

СИТУАЦИЯ | Маршрутки остаются бельмом на глазу: они небезопасны и мешают другим участникам движения

Как обуздать «дикие» «ГАЗели»?

АННА СМЕРНОВА

Работа частных автоперевозчиков, маршрутных такси, снова привлекла внимание мэрии.

Причиной вмешательства администрации в работу пассажирских компаний стал неконтролируемый рост цен на проезд. За месяц стоимость проезда в автобусах частных перевозчиков поднялась на треть – с 15 до 20 рублей. Глава города Евгений Тефтелев предложил снизить цены до 18 рублей. По данным мэрии, именно такой тариф позволяет перевозчикам работать не в убыток. Ситуация с «маршрутками» снова заставила мэрию задуматься о создании единых условий на этом рынке.

Во многих российских городах порядок уже наведен. В Москве город является заказчиком перевозок, которые осуществляют по фиксированному тарифу и заранее известному расписанию. Соответственно, конкуренция между перевозчиками – частными или муниципальными – существует только в кабинете, где проводят тендер. На улице пассажир не видит разницы между ними: автобусы одинаковые, водители подготовленные, действуют проездные.

Пример законченной транспортной системы представляет собой транспортная сеть Липецкой области. Автобусы, трамваи и троллейбусы липецких маршрутов не имеют кондукторов, пассажиры расплачиваются в маршрутках единой транспортной картой, а спутниковая навигация следит за регулярностью и интервалами движения автобусов по городу. Маршруты обслуживают, в основном, крупногабаритные автобусы большой вместимости, работающие по договорам с мэрией. В свое время и Липецк пережил дикий рынок автоперевозок. Позже местные законодатели урегулировали условия работы перевозчиков. Вмешательство в незаконную деятельность перевозчика, решившего нелегально перевозить пассажиров, может не только Росавтодорнадзор, ГАИ или прокуратура, но и налоговые инспекторы, наделенные полномочиями контролировать незарегистрированных и не вставших на учет автопредпринимателей. Для того чтобы заставить частников приобре-



ФОТО: ДМИТРИЙ РУМЯНЦЕВ

сти автобусы большой вместимости, в местной администрации включили в договоры с автопредприятиями пункт о необходимости крупногабаритного автопарка – и тем, кто желал работать на этом рынке, пришлось подчиниться.

– Каждое утро частные перевозчики присылают нам свое расписание: сколько автобусов они выставляют и на какие маршруты, – рассказал СМИ заместитель директора департамента транспорта Геннадий Ключев. – Выставить меньше заявленного они не могут.

Спутниковая навигация отслеживает передвижение всех автобусов в городе с частотой обновления сигнала 30 секунд. Что будет за нарушение графика? Да ничего не будет. Маршрут отнимается у оператора. За последние три месяца – отобрали три маршрута, поэтому перевозчики стараются соблюдать график движения, который они сами же и составляют.

В каждой пассажирской машине Липецка есть компьютер со спутниковым трекером ГЛОНАСС/GPS, а в салоне у передней и средней дверей – по валидатору. Интервал

движения автобусов рассчитан так, что посадка пассажиров не создает очереди на остановках. Связь с колл-центром поддерживается через сотового оператора стандарта GSM. При необходимости диспетчер может связаться с водителем или всей группой водителей какого-то маршрута или разослать sms-сообщение, которое тут же появится на дисплее бортового компьютера. Система учитывает несоблюдение расписания. Если автобус спешит, выдается предупреждение – «Сбавь скорость, войди в график». А если опаздывает до 15 минут – «Нагоняй время». Компьютер корректирует рейс с разворотного кольца до определенной остановки. При этом расстояния между остановками измерены с точностью

до метра. Доходы липецкие транспортники также подсчитывают в режиме онлайн. Платежная система пересылает в колл-центр данные о платежах с каждого автобуса каждые 30 секунд, поэтому водителям нет нужды считать выручку. Наличие в частном автобусе платежной системы – обязательное условие муниципального договора. Для пассажира нет разницы – муниципальный автобус

или частный, в любом транспортном средстве он расплачивается единой карточкой.

Переход российских городов от стандартов «дикого рынка» к рынку цивилизованному осуществляется по общей схеме: уход – где это возможно – от микроавтобусов, создание единого расписания и ценовой политики. Все три условия обоснованы. «Маршрутки» сильно тормозят трафик, мешают другим участникам дорожного движения и являются небезопасным средством транспорта. Агрессивная манера вождения, которую обычно называют «маневренностью маршруток», провоцирует ДТП.

В мэрии Магнитогорска собирается комиссия по безопасности дорожного движения. И каждый раз в центре внимания оказываются пассажирские «ГАЗели». Один из способов «угомонить» водителей «маршрутных такси» – заставить их двигаться по расписанию, соблюдая скоростной режим.

– После очередного такого заседания предложили перевозчикам: давайте сделаем единое расписание, пусть водители соблюдают его по ходу движения, тогда скоростной режим будет соблюден и уменьшится число претензий со стороны ГИБДД. Но они сразу отменили такую практику,

мотивируя это «неудобством», – рассказывает директор муниципального предприятия «Магторгтранс» Александр Виноградов. – Люди часто ратуют за «честную конкуренцию» частного и муниципального транспорта. Но какая же она честная, если маршрутки не в полной мере платят налоги, и в первую очередь с заработной платы, не заботятся о техническом состоянии, не следуют расписанию? Попробуйте выиграть честно в карты при нечестной игре. Безусловно, изменения нужны. Но не наскоком, а постепенно. Нужно найти баланс между участниками рынка и административным ресурсом. И, конечно, нужна политическая воля. Что конкретно нужно для создания эффективной системы пассажирского транспорта? Несколько вещей. Во-первых, введение единого стандарта качества пассажирских перевозок и хорошее состояние транспортного средства. Во-вторых, это стандарт, регламентирующий удаленность и расположение остановок от жилья. В-третьих, четкое расписание и регламентированное время ожидания: допустим на магистральных улицах – до пяти минут; на периферийных – до пятнадцати. Далее – единая тарифная политика – чтобы пассажир мог пользоваться тем видом транспорта, который ему в данный момент удобен. Появление такой системы снизит конкуренцию между перевозчиками и внутри одной компании, что повысит безопасность на дороге и качество услуги. Еще важный стандарт – время перемещения из точки в точку: оно должно быть конкурентным даже с личным автомобилем; это достижимо с учетом роста автомобилизации. Упорядоченная и удобная система настроит людей на отказ от использования личных авто в пользу общественного транспорта. Почему бы нет?

МП «Магторгтранс» уже создает новую концепцию транспортной системы города, которую вскоре рассмотрят в мэрии. В ее основу лягут обозначенные принципы и опыт российских городов, победивших «дикий стандарт». В ближайшее время представители мэрии посетят комитет Госдумы РФ по транспорту, чтобы предложить поправки в федеральное законодательство – наличие законодательной основы добавит муниципалитетам полномочий в деле решения проблемы.

Что получают горожане от новой транспортной системы, покажет время

График приема граждан в депутатском центре Магнитогорского местного отделения партии «Единая Россия» по адресу: ул. Суворова, 132/3. Справки и запись по телефону 21-76-96.

19 марта с 14.00 до 17.00 – Владимир Лаврентьевич ТЕРЕНТЬЕВ, депутат МГСД, член партии «Единая Россия».
20 марта с 14.00 до 17.00 – Семен Андреевич МОРОЗОВ, депутат МГСД, член партии «Единая Россия».
21 марта с 14.00 до 17.00 – тематический прием по юридическим вопросам ведет Ирина Викторовна ЗВАРИЧ, юрист, член партии «Единая Россия».

График приема граждан в депутатском центре Магнитогорского местного отделения партии «Единая Россия» по адресу: пр. Пушкина, 19. Справки по телефону 248-298.

19 марта с 15.00 до 17.00 – тематический прием по вопросам ЖКХ ведет представитель УЖКХ города.
20 марта с 14.00 до 17.00 – тематический прием по назначению субсидий и льгот ведут представители управления социальной защиты.
21 марта с 14.00 до 17.00 – прием ведет Александр Иванович ДЕРУНОВ, депутат МГСД.

Уважаемые жители Магнитогорска! Местное отделение Ассоциации юристов России организует бесплатные юридические консультации по следующему графику:			
Темы консультаций	Часы приема	Место проведения, адрес	Запись по телефону
18 марта			
На приеме у юриста	С 16.00 до 19.00	Ул. Октябрьская, 32, каб. 204. Прием депутата МГСД Л.Т. Гампер	22-91-91
19 марта			
На приеме у юриста	С 10.00 до 12.00	Ул. Октябрьская, 32, каб.108. Общественная приемная депутата ЗСЧО С. В. Шепилова	
20 марта			
Вопросы семейного, трудового и жилищного кодексов	С 18.00 до 20.00	Пр. Ленина, 38, южный вход МГТУ. Общественно-политический центр	25-00-41
21 марта			
Вопросы семейного права (для женщин, наблюдающихся в центре «Материнство»)	С 9.30 до 11.00	Центр «Материнство»	
На приеме у юриста	С 18.00 до 19.00	Ул. Галиуллина, 24/3, клуб «Радуга», общественная приемная депутата МГСД С. В. Короля	22-91-91
На приеме у юриста	С 10.00 до 12.00 С 14.00 до 16.00	Пр. Ленина, 18. Общественная приемная депутата ГД П. В. Крашенинникова	22-91-91

Мало найти выход из положения – надо еще суметь к нему протолкаться. Юрий Базылев