

# КОГДА МУЖЧИНЕ ЧУТЬ ЗА СОРОК...



Стр. 3

# МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

№ 153-154  
(10630-10631)

5 АВГУСТА  
2000 года  
**СУББОТА**

Цена договорная  
Газета выходит с 5 мая 1935 года

Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

## ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ И ВЕТЕРАНЫ ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА!

Сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником!

Железнодорожное хозяйство города и комбината впечатляет своими масштабами. Значительная часть населения постоянно пользуется услугами, предоставляемыми железной дорогой. Миллионы тонн различных грузов ежедневно перевозятся по стальным рельсам. Железнодорожный транспорт — важнейшее звено в организации любого производства. От его работы во многом зависит производственная и экономическая стабильность ММК и всех городских промышленных предприятий. Мы благодарны вам за ваш необходимый и добросовестный труд, за большой вклад в обеспечение жизнедеятельности Магнитки и магнитогорцев.

Желаем всем — и нынешним, и бывшим железнодорожникам — здоровья, оптимизма и удачи во всем! Счастья и благополучия вашим семьям!

**В. РАШНИКОВ,**  
генеральный директор ОАО «ММК»;  
**В. ЕГОРОВ,**  
председатель Совета директоров  
ОАО «ММК»;  
**В. БЛИЗНИК,**  
председатель профкома  
ОАО «ММК».

Сердечно и от всей души поздравляем всех трудящихся, ветеранов и пенсионеров ЖДТ ОАО «ММК» с профессиональным праздником — Днем железнодорожника. Благодарим вас за ваш нелегкий благородный труд. Желаем вам здоровья и бодрости духа. Счастья и благополучия вам и вашим семьям.

**В. АНДРИЯНОВ,**  
директор по железнодорожному  
транспорту, начальник управления  
ЖДТ;  
**В. ПОТУРНАК,**  
председатель профкома;  
**И. ЛАЗАРЕВ,**  
председатель совета ветеранов.

### ТРУДОВАЯ ДИСЦИПЛИНА

## Привычка или попустительство?

В прошедший четверг состоялось заседание комиссии отдела кадров ОАО «ММК» по укреплению трудовой дисциплины.

Проходило оно под председательством начальника отдела кадров комбината В. Зорина. На заседании утвержден план работы комиссии на второе полугодие, в котором предусмотрены основные мероприятия по предотвращению фактов нарушения трудовой дисциплины.

Члены комиссии заслушали отчет о состоянии трудовой дисциплины в доменном и сортопрокатном цехах. Отмечалось, что в этих коллективах не в полной мере используются предоставленные трудовым законодательством возможности для искоренения фактов пьянства, прогулов и других нарушений трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка, действующих на комбинате. Решено через полгода повторно проверить состояние дисциплины в этих цехах.

## В НОВЫЙ ВЕК — НА НОВОМ ЛОКОМОТИВЕ



Составитель поездов В. Осипов.

С удивлением узнал, что лишь немногие предприятия черной металлургии России могут похвалиться наличием на промплощадке мирно «уживающихся» тепловозов и электровозов.

Даже такой современный меткомбинат, как Череповецкий, не имеет электрической тяги и лишь мечтает о ней. Но сейчас это слишком дорогое удовольствие даже для такого гиганта, как «Северсталь» — строить тяговые подстанции для энергообеспечения, прокладывать медесодержащие контактные провода, оплачивать потребляемую электроэнергию. Конечно, потом это все окупится, и электроэнергия, и подстанции — эксплуатировать, ремонтировать электровозы вдвое дешевле, чем тепловозы. К тому же электровоз — экологически чистый транспорт, будущее, вне всякого сомнения, за ним. Кого в XXI веке может

устроить дизельный транспорт с выбросами черного дыма в атмосферу?

Правда, на ММК пока не все стальные магистрали электрифицированы: из 700 километров путей для электровозов доступны лишь 400. Кроме того, большинство локомотивов были созданы в конце 50-х — начале 60-х годов, и сегодня они уже безнадежно устарели. Исключение — партия машин, прибывшая на промплощадку комбината в 70-х годах.

Спасает то, что на Магнитке есть своя ремонтная база. Но сколько ни латай старую вещь, новой она не станет. Не выправили положения, а лишь временно облегчили жизнь железнодорожников приобретенные в последние полтора года шесть тепловозов и три электровоза.

Не все так плохо в состоянии локомотивного парка, как может показаться на первый взгляд. К счастью, о железнодорожниках вспоминают



Оператор поста О. Мурашко.

не только тогда, когда на промплощадке срывается график перевозок или, что еще хуже, происходит авария, которую надо ликвидировать всем миром. ОАО «ММК» — единственное в России предприятие черной металлургии, заключившее договор с Новочеркасским электровозостроительным заводом на изготовление опытного промышленного электровоза. К концу 2001 года на стальных магистралях Магнитки должен появиться первый локомотив нового поколения. Всего две такие машины работают сейчас в системе МПС.

А пока в ожидании нового локомотива на промплощадке нашего комбината старательно снуют 150 стареньких электровозов и тепловозов, развозя металлолом, железорудное сырье, огнеупоры, порошок, раскислители, готовую продукцию не только по подразделениям ММК, но и по городским организациям. (Окончание на 2 стр.).

## РЕЙТИНГ НОВОСТЕЙ

### Область

ГУБЕРНАТОР ПЕТР СУМИН подписал постановление о первоочередных мерах по обеспечению энергетической безопасности области в осенне-зимний период 2000-2001 г. Финансовому управлению области предложено разработать проект соглашения с АО «Челябэнерго» и ООО «Межрайгаз» и предусмотреть в нем меры по погашению задолженности за тепло и электроэнергию.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ НАЧАВШЕЕСЯ на прошлой неделе противостояние между «Челябэнерго» и Южно-Уральской железной дорогой. Энергетики отключили девять тяговых подстанций и выдали железнодорожникам предупреждения об отключении еще ряда предприятий, что, естественно, отразится на графиках движения поездов. По мнению экономистов, корни энергетической «блокады» тянутся из РАО «ЕЭС России», которое выдвинуло требование о стопроцентной оплате своих услуг «живыми» деньгами.

ЧЕРЕЗ ЧЕЛЯБИНСКУЮ ОБЛАСТЬ сейчас провозят наркотиков в 22 раза больше, чем в прошлом году. Об этом свидетельствуют данные, подготовленные Южно-Уральским УВД на транспорте. С начала года сотрудники этого управления уже изъяли у наркокурьеров 186 килограммов дурмана. Ситуация сложилась угрожающая: наркотики везут все больше и прячут их все изощреннее.

### Город

В ДКМ им. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ прошло торжественное собрание, посвященное 70-летию здравоохранения города. Многие магнитогорские медики были награждены знаком «Отличник здравоохранения», почетными грамотами губернатора и главы города.

В МАГНИТОГОРСКЕ ПРОВЕДЕНА так называемая операция «Автобус», в ходе которой сотрудники ГИБДД и Магнитогорского филиала областного отделения Ространсинспекции проверили состояние городского пассажирского автопарка с точки зрения его безопасности. Состояние автобусов, работающих на городских маршрутах, в целом вполне удовлетворительное. А вот с микроавтобусами марки «Газель» ситуация обстоит куда хуже. Как маршрутные такси может использоваться лишь одна модификация «Газели» — 322132. Восемь же модификаций «Газели» не отвечают требованиям безопасности.

ДВА СОТРУДНИКА МАГНИТОГОРСКОГО ОМОНА, пострадавшие от террористического акта в Аргуне, сейчас проходят курс лечения в третьей городской больнице. Еще один наш омоновец лечится в Москве, куда он поступил из ростовского госпиталя.

### Комбинат

С ХОРОШИМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ ММК завершил июль. По некоторым видам продукции достигнуты такие объемы производства, которые в последний раз были зафиксированы еще в 1992 году. Но теперь главной задачей, которую ставит генеральный директор ОАО «ММК» В. Рашников, является не столько увеличение объемов, сколько пунктуальное выполнение заказов как отечественных, так и зарубежных потребителей металлопродукции.

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «ММК» А. МОРОЗОВ и начальник управления координации деятельности ДАО О. Цепкин провели встречу с руководителями ЗАО «Уралграфит», расположенного в поселке Тайгинка Челябинской области. Достигнута договоренность об эмиссии акций этого предприятия, которое ММК рассматривает как основного поставщика графита для цеха магнетально-доломитовых огнеупоров. Наш комбинат получит 25-процентный пакет акций ЗАО «Уралграфит». Намечена программа, в соответствии с которой ММК будет строить свои отношения с убыточным на сегодняшний день предприятием «Уралграфит».