

Недоступные «карманы»

История с парковками далека от идеального финала

НЕМАЛО откликов вызвала опубликованная 26 июня в нашей газете статья «Бес-предел или благое дело». Речь шла о построенной за счет нескольких жителей парковке, которую они закрыли замком от остальных жильцов дома.

Большинство комментаторов, высказавшихся на сайте газеты, считают: нельзя внутри жилого квартала обустроить парковки и закрывать их на замок. Даже если построены они на деньги самих жильцов. Они должны быть общедоступными. Цитируем письмо Любови Фирсановой: именно она первой сообщила о «парковке на замке» в ее дворе.

«Прочитав вашу статью «Бес-предел или благое дело», очень удивилась. Найти поддержку в вашей газете не удалось. Журналист не сумел или не захотел правильно оценить ситуацию. Благое дело – это когда бескорыстно. Тут же огромный участок муниципальной земли взят в собственность. Это уже квалифицируется по-другому.

В нашем районе дворы большие. Можно, конечно, все закатать в асфальт цивилизованно, как сделали по улице Ленинградской, 26. Да не всем это по карману. Призывать жителей самовольно обустроить парковку противозаконно.

На полузаброшенный край газона, как вы его назвали и затоптанный газон действительно не могли припарковать машины, потому что там плотной стеной рос кустарник, огороженный металлической изгородью. Пешеходная дорожка и раньше была: ее сдвинули, чтобы увеличить площадь парковки. Деревья – не только крона подпилена, но и корни обрублены. Плоды такого облагораживания увидим весной. Неужели вы считаете, что высаженная трава компенсирует уничтожение кустарника по акту в 15 погонных метров? Несли в два раза больше. Металлическая изгородь тоже исчезла.

Зеленая зона еще осталась у четвертого подъезда, где отдыхают с внуками бабушки. Можно и этой радости их лишить. По вашему совету все одеть в асфальт. Согласна, что облагородить этот участок нужно...

... Я не против парковок, обустро-



енных за счет средств владельцев машин в рамках закона. Но категорически против их огораживания. Они должны быть общедомовыми, доступны всем жителям и гостям».

Парковка, о которой идет речь – вовсе не «ноу-хау»: подобных огороженных тротуарами на замке «карманов» во дворах становится все больше. Редакционная почта регулярно пополняется жалобами жильцов из самых разных районов города на то, что во дворе появилась парковка, доступная далеко не всем. И это вызывает закономерные конфликты между теми, кому досталось место на парковке, и теми, кто его лишился. Один из ярких примеров – ситуация во дворе дома № 26 по улице Ленинградской.

Закон запрещает использовать муниципальную землю в личных целях, если она не взята в аренду. Поэтому огораживать парковочный «карман» от соседей его организаторы не имеют права. Но кто готов выложить из своего кошелька пару

десятков тысяч, скинуться с соседями и построить парковку, если учесть, что гарантированного места для твоего авто здесь не будет? И пользоваться ей будут все, включая и тех, кто ни рубля на это дело не потратил. Много найдется таких меценатов? Подскажите, где они – с удовольствием расскажем на страницах нашей газеты.

Никто не призывает обустроить во дворах парковки «на замках». Речь идет о небогатом выборе: заставленные и заезженные автомашинами газоны или цивилизованные парковочные места там, где они уместны и не мешают детским площадкам. Есть еще один вариант: собственники жилья в многоквартирном доме могут на общем собрании принять решение о выделении придомовой территории в общую собственность. И распорядиться этой землей по своему усмотрению. Правда, процедура эта довольно хлопотная. Да и денежные траты неизбежны.

История с внутриквартальными парковками далека от своего раз-

решения. Всегда будут их сторонники и противники. И с каждым годом ситуация обострится, поскольку транспорта становится все больше, а дворы не увеличиваются. В крупных городах проблему пытаются решать разными путями, но хвататься пока нечем. Магнитогорск тоже не изобилует подземными и многоэтажными парковками. На память приходит лишь подземка под «Гостинкой» и подземные гаражи по улице Калинина и на проезде Сиреневом. С десяток лет назад строительство многоуровневой парковки затеяли на улице Завенягина, но вскоре забросили. Бетонный остова до сих пор «красуется» рядом с торговым центром «Каскад». Вот, пожалуй, и все. С подобной градостроительной политикой властей не за горами то время, когда не только наши дворы, но детские площадки и спортивные коробки будут забиты машинами. Апокалипсическое будущее, не правда ли? Но мы к нему идем уверенно, ведь даже плотность застройки в новых микрорайонах не рассчитывают с учетом пополняющегося автопарка города.

МИХАИЛ ПРЯЖЕННИКОВ
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Нынешняя градостроительная политика больше напоминает ее отсутствие

YouTube против членовозов

ЕЩЕ НЕДАВНО персональные водители высокого начальства входили в особую касту нарушителей ПДД. Эти отчаянные лихачи без страха и упрека могли запросто развезти околокомисские скорости, выезжать на встречу и даже давить зазевавшихся пешеходов.

Все сходило с рук, ибо что можно противопоставить человеку с мигалкой, да еще и при самом теле? Ни одно скандальное дело с участием водителя членовоза не доходило до логического завершения. И вдруг с этой непосильной задачей запросто справился Интернет.

А началось все со скандального ДТП на Ленинском проспекте столицы 25 февраля 2010 года, когда «мерседес» вице-президента «ЛУКОЙЛа» Анатолия Баркова протаранил «ситроен» с двумя женщинами. Обе погибли на месте. В ходе расследования исчезла запись происшествия,

сделанная камерами наружного наблюдения. В результате виновницей инцидента была объявлена погибшая водитель «ситроена».

Эта история не только вызвала мощный общественный резонанс, но и резко подняла продажи видеорегистраторов. Водители в массовом порядке стали фиксировать самые неожиданные сюжеты на дороге, которые затем становились хитами просмотра на YouTube. И именно эти ролики сыграли свою роль в том, что наши правоохранители наконец занялись «потерявшими берега» водителями-персональщиками.

Все помнят, как лишился работы водитель главы МЧС, который пообещал выстрелить в голову не уступившему ему дорогу автолюбителю. Свежа в памяти история с бывшим свердловским губернатором Александром Мишариным, чей водитель, привыкший летать по встречке, долетался до аварии. В последнее время вал таких историй, в которых свою роль сыграли видеоролики, стремительно нарастает.

Только что уволен водитель вице-губернатора Приморского края Владимира Балана: он на служебном внедорожнике объехал пробку по встречной полосе. Кировский губернатор Никита Белых пообещал заплатить штраф за водителя, припарковавшего служебный джип на газоне.

Не отстают и астраханские товарищи: тамошний блогер Евгений Дунаев получил официальное письмо от командира ОБДПС-1 А. Гончарова, в котором говорится, что водители астраханского губернатора Давыдов и Музалов будут оштрафованы за езду по встречке на 5 тысяч рублей. Видеодоказательство нарушений блогер разместил накануне в своем ЖЖ.

Судя по всему, размякшие от безнаказанности персональщики столкнулись с проблемой: либо Интернет их окончательно загонит в рамки ПДД, либо депутатам (у них тоже имеются персональщики) придется принимать хитрый закон «о видеоклевете в Интернете». Почему-то есть ощущение, что за ними это не заржавеет.

> ПЕРЕХОД

Под ручку с бабушкой

НА ДНЯХ соцсети обошло видео с по-настоящему джентльменским поступком.

На оживленном перекрестке появилась бабушка, которая моментально создала пробку на дороге, медленно двигаясь по пешеходному переходу. Все участники движения послушно притормаживали, но отличился водитель внедорожника. Мужчина включил «аварийку», вышел и помог бабушке перейти через дорогу. Пользователи соцсетей иначе как героем мужчину не называют.

> АКЦЕНТ

Гаишники спрятались от жары?

ДОРОЖНАЯ ПОЛИЦИЯ должна быть всегда на виду. Но сегодня можно ежедневно колесить по городу и не встретить ни одного гаишника. То ли в отпуг от жары отправили, то ли от жары прячутся под кондиционерами.

Поэтому, уверен, десятки дорожных хамов куролесят на городских дорогах, пренебрегая безопасностью других участников дорожного движения, включая пешеходов. По-прежнему смело паркуются машины в «карманах» для общественного транспорта, других запрещенных местах. Давно уже пустуют стационарные посты ГАИ, хотя блюстители порядка на дорогах обязаны быть там круглосуточно. В частности, это даже «ключевые» посты на перекрестке улицы Грязнова и проспекта Ленина, на выезде в сторону Челябинска, на объездную дорогу со стороны улицы 50-летия Магнитки.

Чаще всего видим сотрудников автоинспекции на местах ДТП, при сопровождении детских автоколонн, во время очень коротких по времени «целевых» рейдов: то по вылавливанию любителей тонировки стекол, то за пересечение стоп-полосы близ пешеходных переходов да еще изредка вылавливают из транспортного потока тех, кто не удосуживается пропускать на зебре пешеходов. В совокупности вроде бы делается немало, но все это в таком микроскопическом размере. Неудивительно, что дорожная дисциплина в городе находится на очень скверном уровне со всеми вытекающими последствиями.

Прекрасно понимаю, что полицейское ведомство испытывает хронический дефицит кадров. Это было всегда, а тут еще в ходе реформы потребовалось сократить около 20 процентов сотрудников. Но где перестройка организации работы, внедрение эффективных технических средств? Из сообщений в СМИ, в частности, известно, что во многих городах, в том числе и в Челябинске, действуют стационарные и передвижные установки видеодетекции нарушений ПДД, в том числе и скоростного режима, с последующей рассылкой «писем счастья». У нас же кроме любительских видеокамер в руках гаишников, скрывающихся близ некоторых пешеходных переходов, ничего другого не замечал. В том же областном центре, по сообщениям в СМИ, организовали элементарные проезды с видеокамерой в местах массового нарушения правил остановки и стоянки автотранспорта, что дало скорый результат.

ЮРИЙ БАЛАБАНОВ

> **Законы должны иметь для всех одинаковый смысл. Шарль МОНТЕСКЬЕ**