

СЛУЖБА «03»

Едущая по вызову к попавшим в беду людям карета скорой помощи то и дело застревает в автомобильных пробках, хотя нередко она спешит к месту дорожно-транспортного происшествия. И все же на ДТП первыми прибывают скорая помощь и служба ГАИ.

За три летних месяца в службу скорой помощи Магнитогорска по поводу дорожно-транспортных происшествий обратились 280 раз. В тринадцати случаях скорая на вызовы не выезжала, так как аварии происходили на территории сельских районов, где есть собственные медицинские службы. В 68 случаях пострадавших увозили попутным транспортом. 273 магнитогорца пострадали в результате ДТП. Из них – 25 детей. В состоянии алкогольного опьянения зарегистрировано 89 человек – без разделения на водителей и пассажиров.

В правобережной части города карета скорой помощи доезжала до места аварии в среднем за 12 минут, в левобережной – за 14. Вызовы на ДТП – у медиков приоритетные, любая машина, находящаяся вблизи происшествия, отправляется на помощь попавшим в беду, и потому опозданий на вызовы не зафиксировано.

«СКОРАЯ» СПЕШИТ



Зарегистрировано пять летальных исходов. Все – в Ленинском районе.

Результатов реанимационных случаев – 9. Люди получили тяжелые травмы, которые сопровождались шоками различной степени тяжести.

У 88 человек – политравмы, у 72-х – черепно-мозговые, остальные повреждены конечности.

Были вызовы в районы Банного и Абзакова. Это направление на территории Башкортостана менее защищено по сравнению с другими, находящимися в Челябинской области. Там считают: раз на автомагистралях, построенных магнитогорцами, ездят в основном горожане, то и медицинскую помощь должны оказывать медики Магнитогорска. Между тем, последствия ДТП на ровных дорогах со скоростным движением могут оказаться гораздо тяжелее, чем в городских условиях, но, отправляя туда единственную реанимационную машину, город остается без одной. И не исключена трагедия.

Если вы попали в ДТП, постарайтесь сами помочь друг другу: остановить кровотечение, по возможности обезболить рану. И то и другое предотвращает развитие тяжелых степеней шока. Поэтому, отправляясь в дорогу, проверьте комплектацию своей аптечки.



ДЕТИ

ПОСТРАДАЛИ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ

В Орджоникидзевском районе растет количество дорожно-транспортных происшествий по вине детей. За восемь месяцев текущего года пострадал 31 ребенок – на 10 человек больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого. По мнению работников ГАИ, рост оттого, что большинство детей летом отдыхало в местах, где практически отсутствовали транспортные средства: только в Орджоникидзевском районе летом работали 15 детских лагерей. С наступлением нового учебного года дети предоставлены сами себе. По неосторожности травмированы транспортными средствами учащиеся школ № 1, 7, 50.

АКЦИЯ

«ЛИСТОПАД» НА ДОРОГАХ

В минувшие выходные ГАИ провела операцию «Листопад» с целью снижения числа ДТП, обеспечения безопасности дорожного движения, раскрытия преступлений, краж и угонов автотранспорта. Задержан один угонщик, раскрыто пять преступлений. Составлено 311 протоколов, в том числе на 10 водителей в нетрезвом состоянии.

УГОНЫ

В мартовском номере нашего выпуска мы рассказывали о том, что профессиональные авторы неплохо зарабатывают, возвращая угнанный автомобиль владельцу за достаточно приличную сумму без привлечения органов милиции.

Пусть не тешат себя байками о возврате владельцу новеньких авто, уже знающих по рассказам друзей о теневом автобизнесе. Нынче дело обстоит совсем не так. Если раньше угоняли единицы в месяц, то сейчас каждый день ежедневно по одному новому автомобилю. Угнанное не возвращают. Более того: органы милиции их просто не находят...

– Скупой платит дважды, – считает инспектор по розыску автомобилей Орджоникидзевского ГАИ Леонид Трофимов. – Купили новенький автомобиль, так найдите еще две-три тысячи, и непременно оборудуйте его системой сигнализации. Угоняют в основном авто, не имеющие охранной системы.

Как? Элементарно. «Отрабатывают» машины в течение полутора, максимум двух минут. А если не удается завести, то поступают так. Рассказывает один из очевидцев:

– К новенькой десятке серебристого цвета подошел мужчина, открыл дверцу. Откатил машину с припаркованной на проезжую часть, зацепил ее на буксир и поехал. Естественный вопрос: какие автомобили наиболее привлекательны для угонщиков? Кроме «девяток» воруют новые модели ВАЗа: «десятки», «двенадцатые», «пятнашки». Практически все серебристого цвета. Угоняют из мест большого скопления народа и автомобилей: от рынков, торговых центров.

Не подумайте, что волна краж захлестнула только новые автомобили. Воруют и народные «шестерки», «Москвичи-412», «Запорожцы-968». На малочисленные автомобили покушаются, как правило, малолетки. Показываются, «пошакалят», бросят. Могут влипнуть в ДТП



Счет «девяток» идет на ДЕСЯТКИ

и удрать, а потом пусть владелец оплачивает их шалости.

Более ценные машины угоняют от проходных комбината. В черном списке розыскников автомобилей значатся, первая, пятая, шестая, седьмая проходные.

Конечно, там есть оборудованные стоянки, но, по мнению работников ГАИ, вместимость их мала, а тарифы высоки. Поэтому предпочитают оставлять машины без присмотра. И опять-таки угоняют машины без сигнализации. Хотя есть недорогие и эффективные системы. К примеру, «Гарант» стоит всего около тысячи рублей, а угонщики не сумеют без отключения системы – что очень проблематично и затратно по времени, управлять колесами.

– Рецепт от угонов прост: прежде чем пичкать в машину дорогостоящую электронику, оборудуйте систему сигнализации, – предлагает инспектор по розыску автомобилей Орджоникидзевского ГАИ Леонид Трофимов. – А еще лучше несколькими. И тогда есть шанс вашей машине уцелеть.

МНЕНИЕ

«Каждый ездит, как ему удобно»

Виктор ИГУМЕНЦЕВ, газовщик доменного цеха:

– Я пешеход со стажем. Дорожное движение, считаю, в нашем городе организовано лучше, чем, скажем, в столице. Но до порядка далеко. Сложно чувствовать себя в безопасности, когда на пешеходном переходе, несмотря на запрещающий сигнал светофора, проезжают автомашины. Наверное, на таких участках следует установить «лежащих полицейских». Уж коли живые блюстители не могут навести порядок на дорогах, так хоть бы установили пороги. К примеру, в таких людных местах, как остановка «Куранты».

Татьяна АНИСКИНА, техник ЖЭУ № 41:

– Продолжительное время ездю рядом с опытным водителем: у мужа водительский стаж с 1973 года. Вижу, как много лихачей на дорогах, как они, не смотря ни на что, пытаются вырваться вперед: часто немело обходя едущие машины, создают нервную обстановку. И год от года ситуация ухудшается. И выхода никакого не вижу. Система штрафов действовать не будет: у кого денег немеряно, тот по-прежнему будет безнаказанно лихачить на дорогах.

Евгения ТЕРЯГОВА, оператор автозаправочной станции «Минимакс»:

– Сама я, конечно же, пока пешеход. Считаю, что каждый ездит, как ему удобно. Пешеходы режут, а водители чаще не обращают ни на кого внимания. И это вошло в привычку, потому что все знают, что за нарушения никто не будет наказан.

Николай ЧАПОВ, исполняющий обязанности начальника бюро по контролю за эксплуатацией железнодорожного и автомобильного транспорта ОАО «ММК»:

– Взаимоотношения водителей и пешеходов на улицах города безобразны. Больше, конечно, нарушают водители: не пропускают пешеходов на трамвайных остановках, едут на красный свет светофора, превышают скорость... У нас же, на территории комбината с протяженностью автодорог 260 километров, не ездят, как в городе. Мы разрешаем передвижение транспорта со скоростью не более 30 километров в час и следим за соблюдением всех правил. И водители нас, как правило, слушаются, потому что мы обладаем реальной властью: можем лишить пропуска для въезда на территорию предприятия, что для большинства равноценно потере работы.