

> АУДИТ

Оценка готовности

RENAULT-NISSAN по достоинству оценил технические возможности MMK.

На комбинате прошел технический аудит Renault-Nissan, цель которого – оценка готовности Магнитки к производству автомобильного листа для альянса Renault-Nissan. В состав делегации, возглавляемой руководителем проекта по связям с поставщиками Патрисом Жервуа, вошли специалисты альянса Renault-Nissan и ОАО «Автофрамос» – московской компании, выпускающей автомобили Renault. Гости познакомились практически со всей сквозной технологической цепочкой MMK по выпуску металлопроката для автомобильной промышленности: кислородно-конвертерным цехом, листопрокатными цехами № 10 и № 5, цехом покрытий. Кроме того, делегация автобустроителей посетила лаборатории механических и химических испытаний листового проката ОАО «ММК». На заключительном совещании члены делегации сообщили, что Renault-Nissan готов к сотрудничеству с MMK в поставках определенных марок стали – DD13, DC04, DC05, которые могут быть использованы в производстве автомобилей Logan, а также в перспективных моделях компании, которые разрабатываются в настоящий момент. Большой интерес гостей вызвала реализация на MMK проекта по строительству нового комплекса холодной прокатки ЛПЦ-11, позволяющего обеспечить производителей автомобилей высококачественным холоднокатаным и оцинкованным листом, в том числе из высокопрочных марок стали. Следующие этапы акцептации автолиста Магнитки Renault-Nissan – завершение тестирования ранее предоставленных образцов марок DX54D, DC04, направленных MMK в Центральный департамент инженерии материаловедения Renault в Париже, отправка новых запрашиваемых образцов для одобрения, согласование договорных и ценовых вопросов. Представители делегации выразили уверенность, что уже в следующем году металл с маркой MMK может быть использован в производстве автомобилей Logan.

Магнитка давно и успешно осуществляет поставки автолиста крупнейшим российским автопроизводителям – Автоваз, ГАЗ, КАМАЗ, СОЛЛЕРС, ИЖАВТО и другим. Так в прошлом году MMK поставил в адрес предприятий автомобильной промышленности около 550 тысяч тонн металлопродукции. Автолист MMK получает одобрение и у ведущих мировых автопроизводителей – Volkswagen, General Motors, PSA Peugeot-Citroen, Hyundai-Kia, и производителей автокомпонентов: Benteler Automobiltechnik, Hayes Lemmerz, Valeo, ДипОС, ПАЛАД.

> ПРОМПЛОЩАДКА

По зимнему графику

ЗИМОЙ работа всех переделов комбината во многом зависит от железнодорожников, от технического состояния путей. Коллектив цеха пути ООО «Ремпуть», уже сейчас можно с уверенностью сказать, полностью готов к уральской зиме.

Подготовка началась еще с весны. Как говорится, готовь сани летом, а телегу зимой. В цехе подготовительные работы полностью завершены. В первую очередь внимание уделяли созданию нормативных габаритов, очистке путей, тем самым обеспечив надежную работу снегооборочной техники во время снежных заносов. Еще весной был составлен план мер по подготовке к работе в зимних условиях, назначены ответственные. За летний период многое сделали, прежде всего, по техническому оснащению путевого хозяйства, по усилению верхнего строения пути. Для этого применены тяжелые рельсы типа Р-65, уложенные на железобетонные шпалы. Капитально отремонтировано двенадцать километров железнодорожного полотна, 118 стрелочных переводов. Отремонтирована и проверена пневмоудувка в рабочем состоянии по всем станциям. Заместитель начальника цеха пути ООО «Ремпуть» по механизации А. Шурнюк рассказал, что снегооборочные машины отремонтированы и готовы к работе в зимних условиях.

Шестого октября комиссия управления железнодорожного транспорта под руководством главного инженера А. Нагодкина проверила готовность снегооборочных машин к работе в зимних условиях и дала оценку «хорошо». Штат механизаторов укомплектован. Во время снегопадов будет работать семь снегооборочных машин СМ-2, семнадцать шеток ПМ-6, семь фронтальных погрузчиков. Все эти машины закреплены по ремонтным участкам. За их работу отвечают начальники ремонтных участков. Начальник участка по механизации П. Исламов сказал, что на ремонте снегооборочных машин под руководством мастеров В. Кочергина, Р. Юматулова хорошо работали механизаторы Н. Писвлинский, М. Тубаев, В. Абрамов, Г. Кочетков, С. Горбунов, мастер электриков Т. Хибабулин, электрик С. Бабаев. Большую помощь им оказывал токарь-универсал В. Калугин: изготовил много недостающих запчастей. На ремонте фронтальных погрузчиков отличились К. Бисембаев, В. Аликушин, Ю. Иванов и Р. Хусанов.

СТЕПАН МАЛЫШ,
ветеран труда ММК

Двойная победа Валитовых

> Близнецы Станислав и Вячеслав
всегда мечтали петь дуэтом**ОНИ ВСЕГДА вместе. Сначала сидели за одной партой в школе, потом в сорок первом училще, куда поступили по совету отца.**

Сейчас братья Валитовы работают в цехе ремонта электрооборудования металлургических цехов ООО «Электроремонт». И все время их главным увлечением являлось музыка.

– Заинтересовались в девяносто шестом году, нам тогда было по пятнадцать лет, – рассказывает Станислав. – Сочинили песню и послали на радио. Тогда как раз была передача «Алло, мы ищем таланты».

Первый коллектив ребята создали в школьные годы, но долго он не продержался, поскольку постоянно менялся состав. Потом была вторая группа, вместе с которой братья Валитовы добились первых успехов, главный из которых – выступление на «Арт-платформе» 2001 года. В это же время Стас и Слава выступали в другом коллективе со старшей сестрой Ранней.

– В группе были еще две девушки: Настя Андропова, бас-гитаристка, и Саша Мыльников – играла на клавишах. Стас был барабанщиком, а я гитаристом, – вспоминает Вячеслав. – Тогда мы играли поп-рок, а над текстами работали девушки.

Ребята редко придерживались определенного стиля, когда занимались во Дворце культуры строителей им. Мамина-Сибиряка, играли тяже-

лую музыку. А вообще доверяли интуиции – она верно подсказывала, что и как нужно делать. На репетициях пробовали все, было очень много экспериментов.

– Помню, нас всегда критиковали за то, что много играем и мало поем, – улыбается Станислав. – Действительно, аранжировки у нас были продолжительные, но все потому, что я не любил по несколько раз повторять припев. Помимо своих песен, исполняли и творения кумиров: «Арии», «Кино», «Алисы», «ДДТ».

Выступали ребята в училищах, школах, в 2000 году накануне Дня металлургов – у Ледового дворца имени Ромазана. За пять лет Валитовы дали немало концертов и накопили опыт. Однако со временем друзья «разбежались»: кого-то при-

Их заветная мечта –
выпустить свой диск

звали в армию, другие обзавелись семьями, а Стас и Слава устроились работать в «Электроремонт».

– Но продолжали репетировать, – добавляет Вячеслав. – Мы всегда хотели выступать именно вдвоем, нам так проще. Можем прийти домой и поиграть, у каждого своя гитара.

Так прошло восемь лет. За это время в жизни братьев многое изменилось: ребята оступились, приобрели много практических навыков одной из самых востребованных профессий – электромонтера, обзавелись семьями. Причем Вячеслав, который младше брата на пятнадцать минут, женился первым, да еще в пятницу трина-

дцатого. Однако никакого негатива эти «примочки» на счастье молодой семьи не оказали. Более того, Слава с радостью сообщил, что у них с Марией скоро прибавление...

Недавно ребятам предложили возобновить выступления. Председатель профкома ЦРЭМЦ Светлана Филимонова попросила их выступить на фестивале «Горячие парни горячих цехов».

– На подготовку дали всего несколько дней, – вспоминает Станислав. – Мы провели только одну репетицию, но выступили неплохо – помог давний опыт. А через несколько дней к нам вновь подошла Светлана Васильевна и предложила выступить на фестивале авторской песни в Абзакове.

Согласились ребята с удовольствием. Они уже принимали участие в нем, правда, в далеком 2001 году.

– Решили спеть одну из старых песен «Новый мир», – продолжает Вячеслав. – Что интересно, с ней же мы выступали и восемь лет назад. Песен у нас немало, но выбрали именно эту и не прогадали – она очень понравилась жюри еще в отборочном туре. Нас даже попросили написать текст песни от руки.

Волновались очень сильно. Еще бы: восемь лет на сцене не стояли. Но когда подошли к микрофонам, волнение ушло. И в итоге – третье место.

– Фестиваль был просто потрясающим, – говорит Станислав. – Запомнилось абсолютно все – и участники, и великолепная организация. Хорошо провели время: погуляли, поиграли в бильярд. К тому же, успех послужил

хорошим толчком к дальнейшему творчеству.

В «Электроремонте» немало ребят, занимающихся музыкой. Председатель профсоюзного комитета предприятия Вячеслав Волков всерьез задумывается собрать их в один коллектив.

– Конечно, все заняты, работа отнимает много сил и времени, – признает Вячеслав Валерьевич. – Но такое общение будет полезно.

Сейчас в творчестве братьев Валитовых перерыв: работают, заботятся о близких, но в свободное время берут в руки музыкальные инструменты. А еще у них мечта: записать диск со своими песнями. Репертуар у Стаса и Славы довольно приличный – около семидесяти текстов.

– Как-то раз решили подсчитать, – смеется Станислав. – Выпустить свой диск – дело не такое уж и сложное. Главное – проявить упорство.

А его братьям Валитовым не занимать. Всего они добились своим трудом: еще «бедными студентами» добывали деньги на инструменты, подстраивали их под себя. Вячеслав, например, долго мучился с гитарой. Ему нужен инструмент под левую руку, и свою любимицу он собрал аж из трех. А чего стоит одна только подготовка к выступлению, длившаяся, как уже было сказано, всего несколько дней? Но ни сжатые сроки, ни волнение не стали для ребят препятствием к успеху. Значит, все у них в жизни сложится ☺

КИРИЛЛ СМОРОДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Стандарт третьего поколения

> На комбинате помогают реализовывать
инновационные методы педагогов**СТУДЕНТЫ четвертого выпускного курса Магнитогорского индустриального колледжа имени Н. И. Макарова по специальности «автоматизация технологических процессов и производств» стали участниками уникального урока «Решение профессиональных задач в условиях действующего процесса непрерывного горячего цинкования».**

Мне посчастливилось провести его в цехе покрытий ОАО «ММК» вместе со старшими коллегами, преподавателями предметной комиссии автоматизации технологических процессов Е. Меншиковой и Н. Чигвинцевой.

Впервые преподаватели трех специализаций реализовали идею интегрированного урока, цель которого – продемонстрировать модульно-компетентный подход в образовательном процессе, являющийся основой стандарта третьего поколения. Ребята получили возможность на примере управления действующим технологическим агрегатом проследить взаимосвязь специальных дисциплин и закрепить на практике теоретические знания. В ходе экскурсии на агрегат непрерывного горячего цинкования № 1 они познакомились



с тонкостями технологического процесса, с современными средствами автоматизации и управления. Как истинных автоматчиков студентов особо заинтересовала система визуализации, позволяющая, не покидая пульт управления, осуществлять контроль за ходом всего технологического процесса.

Помимо обучения, мы ставили перед собой и другие задачи: развить у ребят инте-

рес к будущей профессии, навыки работы в коллективе, аналитическое мышление и наблюдательность, умение принимать решения в различных ситуациях и нести за них ответственность. После экскурсии студенты продемонстрировали, насколько эти обучающие, воспитательные и развивающие задачи были решены. Ребята получили комплексное задание, для выполнения которого им потребовались не

только знания по всем трем дисциплинам, но и информация, полученная в ходе экскурсии. Было приятно слушать учеников, грамотно представляющих свои технические решения. Признаться, ни студенты, ни сами педагоги не ожидали, что урок окажется настолько интересным и эффективным.

Ученики в полной мере осознали, что каждая из специализаций является составной частью единого модуля, формирующего общие и профессиональные компетенции будущих специалистов, увидели их место в процессе управления технологическим агрегатом.

Огромную помощь нам оказала администрация ООО «Электроремонт»: его высококвалифицированные специалисты сумели подобрать простые и понятные слова, объясняя сложные процессы, и доказательством тому был огромный интерес ребят. Проведенный интегрированный урок по праву можно считать уроком нового поколения. Педагоги МИКА продемонстрировали, что готовы шагнуть вперед, применяя инновационные методы в образовательном процессе для подготовки грамотных специалистов ☺

АННА НЕМЫХ,
преподаватель предметной комиссии
автоматизации технологических процессов> КОНКУРС
Инженеры года**НА ММК провели традиционный конкурс «Инженер года» по результатам работы в нынешнем году. Проводится он не первый год.**

На этот раз конкурсная комиссия рассматривала достижения сорока четырех кандидатов из тридцати пяти структурных подразделений комбината.

Итоги конкурса «Инженер года» подвели в конце октября. Первое место занял начальник центра технического обслуживания и ремонтов Павел Шилиев. На втором оказались сразу двое – начальник управления автоматизации Виктор Сеничев и начальник отдела прокатного производства центральной лаборатории комбината Сергей Денисов. Третье место присвоили трем инженерам комбината – главному калибровщику технологического управления Владимиру Шурьгину, мастеру участка диагностики машин непрерывного литья заготовок кислородно-конвертерного цеха Павлу Чернову и главному механику горно-обогатительного производства Игорю Петрову. Лидер премирован сорока тысячами рублей, занявшие второе место получили по тридцать пять, за третье место – тридцать тысяч.

Победители примут участие во всероссийском конкурсе «Инженер года-2009».

КИРИЛЛ СМОРОДИН

> Автолист ММК получил добро ведущих автопроизводителей мира