

> ГАИ-ИНФОРМ

Внимание, розыск!

ВОСЬМОГО СЕНТЯБРЯ около половины первого ночи на восьмом километре автодороги от аэропорта в сторону села Кизильское неизвестным автомобилем сбит пешеход.

Пострадавший скончался на месте происшествия. По сообщению отдела по пропаганде ОГИБДД по Магнитогорску, личности водителя и погибшего пешехода пока не установлены.

Погибший: мужчина европейской внешности, на вид ему 25–30 лет, рост 170–175 см, волос темный, стрижка короткая. Был одет в майку черного цвета, трусы серого цвета, светлые шорты, на ногах – сланцы. Документов при себе не имел. Из вещей у погибшего обнаружен сотовый телефон «Самсунг» с сим-картой оператора «Теле2».

Уважаемые жители и гости Магнитогорска! Если вам что-либо известно об этом дорожно-транспортном происшествии или о личности погибшего, просим сообщить по телефонам: 8-34772-22-201 – дежурная часть РОВД Абзелиловского района; 8-34772-21-20 – ГИБДД РОВД Абзелиловского района, 24-01-43 – дежурная часть ГИБДД УВД по городу Магнитогорску.

> ИНОМАРКИ

Правый руль в законе?

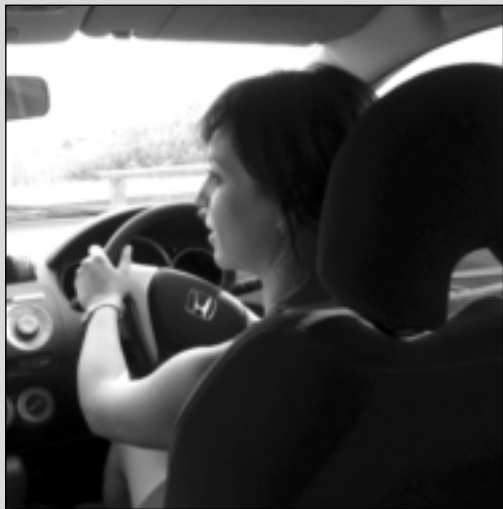
НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ президиум правительства России одобрил окончательный вариант пресловутого техрегламента в отношении праворульных иномарок.

Тему запрета эксплуатации таких автомобилей на территории нашей страны давно муссируют в правительственных и околоправительственных кругах, ссылаясь на конструктивные особенности, мешающие безопасной езде по дорогам с двусторонним движением.

Еще в начале мая нынешнего года Министерство промышленности и торговли предложило резко ограничить эксплуатацию в нашей стране праворульных иномарок. Если бы документ обрел силу закона, то поставить на учет в органах ГИБДД праворульный автомобиль стало бы невозможным. Последовала незамедлительная реакция: на Дальнем Востоке прошли акции протеста против такого решения.

Как сообщают центральные СМИ, в новой редакции техрегламента речи о запрете «праворулек» уже нет. Но вот установка популярных у поклонников внедорожников «кенгурятников» – жестких металлических конструкций – задерживается. В рамках техрегламента – только небольшие металлические решетки на фары весом не более полукилограмма.

Есть и другие обязательные требования. К примеру, к 2013 году на всех автомобилях, ввезенных в страну, будет обязательным русифицированный интерфейс бортовой электроники. А грузовики, автобусы и другая спецтехника должны иметь возможность установки отечественной навигационной системы «Глонасс».



Перекресток подаяний

> Во благо или во вред мы бросаем мелочь нищим?



В САМЫЙ РАЗГАР ЛЕТА едем с товарищем на машине, я – за рулем, он – на переднем пассажирском сиденье. На перекрестке Гагарина–проспект Ленина попадаем в привычную пробку.

На улице жара, окна в машине открыты. Сидим, ждем очереди, черепашим ходом приближаясь к светофору. И вдруг товарищ толкает меня в бок и показывает рукой в сторону ближайшего тротуара: «Смотри, что творишь! Ну, артист!» Поворачиваю голову и вижу: неопрятного вида парень лет 25–30, в грязной одежде, с невымытой и нечесаной головой ловким движением засовывает правую руку под футболку так хитро, что со стороны кажется – она по локоть ампутирована. Оперативно проделав подготовительную процедуру, берет в левую руку бейсболку и направляется к рядам машин. Ни дать, ни взять – истинный калека, вызывающий жалость. Парнишка тем временем «во всеоружии» обходит машины, протягивая бейсболку водителям и пассажирам, одновременно изображая на лице полную безысходность и страдание. Не скажу, что подавали все подряд, но монеты и мелкие купюры скрыли дно бейсболки, когда «калека» подошел к нам.

– Совесть имей! – в один голос высказались мы с товарищем, когда попрошайка нагнулся и попытался протиснуть руку с бейсболкой для подаяния.

Не удостоив нас ответом, «калека» побрел к следующей машине...

Подобные картины на оживленных перекрестках, особенно по проспекту Ленина, где пробки, – обычное явление в хорошую погоду на протяжении почти всего светового дня, в последнее время можно наблюдать все чаще. Возле театра Пушкина часто заметен инвалид на каталке, в военном камуфляже и тельняшке. Вряд ли он «замаскировал» ампутированные ноги – похоже, действительно, в его жизни была трагедия. И теперь он вынужден жить на подаяние – «щедрость» нашего государства к инвалидам всем хорошо известна...

В районе цирка, по направлению в сторону улицы Советской Армии проспект Ленина четырехполосный: здесь частенько орудуют подростки и даже совсем дети, одну за одной обходя машины, остановившиеся на светофоре. Нередко попрошайничеством промышляют и цыгане, хотя, по личным наблюдениям, им в последнее время подают все меньше и меньше. Да и подросткам, которые, набрав минимально необходимую сумму, бегут в ближайший магазин за клеем и пакетом, «срубить» удается не так много. Хотя, поговаривают, что у таких побирушек есть и своя «крыша», и строгие хозяева, которые забирают львиную долю «выручки». Не беремся утверждать, так ли это. Дело в другом: все они создают реальные неудобства водителям.

«В последнее время сильно активизировались собиратели подачек на перекрестках Ленина–Гагарина и Ленина–Грязнова,

– делится на наблюдениями на форуме сайта «Магнитогорского металла» некто Иван. – Причем персонажи одни и те же. Нельзя ли в городе организовать специальное место для попрошайничества, а то боюсь задавить кого-то из них. В тюрьму не хочется. Ну, или хотя бы заставить гаишников разогнать эту организованную нищету в более безопасные места. Или гаишники в доле?»

Ему вторит наша читательница под ником «nala»:

«Иван болезненно тему затронул. Давно думала написать по поводу попрошаек. Сейчас цыгане на цирке шастают, проходу не дают. То мальчишки лет 10–12 у «Весны» возле пиццерии. На светофоре хоть не останавливайся. Мне кажется, что пора у нас в городе наводить порядок в этом плане. А бомжи – это вообще...»

Возмущение автолюбителей объяснимо: сейчас на дороге такой плотный поток транспорта, что водителю отвлекаться даже на секунду чревато дорожным происшествием. Представьте: подъезжаете к светофору, а посреди проезжей части, лавируя между машин, бредет пешеход. Чего от него ждать? А если поскользнется

и, не дай бог, угодит под колеса, когда вы поедете? А если впереди вас в потоке машин, пусть и двигающемся на малой скорости, едет большой внедорожник с тонированными стеклами? Тогда вы увидите попрошайку в нескольких метрах от переднего бампера вашего автомобиля, и надо будет успеть адекватно среагировать. А инвалид в коляске еще незаметнее. Если в аварии пострадает нищий – водителю придется доказывать свою правоту.

Конечно, создать площадку, на которой соберутся все нищие, – фантастика. Гаишники вряд ли в доле, как предполагает Иван. Кстати, лично не доводилось видеть попрошаек, если поблизости пост ДПС или патрульная машина. Быть может, у наших читателей другие наблюдения?

«Инвалида очень сложно привлечь к ответственности за попрошайничество на дороге, – считает старший инспектор

Привлечь к ответственности за попрошайничество на дороге очень сложно

по пропаганде ОГИБДД по Магнитогорску Федор Сумароковский. – Инспекторы, если таких замечают, уведут с проезжей части. Но как только инспектор уходит – они вновь возвращаются. Это же относится и к подросткам в возрасте до 18 лет.

На наш взгляд, нищими и попрошайками должны заниматься участковые милиционеры, органы опеки и попечительства. Но многие ли из водителей, заметив на дороге попрошайку, немедленно сообщили об этом в милицию? Конечно, если в поле зрения инспектора ГАИ попался подросток, курсирующий посреди дороги с протянутой рукой, он обязан его удалить с проезжей части. Но хватит ли инспекторов и участковых на все «зачные» перекрестки?

Быть может, просто нам не стоит давать денег, не поощрять просящих милостыню? Во благо ли такие подаяния? Не раз видел: подает сердобольный мальчишке булочку – а тот ее через пару минут выкидывает на газон. И вновь протягивает руку... ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН