

Акцент

# ММК – лучшее подтверждение того, что мы на правильном пути!

Так оценил изменения в нашем городе Владимир Путин на встрече с работниками Группы ММК



© kremlin.ru

Окончание.  
Начало на стр. 1

**Светлана Каруля, цех подготовки аглошихты: У меня вопрос о детских садах. В нашем городе существует такая проблема, особенно в новых районах, где очень большое количество молодых семей с маленькими детьми. Нам внуку приходится возить за пять остановок, хотя около дома три новых детсада. Хочется узнать, смогут ли наши власти выполнить ваши майские указы о ликвидации очередей.**

**В. Путин:** Мы вместе будем выполнять с вашими властями. В основном за федеральные деньги – 133 миллиарда выделяем до 2024 года. Я уже точно сейчас, конечно, не скажу, сколько приходится на Челябинскую область – где-то, по-моему, полмиллиарда, и на Магнитогорск тоже. Здесь у нас есть местное начальство – подойдите, пожалуйста. В Магнитогорске планируется строить детские сады?

**А. Текслер, врио губернатора:** Да, в этом году мы запустим садик на 85 мест вместе с ясельными группами на улице Доменщиков. Решение приняли в марте, при моём назначении. До конца года запустим. На следующий год мы начинаем строительство и построим садик в 147-м микрорайоне – на 290 мест. Там будет тоже шесть-семь ясельных групп. И в 2021 году в микрорайоне 137а построим ещё один садик на 230 мест. И, Владимир Владимирович, ваше поручение по решению проблемы с детьми до трёх лет в ясельных группах мы в Магнитогорске решим.

**В. Путин:** То есть, судя по тому, что губернатор сказал, где-то около 200 миллионов будет направлено...

**А. Текслер:** 220 миллионов.

**С. Каруля:** Надеемся, что внука будет ходить в садик рядом.

**В. Путин:** Если средства есть, они выделены, всё будет реализовано.

Главное – деньги, и вовремя чтобы строили, конечно.

**Илона Япрынцева, инженер энергетик:** За последние годы сокращается количество бюджетных мест в вузах, растёт стоимость образования. Владимир Владимирович, у меня есть опасения, что мой ребёнок не получит высшего образования.

**В. Путин:** Почему? Откуда вы взяли, что сокращается?

**И. Япрынцева:** Читаем СМИ, готовимся к поступлению.

**В. Путин:** СМИ нужно читать, но посмотрите реальные цифры. На самом деле ничего не сокращается. Бюджетные места в вузах страны не сокращаются, наоборот, их число даже растёт. В 2017 году было где-то 300 тысяч, я имею в виду бакалавриат, потом в 2018–2019 годах – примерно 380 тысяч, а в 2020-м уже будет почти 400, точно – 392. А в денежном выражении растёт финансирование бюджетных мест, на 16 процентов за последние два года выросло. Кроме этого у нас есть правило, согласно которому на тысячу молодых людей от 17 до 30 лет может быть, по-моему, 800 студентов. Эти параметры сохраняются. Конечно, в каждом регионе по-разному. Всё зависит от рынка труда и его потребностей, но количество мест не сокращается.

**Павел Качурин:** Владимир Владимирович, скажите, пожалуйста, планируется ли сохранить льготные списки выхода работников на пенсию без изменений по возрасту – 50–55 лет?

**В. Путин:** Могу сказать, что этот вопрос разрешён. Список номер один и номер два, где речь идёт о людях, задействованных на особо вредных и вредных производствах, сохранён. Никаких изменений пенсионного возраста не будет. Льгота сохранена: для женщин – в 50 лет, для мужчин – в 55 лет.

**П. Качурин:** Беспокойство связано с тем, что любое изменение в названии этой профессии, в профессиональном стандарте, может повлечь...

**В. Путин:** Согласен, за этим нужно внимательно следить. Ничего

менять не планировалось. Здесь министр труда – Максим Анатольевич.

**М. Топилин, министр труда и соцзащиты РФ:** С профсоюзами, работодателями всегда этот вопрос пытаемся обсудить. С точки зрения интересов сторон мы пришли к выводу, что здесь ничего менять не нужно.

**В. Путин:** Людей беспокоит, что названия как-то меняют, а потом...

**М. Топилин:** Нет, названия не меняются. Списки и наименования не пересматриваются. Они с советских времён, и мы договорились о том, что как раз их не трогаем, потому что они – основа этого правила, когда мы сохраняем досрочные пенсии.

**Александр Азаров:** В нашем городе есть существенная проблема с узкопрофильными медицинскими специалистами. И нам, в частности, мне с моим ребёнком, приходится летать в Москву, в Мытищи, где находится один единственный центр по нашему заболеванию. Есть ли возможность построить подобный центр в нашем регионе, чтобы у жителей города была возможность получить квалифицированную помощь, не выезжая за пределы города и региона?

**В. Путин:** Это, к сожалению, пока проблема. Мы её предполагаем решать, специальные средства выделяются на это – свыше 17 миллиардов рублей на предстоящие три-четыре года. Занимаемся переподготовкой, перепрофилированием врачей. И увеличиваем количество мест для тех, кто поступает на учёбу целевым образом для работы в конкретных лечебных заведениях. Как конкретно здесь и конкретно по вашему заболеванию... Попросим или губернатора, или Виктора Филипповича: помогите конкретно семье.

**А. Текслер:** Разберёмся.

**В. Рашников:** Мы обязательно решим в регионе.

**Олег Ежов, газоспасатель:** Магнитогорск вошёл в список 12-ти городов майского указа. Что планируется в нашем городе ввести по нацпроекту «Чистый воздух»?

**В. Путин:** ММК – лучшее подтверждение того, что мы на правильном пути находимся. Надо отдать должное руководству компании, оно за последние несколько лет многое сделало, вы наверняка это знаете, на 10 процентов примерно сократили выбросы. Виктор Филиппович, не ошибаюсь? Где-то 21 миллиард компания вложила в то, чтобы реализовать здесь новые технологические решения. Но проблем ещё очень много. Именно поэтому Магнитогорск и включили в этот список из 12-ти предприятий. Совсем недавно Госдума приняла закон, где прямо прописано практически то, что у меня в указе изложено, а именно: вводится квотирование, причём квотирование не по отдельным предприятиям, а комплексное квотирование – на регион, в данном случае на город, чтобы понимать всю картину. Мы сейчас с губернатором летели на «вертушке» и говорили как раз об этом. Речь идёт о том, чтобы это квотирование учитывало все убытки всех предприятий. Здесь должно быть сокращено не менее 20 процентов. Если мне память не изменяет, где-то к 2025 году почти 15 процентов, следующие пару лет – ещё пять, не менее 20 процентов. И надеюсь, что всё будет исполнено. Кроме всего прочего, вводится порядок контроля за принимаемыми решениями. Теперь не просто какие-то благие пожелания будут работать, а соглашения между субъектом Федерации, между предприятием и подразделениями Министерства экологии. Надеюсь, этот механизм работает.

**Павел Лядов, инженер научно-технического центра:** Планируется ли развитие внутренних авиарейсов из аэропорта города Магнитогорска? Это очень важный для нас вопрос.

**В. Путин:** Я понимаю. У вас воздушной аэропорт, по-моему, в 1966 году его запустили. В конце 80-х один раз только реконструировали. И покрытие не самое лучшее, его нужно менять. В целом идёт субсидирование по некоторым направлениям, наверняка вы знаете.

Это по молодым людям до 23 лет и старшей возрастной группе, для мужчин – с 60-ти, для женщин – с 55-ти, и по некоторым направлениям: это Крым, Калининград, Дальний Восток. Второе направление – развитие региональной авиации в целом. Целая программа существует. Что касается Магнитогорска, то он в эти программы попадает, где-то до пяти миллиардов планируется выделить на реконструкцию магнитогорского аэропорта.

Кстати говоря, по этим внутренним рейсам и вообще по перелётам. Мы когда говорили о бензинах, кто спрашивал про это? Правительство, к сожалению, забыло, что есть ещё и авиационный керосин. И этот инструмент, демпфер так называемый, поддержали компании, которые производят этот авиационный керосин, не был введён. Поэтому, к сожалению, и для тех рейсов, которые из Магнитогорска летают, с конца прошлого года и по май нынешнего рост стоимости билетов составляет 15 процентов. Надеюсь, сейчас это будет прекращено.

**Александр Башмаков, аглоцех:** Средняя ставка по ипотеке в таких банках, как Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк, составляет порядка десяти процентов. Планируется ли в Российской Федерации введение госпрограммы на приобретение жилья по аналогии с автокредитованием? То есть, снижение процентной ставки либо единовременное субсидирование на приобретение.

**В. Путин:** Ипотека – важнейший инструмент, обеспечивающий жильём людей. Примерно 45 процентов всех семей России планируют улучшить свои жилищные условия, и главный инструмент – это ипотека.

Перед Центральным банком, правительством стоит задача – уйти по ипотечному кредитованию на ставку ниже восьми процентов. Да, зависит это от многих причин. Прежде всего и самое главное – это общее состояние экономики страны, макроэкономические показатели и вообще здоровье экономики в самом широком смысле этого слова. Только так определяется ставка и обеспечивается её снижение. И, конечно, важны такие вопросы, как стоимость этих кредитов для банков, это фондирование банков. Сейчас Центральный банк снизил ключевую ставку на 0,25 процента. И сразу ставки по ипотеке немножко пошли вниз. Сейчас они где-то десять с небольшим, по экспертным оценкам, во второй половине этого года должны опуститься ниже десяти. Вы наверняка знаете, вы человек молодой, семьи с двумя детьми имеют право на определённые льготы – это шесть процентов ипотечной ставки, для Дальнего Востока – пять процентов. Если сберётесь на Дальний Восток, там дешевле. Потом мы приняли решение, оно заработало для семей, в которых появился третий ребёнок. С 1 января текущего года они имеют право на получение дополнительных льгот, конкретно – на 450 тысяч рублей, для погашения части ипотечного кредита.

**Никита Глухов, старший мастер цеха:** Вы не первый раз посещаете Магнитогорск, не раз принимали участие в запуске масштабных объектов и проектов на территории нашего города и комбината. Первый ваш визит состоялся в 1999 году. 20 лет – это большой срок. Знаем, что вы сегодня прилетели на вертолёт. Заметны ли с высоты птичьего полёта изменения в нашем городе?

**В. Путин:** Не нужно смотреть с вертолёта, сверху. Город развивается неплохо, хорошими темпами. Но самая главная проблема, которую здесь коллеги затронули, – это, конечно, экология. Вот что надо решать. Магнитка, слава богу, старается, идёт хорошими темпами. Думаю, что и принятые решения, о которых я уже говорил, – квотирование, 20-процентное снижение – сыграют свою роль. Надо, чтобы людям комфортно было во всех отношениях. Не только, чтобы дорога была хорошая, но и чтобы дышать можно было и чтобы дети не болели.