

МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

№ 206-209
(10183-10186)
24 октября
1998 ГОДА

СУББОТА

Цена договорная
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Поздравляю всех работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Автомобиль и сейчас, на пороге XXI века, остается самым популярным и необходимым средством передвижения и перевозки грузов.

Желаю всем работникам автотранспортных предприятий ровных дорог, безаварийного пути, успешных рейсов. Удачи и счастья вам и вашим семьям!

В. РАШНИКОВ, генеральный директор ОАО «ММК».

Уважаемые работники автомобильного транспорта!

Поздравляю вас и ваши семьи с профессиональным праздником!

Пусть всегда шуршат шины под колесами ваших автомобилей и ровная дорога приведет вас к светлому завтра!

Здоровья вам и вашим семьям!

В. БЛИЗНЮК, председатель профсоюзного комитета ОАО «ММК».

НА ТЕМУ ДНЯ

ДВАЖДЫ В НЕДЕЛЮ —

«ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ» КОМИССИЯ

Под председательством первого заместителя генерального директора ОАО «ММК» А. А. Морозова прошло очередное заседание комиссии по организации единой торговой сети для реализации продуктов питания и товаров первой необходимости



О. Лакницкий

На свои заседания комиссия собирается дважды в неделю. По средам рассматриваются текущие вопросы, по пятницам — перспективные, а также обсуждаются проблемы организации переработки, расфасовки, упаковки продукции и другие.

На сей раз речь шла об ассортименте продуктов питания, о ценовой политике и поставках мяса.

Заместитель начальника управления торговли ОАО «ММК» О. В. Лакницкий рассказал о принимаемых мерах по «выравниванию цен». Понятно, что уличные продавцы по-прежнему остаются в выигрыше, но организаторам торговли по пластиковым карточкам удалось приблизиться к базарным ценам на основные продукты питания — хлеб, молоко, мясо, колбасные изделия. Сейчас ожидается привоз дешевой свежемороженой рыбы самых различных сортов.

О. В. Лакницкий сообщил о создаваемых запасах по отдельным видам продуктов. Муки, например, уже запасено на полгода. Подписан ряд

договоров на долгосрочные поставки продовольствия в обмен на прокат. Но обменные операции не всегда исполняются четко. О. В. Лакницкий посетовал, что задерживается отгрузка металла по некоторым выполненным договорам поставок продуктов. А. А. Морозов потребовал от управления сбыта оперативного решения этих вопросов.

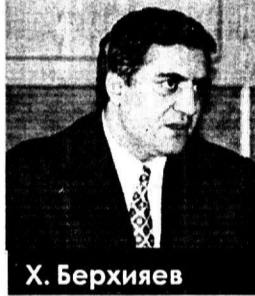
— В первую очередь должны выполняться те заказы, когда за металл с нами рассчитываются продуктами, — особо подчеркнул он.

О том, что делается для повышения качества колбасных изделий, выпускаемых в мясоперерабатывающей компании, говорил ее директор Х. Б. Берхияев. Он также рассказал о ситуации на «мясном рынке». По его словам, цены на мясо как у частных, так и у оптовых поставщиков растут. Этому в немалой степени способствуют и наезды в наш регион «закупщиков» из других областей. В Сибире активными покупателями мясного сырья являются питерцы, в Трои-

цке — свердловчане. Зимой цены на мясо станут еще выше. Принято решение о дополнительных закупках мяса, которое будет храниться на холодильных складах. Управлению экономики поручено предусмотреть на эти цели в бюджете ноября определенную сумму «живых» денег.

Сегодня трудящиеся ОАО «ММК», пенсионеры могут приобрести продукты по безналичной форме в пяти магазинах «Универмага», в семи магазинах «Розторга» и в двенадцати торговых точках, открытых на территории комбината. Торговая сеть, оказывающая подобные услуги, будет расширяться. Уже в ближайшее время такая форма обслуживания будет внедрена в двух магазинах на левом берегу — в районе «Березок» и во Дворце культуры и техники.

С. РУХМАЛЕВ, зам. начальника управления информации и общественных связей ОАО «ММК». Фото Е. РУХМАЛЕВА.



Х. Берхияев

Обслуживание по пластиковым карточкам в магазинах «Молодежная мода» и «Любава».



«ПРЯМОЙ ПРОВОД»

28 октября с 9 до 10 часов на вопросы трудящихся комбината будет отвечать начальник управления информации и общественных связей ОАО «ММК»

Анатолий Романович КЛИШИН.

ТЕЛЕФОН 33-75-70.

ГОРОД

ПРАЗДНИКИ НА ДОРОГАХ

В минувшую среду на пересечении улицы Коробова с проездом Сиреневым в 15.00 заиграл духовой оркестр.

Собралось много людей, жители из окон ближайших домов с удивлением поглядывали на неожиданное торжество.

Причина простая: состоялось открытие дороги Коробова — Сиреневый. Алюю ленту разрезали заместитель главы города В. В. Храмов и начальник управления благоустройства П. В. Шербаков.

— Два года назад была определена программа благоустройства города, — говорит Виктор Васильевич Храмов. — И она неукоснительно выполняется. Пуск нынешнего участка отличной дороги — не последний в текущей осени. В ближайшие дни в строй войдут новые магистрали: ул. Труда — ул. 50-летия Магнитки, западная сторона ул. Тевосяна, участок улицы 50-летия Магнитки до ул. Тевосяна... Горожане уже обратили внимание, что

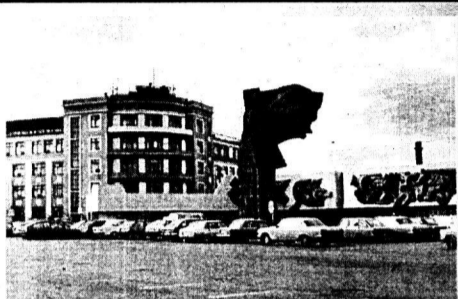
проложена отличная дорога по северной стороне улицы Московской. На этом строительстве дорог, понятное дело, не заканчивается. Мне бы хотелось всех автотранспортников города и дорожных строителей поздравить с профессиональным праздником. Пуск новых дорог — их большой подарок городу. Спасибо за отличную работу.

— Виктор Васильевич, совсем недавно как-то незаметно прошел пуск новой дороги в сторону озера Банное...

— Да, открыт новый маршрут: через цемзавод, Смеловск, Ташбулатово, Кусимово. Он короче на 6-8 км и более скоростной. На следующий год планируем расширить эту магистраль, движение будет не через поселок цементников, а вокруг цемзавода — с тем, чтобы ускорить выезд из города. Более того, в очередную пятницу в городе появятся еще два автобусных маршрута: автобусы будут следовать от Тевосяна до вокзала и обратно, и от Тевосяна до ДкиТ.

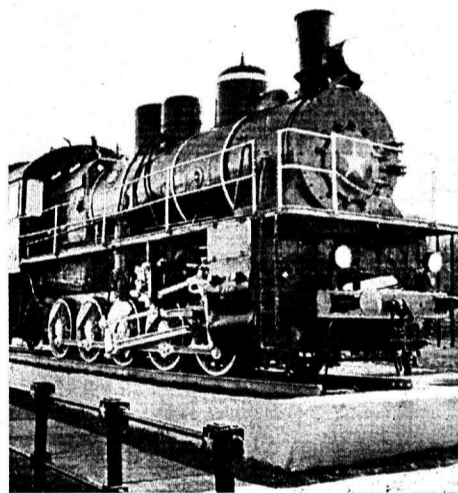
Ю. КИРИЛОВ.

КОМСОМОЛУ — 80: ВЗГЛЯД СКОЗЬ ГОДЫ



Магнитка — город комсомольский. Отрицать сегодня это бессмысленно даже в угоду времени хотя бы уже потому, что памятников, посвященных ставшему сегодня почти архаизмом понятию «Всесоюзный Ленинский коммунистический союз молодежи», в ней в свое время было установлено очень не мало.

ПУТЕШЕСТВИЕ С ПРОШЛЫМ



И начинать это «путешествие в прошлое» можно прямо с вокзала. Здесь стоит, пожалуй, самый внушительный и по сей день самый ухоженный из всех городских памятников — «Первый паровоз Магнитки». Конечно, если разбираться по существу, первые 35 строителей будущего металлургического гиганта страны добрались до Магнитной горы всяк своим ходом. Тогда тут и рельсы-то еще проложены не были. К 1 июня трудилось на строительстве уже 317 человек. А первый поезд на Магнитострой прибыл лишь 30 июня 1929 года. Именно этот момент истории позже очень красиво показывали в советских фильмах, посвященных великим стройкам страны. И согласитесь, вдохновляли подобные сцены нашего зрителя на великие дела гораздо успешнее, чем нынешние мордобои и поножовщина, столь усердно смакуемые на экране кинематографом времен строительства непонятного будущего...

Сегодня в 14.00 в городском цирке — праздничная встреча всех поколений комсомольской Магнитки в честь 80-летия ВЛКСМ.

Дети бывших комсомольцев 70-х годов хотят дружить между собой и пишут друг другу письма.
«Так хочется свободы настоящей, чтобы все окружающие относились к себе самим творчески. Хочу красоты и чистоты без пошлости. Агнесс. Красноярск».

Читайте на 10-й странице.