

# Рассрочка или отсрочка

В предыдущих номерах нашей газеты экономист А. НАСИРОВ уже рассказывал о том, как применяются методы финансовой математики при осуществлении финансово-кредитных операций. Сегодня мы вновь представляем ему слово.

Не секрет, что для пополнения оборотных средств и расширения своего бизнеса предприятия и предприниматели сегодня часто прибегают к услугам банков. А налоговые, таможенные и другие государственные органы предоставляют тому или иному налогоплательщику отсрочку или рассрочку. Как определяется в этих случаях размер отсрочки или рассрочки? Рассмотрим конкретные примеры.

## Пример 1.

Налогоплательщику предоставляется отсрочка в размере 1564658 рублей сроком на 15 дней под 200 % годовых. Проценты за предоставленную отсрочку нечисляются по следующей формуле (01):

$$P = (C \times O \times N) : (365 \times 100\%)$$

где С — общая сумма платежей, по уплате которой была предоставлена отсрочка;

O — фактическое количество дней, на которые предоставлена отсрочка уплаты платежей;

N — процентная ставка по предоставленной отсрочке.

$$P = (1564658 \times 15 \times 200\%) : (365 \times 100\%) = 128602 \text{ руб.}$$

Таким образом, общая сумма, подлежащая уплате по истечении предоставленной отсрочки, составит: 1693260 руб. (1564658 + 128602)

## Пример 2.

Налогоплательщику предоставлена рассрочка в сумме 38700000 руб. сроком на 21 день под 150 процентов годовых. Уплата причитающихся платежей будет производиться плательщиком равными частями через каждые 7 дней, то есть три платы по 12900000 руб.

Проценты за первые семь дней предоставленной рассрочки составят (см. таблицу N 1) по формуле (01):

$$P_1 = (38700000 \times 7 \times 150\%) : (365 \times 100\%) = 1113288 \text{ руб.}$$

Сумма первой уплаты по рассрочке составит 14013288 руб. (12900000 + 1113288).

Проценты за вторые семь дней предоставленной рассрочки составят:

$$P_2 = (25800000 \times (38700000 - 12900000) \times 7 \times 150\%) : (365 \times 100\%) = 742192 \text{ руб.}$$

Сумма второй уплаты по рассрочке составит 13642192 руб. (12900000 + 742192).

Проценты за последние семь дней предоставленной рассрочки составят:

$$P_3 = (12900000 \times (25800000 - 12900000) \times 7 \times 150\%) : (365 \times 100\%) = 371096 \text{ руб.}$$

Сумма третьей уплаты по рассрочке составит 13271096 руб. (12900000 + 371096).

Общая сумма уплаченных платежей и процентов за предоставленную рассрочку уплаты составит 40926576 руб. (38700000 + 1113288 + 742192 + 371096).

За время задолженности, возникшей в результате неплаты или просрочки уплаты платежей взывается пеня в размере  $i\%$ . Пеня, подлежащая взысканию за все время образовавшейся задолженности, рассчитывается по формуле (02):

$$P = (N \times i\%) : 100\%$$

где N — общая сумма недоимки, включающая сумму неуплаченных платежей;

N — количество дней просрочки платежа;

$i\%$  — размер пени в процентах.

В примере 2 условно если  $N = 5$  дней и  $i\% = 0,3\%$ , то по формуле (02):

$$P = (40926576 \times 0,3) : 100\% \times 5 = 613849 \text{ руб.}$$

Общая сумма задолженности с учетом пени составит 41540475 руб.

## Таблица.

N/N	Сумма налога, на которую предоставлена рассрочка	Проценты за периоды	Сумма уплаты по рассрочке
за первые семь дней	38700000	1113288	14013288
за вторые семь дней	25800000	742192	13642192
за третьи семь дней	12900000	371096	13271096
ИТОГО:	38700000+1113288+742192+371096		

## РЕГИОН

# Производство — в счет уплаты налогов

Многие промышленные предприятия Челябинской области, как уже сообщала наша газета, получили крупные заказы на поставку своей продукции в Чеченскую республику. В частности, в конце августа АО ММК начал поставку на Кавказ оцинкованного листа, уголка, швеллера, кровельного проката на общую сумму 4,5 миллиарда рублей. Поток заказов по-прежнему не уменьшается, и в начале октября предприятиями области получено налоговых освобождений и поставлено продукцию в Чечню более чем на 22 миллиарда рублей.

В ближайшее время предприятия региона выполнят еще один крупный заказ для Чеченской республики. Как сообщила газета «Деловой Урал», полмесяца назад областная администрация подпи-

сала договор с Роснефтегазстроем, согласно которому предприятия региона поставят продукцию на 45 миллиардов рублей. Причем поставки, как и раньше, будут осуществляться за налоговые освобождения в счет уплаты налогов и погашения задолженности в федеральный бюджет (квота области равна сумме задолженности предприятий Челябинской области в федеральный бюджет).

По договору областной администрации с Роснефтегазстроем свою продукцию на сумму 20,7 миллиарда рублей поставит и АО ММК. Причем, если другие предприятия области будут отправлять продукцию непосредственно в Чечню, то наш комбинат, получивший крупный заказ на резервуарную сталь, отправит ее на Самарский резервуарный завод, где из

нее изготовят нефтеналивные резервуары и отправят их в Грозный.

В перечне других предприятий региона, которые будут поставлять продукцию по договору областной администрации с Роснефтегазстроем, объемами заказов выделяются АО «Уралтрак» (бывший Челябинский тракторный завод) — 10,7 млрд. руб., Челябинский трубопрокатный завод — 7,2 млрд. руб., АО «Магнит» — 3,37 млрд. руб. и Южно-Уральская железная дорога — 1,2 млрд. руб.

Не секрет, что сегодня почти все предприятия металлургической отрасли имеют задолженность по налоговым платежам. Причем при сегодняшнем состоянии экономики рассчитывать с долгами очень сложно: например, наш комбинат около 90 процентов всех операций с поставщиками осуществляет

по взаимозачету, другими словами, за сырье расплачивается готовым прокатом, и «живых» денег, с которых и приходится платить налоги, имеет мало. И, думается, руководство металлургических предприятий будет только приветствовать шаги навстречу любых органов власти, позволяющие часть налогов оплачивать произведенной продукцией.

Магнитогорский металлургический комбинат благодаря заказам для Чеченской республики такую возможность получил. Правда, сумма заказов составляет лишь малую толику от объема начисляемых налогов. Достаточно привести такие цифры: в первом полугодии нынешнего года всех видов налогов в Челябинской области начислено на сумму 3,7 триллиона рублей, из них 443,2 миллиарда, то есть примерно восьмую часть, — АО ММК.

## Число обманутых растет...

Похоже, число обманутых вкладчиков различных сомнительных «контор» по-прежнему продолжает расти. Правда, теперь количество обманутых увеличивается уже, в основном, за счет юридических, а не физических лиц. Причем иногда на удочку авантюристов попадают вполне уважаемые предприятия и организации.

Так, например, минувшим летом АО «Хоккейный клуб «Металлург» перевело довольно приличную сумму денег новорожденной челябинской газете «Мир спорта», рассчитывая, судя по всему, в будущем получить кое-какие дивиденды от вложений. Однако новое издание, вышедшее в свет лишь в июле нынешнего года, просуществовало совсем недолго. В начале сентября «Мир спорта» в последний раз сверкнул на газетным небосклоном и, видимо, исчез в небытие.

## ... но им грозят помочь

На областном уровне продолжаются попытки законодательной и исполнительной ветвей власти хоть чем-то помочь обманутым вкладчикам финансовых компаний. Как сообщила челябинская газета «Деловой Урал», 28 сентября областная дума приняла постановление «О дополнительных мерах по защите прав обманутых вкладчиков», предусматривающее осуществление целого комплекса практических мер на территории области по возврату средств гражданам, пострадавшим от недобросовестных фирм.

Областной администрации рекомендовано в месячный срок определить источники формирования областного фонда поддержки обманутых вкладчиков (наша газета уже сообщала, что пока областная администрация направила в фонд 400 миллионов рублей, полученных от реализации ОКО) и компанию для обслуживания его средств. В течение октября областная комиссия по ценным бумагам и финансовому рынку должна разработать Положение о фонде, а также предложения по созданию действенного механизма частичной, поэтапной, дифференцированной компенсации вкладов пострадавшим гражданам.

Кроме того, в месячный срок с момента выхода постановления планируется принятие областного закона «О защите прав инвесторов и потребителей финансовых услуг Челябинской области».

Честно говоря, многие обманутые вкладчики, как в нашем городе, так, наверное, и по всей России, уже отчаялись добиться справедливости и не рассчитывают на возвращение денег. К тому же аферы на фондовом рынке авантюристов сильно подорвали доверие населения к каким бы то ни было финансовым компаниям и даже банкам. В результате пострадавшими оказались те структуры, которые искренне желали работать честно, привлекая средства граждан в виде инвестиций. Ведь наученные горьким опытом россияне вряд ли кому-нибудь доверят теперь собственные денежные, предпочитая держать их «в чулке».

## ПО ОТРАСЛИ

# Вынужденный простой металлургов

Из-за плохого технического состояния железнодорожного подвижного состава российских металлургических предприятия ныне испытывают серьезные затруднения с отгрузкой готовой продукции. Как сообщила газета «Экономика и жизнь», по данным предприятий отрасли, свыше 40 процентов вагонов, подаваемых железными дорогами под погрузочно-разгрузочные операции, оказываются неисправными в техническом и коммерческом отношении. С начала 1995 года из поступивших порожних полувагонов на железнодорожные подъездные пути Челябинского металлургического завода 70 процентов оказались технически неисправными. Аналогичное положение сложилось на Магнитогорском, Новолитецком и Никитягильском металлургических комбинатах, где треть вагонов ежегодно возвращается железным дорогам порожними. Серьезные трудности испытывают предприятия черной металлургии и при разгрузке рудно-металлургического сырья, поступающего в специализированном дорожном подвижном составе — окатышевозах. От 34 до 50 процентов этих вагонов поступают неисправными.

Такое положение крайне осложняет эксплуатационную обстановку на железнодорожных подъездных путях, увеличивает объем маневровой работы и занятость приемопровочных путей, ведет к увеличению времени простоя подвижного состава на путях предприятий. Как следствие, срывается своевременное отправление и потребителями готовой продукции, что в целом по отрасли приводит к дополнительным затратам в сумме около 53,5 миллиардов рублей в год.

Чтобы поправить ситуацию, необходимо обновить парк окатышевозов, в том числе закупки их металлургическими предприятиями с соответствующим снижением тарифов на перевозку в них грузов. Еще одно решение — ремонт вагонов силами металлургов в счет их долгов железным дорогам. Вполне реальны и другие рыночные пути выхода из сложившейся ситуации при условии взаимодействия металлургов и железнодорожников.

