

Общественный транспорт

Трамваи пойдут на юг

На совещании под председательством главы города Сергея Бердникова обсудили перспективы строительства новых трамвайных линий в южной части Магнитогорска.

Местные власти приняли во внимание пожелания магнитогорцев, в результате чего была разработана концепция по изменению городской трамвайной системы. Уже идёт спрямление участка трамвайного пути по улице Советской на пересечении с улицей Труда. В планах – строительство новой ветки по улице Зелёный Лог от Советской до пересечения проспекта Карла Маркса и улицы Труда. Проект будет осуществлён в два этапа: вначале построят трамвайные пути по Карла Маркса до Зелёного Лога, затем – по Зелёному Логу до кольца. Это позволит увеличить пассажиропоток на шесть тысяч человек в день. Несмотря на то, что срок окупаемости проекта составит девять лет, вопрос о строительстве решён положительно.

– Город должен развиваться в южном направлении, это требование времени, которое нельзя игнорировать, – считает Сергей Бердников. – Мы обязаны выполнить социальные обязательства перед гражданами. В конечном счёте, оптимизация трамвайной сети, обновление подвижного состава и прочие меры позволят поднять престиж электротранспорта, сохранение которого – одна из важнейших задач, стоящих перед нами.



Финансирование

С заботой о рабочих

Магнитогорский металлургический комбинат помог с ремонтом поликлиники № 1 Центральной медико-санитарной части.

Основные пациенты поликлиники – работники Группы компаний ОАО «ММК». Здесь сотрудники предприятия проходят медосмотры и получают больничные листы. Последний ремонт в поликлинике был сделан в 2002 году. Руководство решило в первую очередь привести в порядок самые посещаемые помещения, включая отделение профилактики.

– У нас большая проходимость – 150–170 человек за рабочую смену. Отделение профилактики сейчас чистое, красивое, приятно зайти, приятно посмотреть, – рассказала заведующая отделением профилактики поликлиники № 1 АНО «ЦМСЧ» Татьяна Миронец.

По словам заведующей поликлиникой Веры Шевелиной, администрация Магнитогорского металлургического комбината проводит такие ремонты по плану. В 2016 году отремонтировали отделение профилактики, холл регистратуры, стерилизационную, часть женской консультации – здесь ещё идут отделочные работы.

В этом году планируется завершить ремонт лестничных маршей, сообщает управление информации и общественных связей ОАО «ММК». Стерилизационное отделение не только отремонтировали, но и оснастили новым оборудованием – приобрели сразу два современных стерилизатора для медицинских инструментов.

Профессионалы

Слесарь как страховка от убытков



© Андрей Серебряков

В цехе ремонта металлургического оборудования № 3 Механоремонтного комплекса прошёл традиционный конкурс профессионального мастерства «Лучший слесарь-ремонтник». В этом году в соревнованиях участвовали не только самые перспективные работники МРК, но и их коллеги из Объединённой сервисной компании.

Руководству Механоремонтного комплекса и ЦРМО-3 такие конкурсы не только помогают выделить и поощрить лучших слесарей. Необходимо повышать престиж этой профессии, чтобы популяризировать среди молодых специалистов карьеру на промышленном производстве.

После приветственного слова начальника третьего цеха ремонта металлургического оборудования Андрея Бердникова, отметившего, что соревнования перестают быть внутрицеховыми и выходят на общекорпоративный уровень, 17 конкурсантов, восемь из которых – представители ОСК, продемонстрировали теоретические знания и практические навыки.

Разделившись по группам, молодые специалисты проходили тестирование

и собирали подвесной ролик кристаллизатора машины непрерывного литья заготовок. Оба задания требовали выполнения в определённый промежуток времени. За работой каждого участника наблюдали несколько членов конкурсной комиссии. Сборка ролика, как подчеркнул начальник лаборатории сменного оборудования ЦРМО-3 Артур Подосян, – это важный этап в формировании металлургического сляба. Если ролик собран неправильно, может произойти прорыв, который принесёт большие финансовые убытки.

Пока жюри совещалось и подсчитывало баллы, для работников Объединённой сервисной компании провели экскурсию по цеху. Им продемонстрировали участок, где была внедрена система бережливого производства «5С».

Победителем конкурса был назван слесарь-ремонтник ЦРМО-3 Илдар Шигапов. Его признали абсолютным лидером по итогам обоих этапов соревнований. Илдар Шигапов и другие призёры получили денежные премии и стали участниками жилищной программы ОАО «ММК».

© Степан Молодцов

Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

Благоустройство

Всё только начинается...

В Магнитогорске полным ходом идёт дорожный ремонт, в планах на сезон – обновление двенадцати перекрёстков



© Андрей Серебряков

Окончание.
Начало на стр. 1

В Магнитогорске вообще сложно передвигаться осенью и весной. Ведь все залатанные ямы обычно к концу лета вновь открываются. А после зимы становятся глубже, чем были до этого.

Люди, поездившие по миру, рассказывают, что за рубежом многое делается иначе: дорожники работают ночью и закрывают не все полосы движения сразу, а выборочно. Вдобавок, предупреждают о переменах заранее и боятся причинить неудобство автовладельцам. В Магнитогорске же о закрытии одной из самых важных дорог – улицы Советской – почему-то сказали мельком на одном из совещаний. Большинство горожан было поставлено в тупик в прямом смысле этого слова. О закрытии отрезка на Кирова объявили более внятно. Впрочем, от пробок, опозданий на работу, испорченного настроения это не

спасло. Слишком уж долго пришлось стоять автомобилистам на улицах Маяковского, Пушкина и Чайковского. К тому же, ремонт продлился на пару дней дольше, чем было обещано. Наверное, помешал дождь.

Впрочем, недовольных глобальным дорожным ремонтом горожан гораздо меньше, чем тех, кто воспринимает эти работы как благо.

Позитивно настроенные автолюбители настаивают на том, что перемены положительны, главное – результат

Директор Дорожного специализированного учреждения Максим Безгодов пояснил, что на Советской работы велись в круглосуточном режиме, чтобы доставить как можно меньше неудобств горожанам. И это позволило завершить укладку асфальта достаточно быстро. А на Кирова отремонтировали

участок в полтора километра с помощью трёх машин. И модернизировали, вдобавок, трамвайные проезды. Теперь они должны стать ровнее.

Начальник управления капитального строительства и благоустройства Илья Сикерин отметил, что средства на ремонт выделены из областного бюджета. И работы будут вести на пересечении проспекта Карла Маркса с улицами Труда, Комсомольской, Первомайской, Московской, «Правды» и Советской. Планируется отремонтировать проспект Ленина, улицы Суворова, Ворошилова, Грязнова, Советской Армии и 50-летия Магнитки. На остальных дорогах обещают провести ямочный ремонт.

© Татьяна Бородина
Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru