

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

23 МАРТА
1946 ГОДА
СУББОТА
№ 35 (962)

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина
и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

Предмайское социалистическое соревнование

Выполним обязательство по-комсомольски

Одно чувство горит в сердцах всего народа — выполнить вехи партии и правительства.

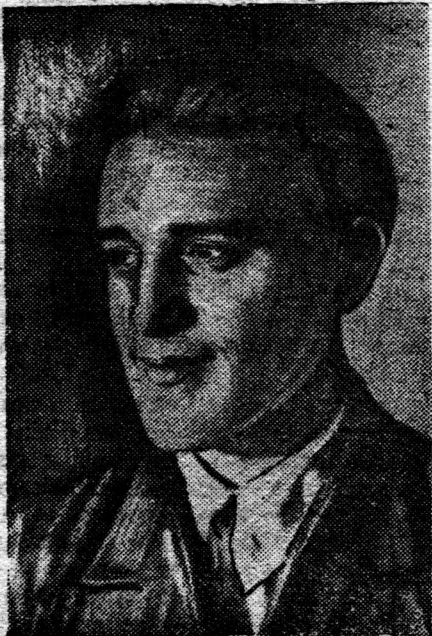
На трудовой вахте у мартеновской печи я подхватываю почти сталева, первой печи нашего цеха тов. Зинурова — увлеченный сталинский фонд сверхплановой стали и включаюсь в областное соревнование сталеваров.

Комсомольско-молодежный коллектив моей бригады дружно борется за успех. Я, комсомольцы подручные тт. Курочкин и Кабанов, а также т. Лешин под руководством мастера тов. Розынова обязуемся в марте и апреле выполнять план на 110 процентов, планы выдавать по заказу.

Несмотря на задержки, связанные с потребностями в доставке чугуна и железа, мы идём на уровне выполнения обязательства. Наша печь уже имеет 400 тонн сверхплановой стали.

До конца марта обязательство перевыполним, внесём в фонд новых строок Сталинской пятилетки свой стахановский вклад.

Г. КИЛЬДЮШКИН, сталева
комсомольско-молодёжной печи
№ 6 первого мартеновского
цеха.



На снимке: К. Перевалов — лучший звеньевой вырубщиков обжимного цеха, отлично выполняющий обязательства в предмайском соревновании.

Фото В. Янковского.

Рекордная производительность смены т. Маленко

В дни работы Первой Сессии Верховного Совета СССР комментатор цеха подготовки составов проявил невиданный трудовой подвиг.

19 марта комсомольско-молодежная смена (начальник смены фронтонщик тов. Маленко) установила новый производственный рекорд, оборудовав за 8 часов 18 составов. Смена произвела раздвижения 20 составов паров.

Особенно в этот день отличился диспетчер тов. Г. Савченко, мастер-орденоно-

сец тов. Ляпин, машинисты мостового крана тт. Соломко и Караулов, красильщик тов. Рабади и чистильщик тов. Морозов.

Хорошо работали машинисты стрипперного крана партгруппорг тов. Приемно и профгруппорг смены тов. Соломко, старший рабочий тов. Косенко и машинист второго стрипперного крана тов. Маренко.

П. РУДЕНКО — председатель цехкома.

Сталевары рассказывают...

Соревнуясь со сталеваром восемнадцатой большегрузной печи тов. Шикиным, я обязался мартенский план выполнить на 115 процентов. За судьбу обязательства борются и мои подручные тт. Боронил, Опасенко, Макаров, Браковенко. Мы обеспечиваем необходимый уход за печью, стараемся держать ровный ход ее.

Мастер производства тов. Тихонов и обер-мастер тов. Кашеев всемерно нам помогают и поддерживают трудовой энтузиазм. За 21 день марта наша печь уже выдала сверх плана 2165 тонн стали. Я сварил сверх плана 20 дней 520 тонн стали.

И. АНОШИН, сталева
большегрузной печи № 21 третьего
мартеновского цеха.

13 лет работаю я в Магнитке сталеплавильщиком. Варил сталь для строек, варил броневую сталь для фронта. На

своей четырнадцатой печи я и теперь выполняю задания Родины, варю сталь для восстановления и развития народного хозяйства страны.

В марте я решил выполнить план на 120 процентов. Однако, в процессе работы это обязательство значительно перевыполняется. В среднем моя бригада выполняет ежедневно по полторы нормы и за 20 дней выдала 491 тонну стали сверх плана.

Наплохо работают и сталевары других смен. Поэтому заданию 21 дня мы выполнили с выдачей сверх плана 1855 тонн стали.

Я включился в областное соревнование сталеплавильщиков и честным, самоотверженным трудом добьюсь производственного успеха.

Г. КИСЕЛЕВ, сталева 14-й печи
третьего мартеновского цеха.

Передовики соревнования

В предмайском социалистическом соревновании доменщиков первое место занимает бригада третьей печи, возглавляемая мастером тов. Душкиным. Сверх двадцатидневного задания эта бригада выплавляла 1205 тонн чугуна.

Значительно перевыполняют задание все три бригады четвертой доменной печи. Мастер тов. Беликов имеет на своем счету 885 тонн, тов. Колдунов — 636 тонн

и тов. Пономаренко — 202 тонны сверхпланового чугуна.

Мастера пятой печи тт. Поляхкин, Буданов, Маньяк тоже не имеют задолженности перед государством, их печь идет на уровне 102 процентов выполнения задания. Среди коллектива шестой печи только бригада мастера т. Пискарева идет впереди плана. За 20 дней она выдала сверх плана 160 тонн чугуна.

И. ФИШМАН, нормировщик.

ВОПРОСЫ КОРРЕСПОНДЕНТА АССОШИЭЙТЕД ПРЕСС г-на ЭДИ ГИЛЬМОРА ТОВ. СТАЛИНУ И ОТВЕТЫ ТОВ. СТАЛИНА

Корреспондент Ассошиэйтед пресс г. Гильмор обратился к т. Сталину с рядом вопросов, связанных с международным положением. Ниже приводятся вопросы г. Гильмора и ответы т. Сталина.

Вопрос. Какое значение Вы придаете организации Объединенных Наций, как средству сохранения международного мира?

Ответ. Я придаю организации Объединенных Наций большое значение, так как она является серьезным инструментом сохранения мира и международной безопасности. Сила этой международной организации состоит в том, что она базируется на принципе равноправия государств, а не на принципе господства одних над другими. Если организации Объединенных Наций удастся сохранить и впредь принцип равноправия, то она безусловно сыграет большую положительную роль в деле обеспечения всеобщего мира и безопасности.

Вопрос. Чем, по Вашему мнению, вызвано нынешнее опасение войны, испытываемое многими людьми во многих странах?

Ответ. Я убежден, что ни нации, ни их армии не стремятся к новой войне, — они хотят мира и стремятся к обеспечению мира. Значит, «нынешнее опасение войны» вызывается не с этой стороны. Я думаю, что «нынешнее опасение войны» вызывается действиями некоторых политических групп, занятых пропагандой новой войны и сеющих, таким образом, семена раздора и неуверенности.

Вопрос. Что должны сделать в настоящее время правительства свободных стран для сохранения мира и спокойствия во всем мире?

Ответ. Необходимо, чтобы общественность и правящие круги государств организовали широкую контрпропаганду против пропагандистов новой войны и за обеспечение мира, чтобы ни одно выступление пропагандистов новой войны не оставалось без должного отпора со стороны общественности и печати, чтобы, таким образом, своевременно разоблачать поджигателей войны и не давать им возможности злоупотреблять свободой слова против интересов мира.

22 марта 1946 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О демобилизации третьей очереди личного состава сухопутных войск и военно-воздушных сил

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Провести демобилизацию из сухопутных войск и военно-воздушных сил третьей очереди последующих шести возрастов рядового и сержантского состава.
2. Демобилизацию личного состава в соответствии с настоящим Указом провести в период с мая по сентябрь 1946 года.
3. Материально-бытовое обеспечение, предусмотренное законом «О демобилизации старших возрастов личного состава Действующей армии» от 23 июня 1945 года, распространить на личный состав, демобилизуемый в соответствии с настоящим Указом.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК...
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
20 марта 1946 г.

Весна застигла врасплох

Чтобы обеспечить во время весеннего паводка бесперебойную работу внутризаводского транспорта, необходимо сделать вскрытие 28685 погонных метров кювет и обеспечить беспрепятственный сток воды, расчистить канав 3980 погонных метров, очистить труб 733 кубометра, построить и установить 458 деревянных лотков, очистить и отремонтировать дренажные устройства на протяжении 650 погонных метров, вновь построить водоотводных канав протяженностью больше тысячи погонных метров.

Вес этот объем работ должен быть выполнен к концу второй половины марта. Весна наступает быстро. Текучесть воды, но руководители службы пути ЖДТ не сумели во всеоружии встретить весенний паводок.

Пятая дистанция пути (нач. тов. Данилейко) обслуживает один из самых ответственных участков ЖДТ. Здесь до сих пор полностью подготовительные работы не закончены. Особенно серьезное положение сложилось на перегоне станций «РИС» — «Пересечение». Рядом с железнодорожной линией находится откос горной руды. Он обильно насыщен влагой. Не раз бывали случаи, когда железнодорожный путь заваливался рудой. Движение прекращалось, организовывался аврал по очистке. Работа по отбору руды на отвале производится так медленно, что это ни в какой мере не гарантирует безопасное движение поездов.

Железнодорожные пути на перегоне

станции «Гранитная» и на «Северо-Песчаной» уложены на грунте. Необходимо установить круглосуточное наблюдение за пропуском паводковых вод, особенно у мостов. Не в лучшем состоянии пути, идущие на правый берег Урала. Они также уложены на грунте. Недостаточное количество искусственных сооружений не обеспечит нормальный пропуск воды.

На станции «Ежовка» нужно заменить две деревянные трубы железобетонными, но цех водоснабжения до сих пор не приступил к их укладке.

Работы по укреплению откосов бункерной эстакады в домейном цехе не закончены.

Особенно тревожное положение сложилось на станциях «Заводская» (начальник 3-й дистанции пути тов. Кануников) и «Стальная» (начальник 4-й дистанции тов. Некрасов). Здесь даже не закончены самые простые подготовительные работы по встрече паводка. Водоотводных ям возле стрелок нет и многие стрелки залило водой. Во время утренних заморозков стрелки сковываются льдом, а это срывает нормальную работу стрелочных постов и задерживает пропуск поездов.

Необходимо принять срочные меры, обеспечивающие пропуск весенних вод в зоне железнодорожных путей, гарантируя бесперебойную работу внутризаводского транспорта.

А. СМЕРНОВ.