Симоненко. – Если приходится идти по здешним дорожкам с ребенком, крепко держу его за руку.

Отдадим должное коммунальщикам – специалисты треста «Водоканал» изо всех сил старались ликвидировать новые угрозы: засыпали провалы десятками

тонн щебня, трамбовали и асфальтировали опасные участки. Но последствия сразу трех обвалов асфальта, случившихся в 2009 году, тоже удалось устранить лишь на время. В январе 2012 рельеф местности по-прежнему трудно назвать рукотворным. Трещины на дорожном покрытии, снег, конечно, скрывает, но заровнять ямы, образовавшиеся вследствие просадки грунта, уже не в силах.

Специалисты коммунальных служб признают, что перекресток проспекта Ленина и улицы Труда – большое место на карте подземных водоотводящих магистралей. Там планируется заменить значительный отрезок сети канализации большого диаметра. Также пристального внимания требуют сети, по которым стоки попадают на крупнейшую в городе шестнадцатую канализационную насосную станцию, и ряд других потенциально опасных участков.

– Основные проблемы, связанные с эксплуатацией канализационных сетей, – это высокий износ стальных канализационных напорных коллекторов и разрушение сводов железобетонных самотечных коллекторов диаметром от 500 до 1500 мм, – рассказывает пресс-секретарь муниципального предприятия трест «Водоканал» Глеб Девятков. – Ситуация осложняется высокой стоимостью работ, связанных с заменой коллекторов большого диаметра и необходимостью производства работ «по-живому», так как перенести или перекрыть канализационную систему практически невозможно. Взять, к примеру, случай на улице Марджани, когда в районе автосалона из-за обрушения, произошедшего вследствие размытия грунта, получил повреждения «Фиат Дукато», выставленный на продажу. Тогда при замене поврежденного двухсотметрового участка коллектора диаметром 500 мм стоимость одних только труб превысила шестьсот тысяч рублей. Несложно представить объемы финансирования, необходимые городу даже не на снижение износа сетей, а хотя бы на удержание их состояния на определенном уровне.

## Брянская история вызвала в СМИ бурные дискуссии

По словам специалистов, ситуации, подобные брянской или магнитогорской, – характерны для большинства водоканалов страны. Протяженность канализационных трубопроводов, обслуживаемых магнитогорским предприятием, – 535 километров. Износ системы водоотведения составляет 73 процента. Ежегодно в муниципальную собственность принимаются новые сети, бывшие на балансе частных организаций, – они также передаются Водоканалу в хозяйственное ведение.

– Только за последние пять лет на балансе треста появилось около 100 километров «новых» канализационных трубопроводов в самом плачевном состоянии, – констатирует Глеб Девятков. – При условии, что лишь 30 процентов канализационных сетей, находящихся в нашем ведении, не имеют повреждений, можно говорить о том, что «выстрелить» может в любом месте.

Мониторинг ситуации по России показывает, что в данном вопросе Магнитогорск занимает далеко не худшие позиции. Но успокаивать себя статистикой в вопросах, касающихся угрозы жизни и здоровья горожан, конечно, нельзя. Ресурсоснабжающие организации не смогут решить проблему самостоятельно, прежде всего в силу неподъемных для муниципального предприятия финансовых расходов. А потому руководство Водоканала постоянно информирует обе ветви городской власти о сложившейся обстановке. Регулярно проводятся работы по замене разрушающихся коллекторов, весомый вклад в решение этой проблемы привносит администрация Магнитогорска. Трестом приобретено оборудование для телеинспекции сетей канализации, решается вопрос о покупке новой каналопромывочной системы, по заказу предприятия разрабатываются проекты капитальных ремонтов.

Обезопасить себя и оказать помощь на обнаружении опасных участков могут и сами горожане, для этого достаточно внимательно смотреть под ноги. Практически все крупные обрушения начинаются с маленьких провалов – их лучше обходить стороной и сообщать о начинающейся просадке грунта в соответствующие службы: аварийную службу муниципального предприятия «Трест «Водоканал» по телефону 23-25-25 либо единую дежурную диспетчерскую службу – 112, 20-60-20.

Твердой земли вам под ногами! ☺

ЕВГЕНИЙ НАУМОВ



Провал грунта в Брянске



➤ Мониторинг по России показывает, что в Магнитогорске не самая худшая ситуация