

Соревнуются сквозные бригады

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ первая декада апреля. Все меньше времени остается до всенародного праздника — 110-летия со дня рождения В. И. Ленина. Готовят трудовые подарки к этой дате и железнодорожники комбината. Соревнование сквозных бригад под девизом «Каждому вагону — полную загрузку, высокую скорость и сохранность» набирает темпы, приобретая накануне ленинского юбилея особое значение. Ведь именно железнодорожники — отцы и деды нынешних транспортников — стали инициаторами движения за коммунистическое отношение к труду, организовав первый в истории субботник. Но работа по-ленински это не только активное участие в субботниках. Это — повседневная работа с максимальной отдачей. Именно так стремятся трудиться железнодорожники металлургического комбината.

И многим из них это удается. В минувшем месяце

гаде, руководимой сменным помощником начальника управления ЖДТ Ю. П. Бобыревым. Очень важно отметить, что в феврале этот коллектив заметно отставал от других участников соревнования, не справившись с планом грузооборотом. В минувшем месяце транспортники четвертой бригады выполнили план перевозок на 107 процентов, выйдя по этому показателю на третье место в управлении. А по сокращению простоя вагонов парка МПС четвертая бригада заняла первое место, улучшив нормативное время на 4,5 часа. Да и по высокообъемности вагонов этот коллектив лидировал по итогам марта, включив в грузооборот дополнительно 1576 вагонов. Такой успех после срыва в феврале особенно внушительен. Четвертая бригада не заняла первое место лишь потому, что выполнение плана перевозок бригадой Б. А. Нелюбина значительно выше.

Все сквозные бригады

«КРАСНАЯ СУББОТА»

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО

Позавчера в счет субботника первыми отработали в свой выходной день машинисты кранов и огнеупорщики второго мартеновского цеха.

Перед началом субботника с кратким вступительным словом обратился к его участникам, собравшимся в красном уголке, председатель цехового комитета профсоюза Д. А. Гудков. Он поздравил трудящихся с началом ленинского субботника, пожелал успеха пионерам «красной субботы» второго мартеновского. Помощник начальника цеха по оборудованию Г. В. Романов поставил перед машинистами кранов и огнеупорщиками четкие задачи. Крановщикам предстояло собрать металлолом на подкрановых балках, ремонт которых ведется сейчас в цехе, и навести там порядок.

С первых минут участники субботника взяли высокий темп. Добросовестно потрудились машинисты кранов тт. Аглиулин и Рошин, Серегин и Безнощенко, Васильев и Светличный, многие огнеупорщики. Свое задание они успешно выполнили.

Л. ПОЛЯКОВ.

НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ ПЯТИЛЕТКИ



Коллектив первого цеха механизации в социалистическом соревновании в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина добивается высоких производственных успехов.

В числе лучших в цехе называют и маляра Нину Петровну Костенко, ежедневно перевыполняющую нормы на 15—20 процентов.

Ударник коммунистического труда Нина Петровна неоднократно выходила победителем в соревновании в честь знаменательной даты.

На снимке: Н. П. КОСТЕНКО.

НЕ СДАВАТЬ ПОЗИЦИЙ

высоких производственных показателей добились все четыре сквозные бригады ЖДТ комбината. Все они успешно выполнили план по грузообороту, добились экономии времени на обработке каждого вагона, высвободили для дополнительных перевозок народнохозяйственных грузов немало дефицитной «тарры». Однако среди хороших всегда есть лучший.

Этот титул по итогам соревнования транспортников за март присужден коллективу второй сквозной бригады, руководимой сменным помощником начальника управления ЖДТ комбината Б. А. Нелюбиным. В свое время именно эта бригада стала одним из инициаторов движения сквозных коллективов транспортников области. С тех пор коллектив неизменно удерживает первенство в соревнованиях. Это не случайность. Здесь немало работников, с высокой ответственностью относящихся к порученному делу. Четко, высокоорганизованно трудятся маневровые диспетчеры П. Е. Достовалов с А. М. Черемных, составители поездов В. Е. Зайцев и В. И. Бартевьев, осмотрщики вагонов Е. Д. Бирюкова и В. А. Шматлай, машинисты локомотивов Г. М. Нетесный и И. Д. Шеметов, приемосдатчик В. П. Ширяева и сигнальщик А. П. Шенна, управляющая средствами СЦБ... Каждый из них обеспечивает бесперебойную работу своего участка, помогает сохранять высокий настрей в коллективе.

Март — хотя и весенний месяц, но по сложности работы для железнодорожников мало отличается от любого зимнего. Тем не менее бригада Б. А. Нелюбина сумела добиться в марте нового улучшения всех производственных показателей. По сравнению с февралем заметно возрос процент выполнения плана грузооборотом, сокращены простои каждого вагона прямого парка — на 3,2 часа против нормы по сравнению с февралем на 2,9 часа. Для дополнительных перевозок высвобождено 1043 вагона — на 138 больше, чем в феврале.

Из сквозных бригад железнодорожников комбината только еще одному коллективу удалось улучшить все показатели — четвертой бри-

железнодорожников комбината работают в равных условиях, да и по силам эти коллективы примерно равны. Так что заметный рывок, сделанный в марте четвертой бригадой, позволяет говорить о больших внутренних резервах, которыми располагает каждый участник соревнования.

Как ни покажется это странным, но к тому же выводу приводит и относительная неудача в марте двух других сквозных бригад — первой и третьей. Относительная потому, что плановые рубежи эти коллективы превазошли по всем показателям. Но по сравнению с февралем обе эти бригады сдали завоеванные позиции. Особенно заметно это на примере третьей бригады, которую возглавляет сменный помощник начальника управления ЖДТ А. И. Каттышев. Этот коллектив на протяжении первых двух месяцев добивался лучших в управлении показателей. В марте, правда, и план перевыполнен на 0,1 процента, и простои каждого вагона парка МПС снижены против нормативов на 2,5 часа, и высвобождено для дополнительных перевозок 860 вагонов. Все эти три показателя хороши, но значительно ниже, чем были в феврале.

Оживлению соревнования железнодорожников комбината — а оно очевидно, даже если учесть некоторый спад в работе коллективов первой и третьей бригад, — в немалой степени помог состоявшийся в середине февраля областной слет передовиков промышленного и магистрального транспорта. На этом слете было принято обращение ко всем железнодорожникам области. В обращении подчеркивается большое значение проводимого соревнования сквозных бригад, говорится о значительном эффекте этого ценного движения. Справедливо отмечено в постановлении слета железнодорожников, что успехи транспортников могут быть еще выше. Но для этого надо полнее использовать все возможности: лучше загружать вагоны, бережнее к ним относиться.

Л. ФРИДРИХСОН, инженер по нормированию управления ЖДТ.

Кадровый рабочий, наставник, коммунист, проффорг лучшей бригады мартеновского цеха...

В воображении сразу встает образ рабочего мужественного, прошедшего через многие трудности, человека, лицо которого закалил жар мартеновской печи, а виски слегка побелила седина...

Однако ничего этого нет. Сергей Денисюк, о кото-

регата Виктор Павлович Феофанов сказал о нем так: «Легко работать с Сергеем. Смена с таким подручным проходит как один миг. И не только потому, что он знает до тонкости наше дело, но еще он человек хороший. Никогда не увидишь его хмурым, не приветливым. Как бы ни было у него на душе, а товарищу он всегда поможет, подбодрит, развеселит».

ше 10 тысяч тонн сверхплановой стали. Достойный вклад вносят передовики производства Василий Цепенев, Анатолий Балац и Иван Чилищев, Евгений Бузов и Владимир Макеев и многие другие.

С такими отличными ребятами, как они, — говорит Сергей Денисюк, — бригада добьется немалых успехов и в этом году. Правда, в начале года мы

РАССКАЗЫВАЕМ О КАВАЛЕРЕ ОРДЕНА ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

ДУША БРИГАДЫ

ром сегодня этот рассказ, совсем молодой, лет тридцати, человек, с задорным мальчишеским лицом, добрыми, немного с лукавничкой, глазами, открытой улыбкой.

И кадровым рабочим его назвали не для красного словца. Несмотря на свою молодость, он, второй подручный сталевара 31-го сталеплавильного агрегата, имеет заслуженный авторитет добросовестного высококвалифицированного рабочего. И еще одно очень важное обстоятельство — трудится Сергей Денисюк на известном по всей стране двухзвоннике. Работа на двухзвонных сталеплавильных агрегатах, говорят, «не идет, а кипит». Каждая минута здесь рассчитана, каждое движение подручного четко, быстро. Печь задает такой ритм, что только успевай поворачиваться. Может быть поэтому, в силу своего спокойного характера, решил перейти Сергей Денисюк на двухзвонную печь. Непросто было перестроиться ему. Пришлось кое-чему учиться заново после пятилетней работы на большезвонной печи, где темпы работы не те и приемы отличаются.

Было это лет семь назад, а сегодня второй подручный сталевара Сергей Денисюк успешно может заменить первого, к ним советуются даже опытные рабочие. Сталевар 31-го аг-

несколько сдали позиции, уступили первенство четвертой бригаде. Но это достойный соперник в социалистическом соревновании. Трудятся они отлично. И мы понимаем, что соревнование это не только соперничество, но и школа передового опыта. Поэтому, соревнуясь, мы учимся работать еще лучше, искать и находить пути совершенствования труда, организации производства.

В прошлом году рабочие бригады во второй раз единодушно избрали Денисюка проффоргом. Значит, оправдал он высокое доверие своих товарищей. В цехе Сергея Денисюка называют лучшим проффоргом лучшей бригады.

А вторая бригада по праву считается лучшей. По итогам прошлого года этот коллектив занял первое место в цехе по выпуску наибольшего количества сверхпланового металла. В этом году на счету бригады свй-

Так, в постоянном творческом поиске работают труженики второй бригады. Могут здесь не только хорошо работать, но и интересно, с пользой проводить свой досуг. Просмотр новых фильмов, посещения театра, концертов, поездки за город — это далеко не полный перечень коллективных мероприятий, организуемых профсоюзным активом бригады. А поездки всей бригадой в Муракаевский дом отдыха — это не пассивный отдых на лоне природы, а спортивные соревнования, различные конкурсы, которые еще больше объединяют людей. И всегда зачинщиком интересных мероприятий является проффорг. И не столько по долгу, сколько потому, что сам Сергей Денисюк очень веселый человек, неистощимый на выдумки, шутки. Недаром про него в бригаде говорят: «Душа нашего коллектива».

«Способ нагрева шахтных доменных воздушнонагревателей в зависимости от температуры купола». Предлагается способ нагрева воздушнонагревателя по температуре купола. Дается модель системы.

Т. ТРУШНИКОВА.

ЗАГЛЯНИТЕ В НТБ НОВЫЕ ПЕРЕВОДЫ

В научно-техническую библиотеку поступили новые переводы статей из иностранных журналов. Вот их краткое содержание.

«Схемы переработки сталеплавильного шлака на Тржинецком металлургическом заводе». Наиболее экономичное использование сталеплавильных шлаков для агломерации, либо непосредственно при плавке в доменных печах. Для этого пригодны шлаки мартеновского производства, в котором применяется кислород. Необходимо учитывать возможность использования сталеплавильных шлаков для различных нужд и в соответствии с этим создавать соответствующее оборудование по его переработке.

«Безводные массы польско-го производства для заделки выпускных отверстий доменных печей и для ремонта сталеплавильных печей». В статье говорится о состоянии и обеспечении потребностей отечественной металлургии в безводной массе. Приводится производственный процесс технического производства массы, проектирование линий и выбор оборудования исполнений технологических линий.

«Способ нагрева шахтных доменных воздушнонагревателей в зависимости от температуры купола». Предлагается способ нагрева воздушнонагревателя по температуре купола. Дается модель системы.

«Исследования, проведенные на остановленной доменной печи № 2 завода в Кокуре». В переводе говорится о формировании зоны горения на уровне воздушных фурм в доменной печи, о соотношении между реакционной способностью кокса и содержания в нем щелочей.

«Вдувание топлива в доменные печи». Настоящая статья представляет собой, главным образом, обзор литературы 1963—1973 гг. Делается вывод о том, что использование вдувания вспомогательного топлива в доменные печи как средства повышения удельной производительности и достижения технологической жидкости будет продолжаться в обозримом будущем. В случае, если по экономическим условиям повышение среднего уровня вдувания топлива окажется возможным, то достигнуть этого повышения можно, по-видимому, в значительной мере благодаря хозяйственному отношению к проблеме и регулированию соотношения «топливо—воздух».

«Оптимизация скоростного нагрева с точки зрения минимального образования окислов». Скоростной нагрев, как одна из форм рационализации режима нагрева. Сравнение теплового и температурного режимов при нормальном нагреве и скоростном нагреве углеродистой неагломерированной, легированной стали.

Обзор подготовлен инженерами по зарубежной информации ОНТИ ММК.