

Штрафы

Масочный контроль

Каждый день сотрудники полиции, управления инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города Магнитогорска и МП «Магторгтранс» проводят проверки общественного транспорта на соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и масочного режима.

Проверки маршрутных транспортных средств проходят как с участием, так и без участия сотрудников полиции. В первом случае, когда стражи правопорядка самостоятельно или совместно с сотрудниками УИОТиС патрулируют улицы города, за установленные нарушения выписывают протоколы, при этом он может быть выписан и на юридическое лицо.

Во втором случае все собранные материалы направляют напрямую представителю перевозчика. Он в обязательном порядке должен провести с водителями дополнительный инструктаж при выпуске машины на линию. При повторном фиксировании несоблюдения масочного режима данные перевозчика передают в Роспотребнадзор для определения меры наказания.

На прошлой неделе были проведены разъяснительные беседы с тремя водителями и 34 пассажирами о необходимости использования средств индивидуальной защиты (СИЗ), а именно масок или респираторов, при проезде в общественном транспорте. Из них на 17 пассажиров, не имевших при себе СИЗ, были составлены протоколы.

Во всех маршрутных транспортных средствах размещены объявления о необходимости использования масок во время поездки. В случае если пассажир ведет себя неадекватно и при этом отказывается покинуть транспортное средство, водитель имеет право вызвать представителей охраны и правопорядка.

Всего с начала введения ограничительных мер на магнитогорцев было составлено 2878 протоколов в соответствии со статьёй 20.6.1 и 6.3 КоАП РФ. Только за минувшие выходные за отсутствие маски при посещении общественных мест стражи порядка выписали 127 протоколов.

Рейд по электротранспорту проводят сотрудники УИОТиС совместно с представителями УМВД и МП «Магторгтранс». Со всеми нарушителями проводят разъяснительные беседы, а с 28 мая начали применять санкции за отсутствие СИЗ. Нередко кондуктора и перевозчики сталкиваются с тем, что некоторые люди не используют СИЗ органов дыхания во время поездки. В таком случае водитель может отказаться перевозить пассажира без маски.

Также на прошлой неделе представители ГИБДД начали проводить проверки водителей такси. Было остановлено семь автомобилей, на двух перевозчиков составили протоколы за отсутствие СИЗов.

Ограничения

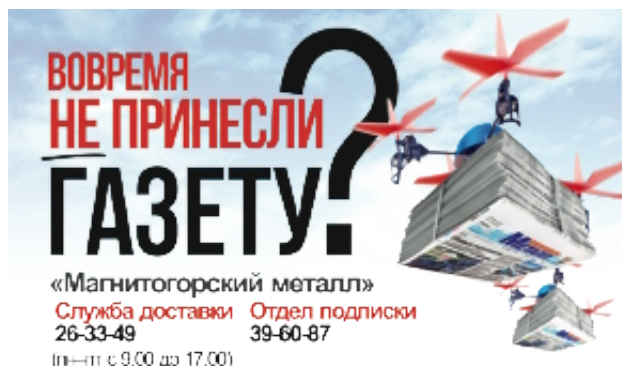
От посещения храмов пока лучше воздержаться

Один из главных церковных праздников – Троица – состоится в ближайшее воскресенье.

С 29 апреля по распоряжению митрополита Челябинского и Миасского Григория было приостановлено посещение храмов во время богослужений, они совершаются в присутствии только священнослужителей. Несмотря на это в регионе участились случаи проведения стихийных массовых мероприятий религиозного характера на территориях храмов Русской православной церкви. В ходе них часто не соблюдается санитарный режим и не принимаются меры для обеспечения необходимой социальной дистанции между прихожанами, не осуществляется контроль за обязательным ношением медицинских масок.

Глава города Сергей Бердников поздравил всех магнитогорцев с наступающим праздником и обратился с просьбой день Троицы провести дома и не игнорировать соблюдение всех ограничительных мер.

– Дорогие верующие, многие из вас прислушались к рекомендациям остаться на Пасху дома и провели этот день в кругу семьи. Обращаюсь к вам с просьбой на Троицу также отказаться от посещения храмов и участия в массовых мероприятиях, соблюдать санитарно-эпидемиологические нормы и социальную дистанцию, обязательно носить маску, – сказал Сергей Николаевич. – Этот праздник имеет большое значение для многих магнитогорцев, но не менее важно сегодня суметь отказаться от привычек и традиций ради своего здоровья и здоровья окружающих. Только общими усилиями мы сможем как можно быстрее остановить распространение вируса и снять все ограничительные меры!



Благоустройство



© Андрей Серебряков

Безопасность и качество

О том, что в Магнитогорске хорошие дороги, говорят не только жители города

**Окончание.
Начало на стр. 1**

Одновременно с ремонтом на улице Локомотивной восстанавливали асфальт по программе БКАД на улице Менделеева.

– Выбирали участки с наибольшей интенсивностью движения, наличием общественного транспорта и, естественно, с учётом износа дорожного полотна, – объяснил заместитель директора по дорожному хозяйству и содержанию МКУ «Управление капитального строительства» Александр Печкарёв.

Среди участков, вошедших в программу ремонта на 2020 год в рамках проекта «Качественные и безопасные автомобильные дороги», улица Бориса Ручьёва – один из самых проблемных. Ремонт начался здесь на прошлой неделе и будет проходить в три этапа. Первым отремонтировали участок протяжённостью 514 метров от проспекта Карла Маркса до улицы Галиуллина. С 31 мая перешли на участок от Ворошилова до проспекта Ленина. Далее будет отремонтирован асфальт от Галиуллина до улицы Доменщиков. Работы стартовали 25 мая. Завершить укладку асфальта планируют к 11 июня.

Асфальтобетонное покрытие давно нуждалось в замене: последний раз его обновляли в 2012 году. Ямочные ремонты полностью проблем не решали. Начальник отдела по ремонту и содержанию автомобильных дорог управления капитального строительства Андрей Поздняк отметил: по условию программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» замену дорожного полотна производят только с использованием современной смеси ЩМА – щебёночно-мастичного асфальтобетона. Она содержит целлюлозные волокна, предназначенные для удержания битума от стекания. Такой

асфальт устойчив к образованию колеи и трещин.

– Целлюлоза удерживает асфальт, как пластилин, в эластичном состоянии, предотвращает образование волн, появляющихся на спусках и подъёмах с интенсивным движением, – объяснил Андрей Поздняк. – Ведёт себя данный материал изумительно, эксплуатация участков автомобильных дорог возрастает в разы.

Так, к примеру, асфальт ЩМА в качестве эксперимента ещё лет 18 назад был уложен на участке в районе АЗС «Красная». До сих пор покрытие там в хорошем состоянии.

Сейчас в городе уже отремонтированы улица Менделеева, ведущая на 12-й участок улица Локомотивная, до кругового перекрёстка.

Ещё один большой участок, запланированный к ремонту на 2020 год, – улица Суворова, от Комсомольской до Гагарина

Всего на 2020 год по федеральной программе будет проведён ремонт 18 участков протяжённостью более 12 километров. Так, в соответствии с картой нацпроекта, в Ленинском районе города будут отремонтированы улица Строителей – на участке от площади Свердлова до Московской и улица Московская – до улицы Николая Шишки, улица Первомайская – от Строителей до проспекта Карла Маркса, улица Октябрьская – от площади Носова до пересечения с улицей Гагарина, улица Ленинградская – от площади Октябрьской до Калинина, улица Советская – на участке от Комсомольской до Ленинградской, улица Комсомольская – выше улицы Байкальской до пересечения с улицей Бестужева. На левом берегу ремонт будет проходить на двух участках улицы Маяковского. В Правобережном районе – на улице Гагарина,

в районе пересечения с Суворова, на улице Оранжевой, в Советском переулке, на проспекте Карла Маркса – от Сталеваров до Завенягина. В Орджоникидзевском районе планируют отремонтировать участок улицы Советской – от Доменщиков в сторону Зелёного Лога и улицу Коробова.

Кроме того, заключён трёхлетний контракт по содержанию дорог города с предприятием «Южуралавтомот». Также работает муниципальная программа ремонтов.

– Делаем дороги в рамках бюджета всех уровней: и федерального, и областного, и местного, – подчеркнул Александр Печкарёв. – В прошлом году было отремонтировано много участков дорожной сети, думали, что весной выйдем с отличными показателями. Но тёплая зима привела к повышенному разрушению асфальтобетона. И много участков оказались в результате в неудовлетворительном состоянии. Там же, где укладывали асфальт ЩМА, разрушений после перепадов температур не произошло. Поэтому сейчас всё дорожное полотно с заменой верхнего слоя асфальта делаем только с применением щебёночно-мастичного асфальтобетона.

Важно, что ремонт почти не повлиял на возможность проезда автомобилистов. На всех ремонтируемых участках движение остаётся открытым, перекрывают дороги только на время укладки асфальта.

Всего же до 2024 года в Магнитогорске планируют отремонтировать дороги общей протяжённостью 200 километров. Главным результатом реализации нацпроекта должно стать приведение в нормативное состояние 85 процентов дорожной сети городских агломераций и снижение аварийных участков на 50 процентов.

© Мария Митлина