Партийная жизнь

КОММУНИСТЫ ИЗУЧАЮТ МАРКСИСТСКО - ЛЕНИНСКУЮ ТЕОРКЮ

Три года тому назад партбюро доменного цеха поручило мне руководить политшколой, в которой занимались коммунисты нашей второй бригады. Все товарищи, успешно закончив учебу в школе, на другой год изучали биографию И. В. Сталина. Они получили политическую подготовку, научились работать над книтой и в этом году занимаются в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», которым я руковожу.

То обстоятельство, что я, как пропагандист, хорошо знаю слушателей и они меня, играет немалую роль в том, что кружок занимается регулярно, идет точно в соответствии с учебным планом. Я обычно иду на занятие, не беспокоясь о посещаемости, так как знаю, что все будут в сборе. Наши коммунисты понимают, насколько необходимо каждому учиться, повышать свой идейно-политический уровень. Большинство кружковцев занимается с большим интересом, стремясь усвоить существо марксистско-ленинской теории, научиться твэрчески применять положения марксизмаленинизма в новых условиях.

Со своей стороны я стараюсь как можно лучие подготовиться к каждому занятчю, сделать рассказ свой наиболее доходчивым. На подготовку уходит очень много времени, но иначе и нельзя. Несмотря на то, что я не раз изучал и конспектировал «Краткий курс», готовясь к очередному занятию, вновь читаю необходимый материал, продумываю и составляю план рассказа и план предстоящей беседы. За помощью в этом обращаюсь к методическим статьям по изучению истории ВКП(б). Обязательно прочитываю произведения Ленина и Сталина, которые рекомендуется изучать к той или иной теме. В рассказе, а иногда и в беседе я привожу цитаты из этих произведений, которые помогают слушателям глубже понять исторические события и отдельные теоретические положения.

Готовясь к занятию по теме «Партия большевиков в годы под'ема рабочего движения перед первой империалистической войной», я прочитал работы В. И. Ленина «О праве наций на самоопределение», «Критические заметки по национальному вопросу» и И. В. Сталина «Марксизм и национальный вопрос».

Беседы у нас в кружке проходят активно, оживленно. В этом помогает мне многолетний опыт пропагандистской работы и то, что большинство слушателей хорошо готовится дома.

Перед началом занятий я обязательно спрашиваю нескольких товарищей, которым труднее дается материал, что они читали, какие встретили затруднения, сметрю у них конспекты. Затем уже после этого приступаем к беседе. Мне думается, что неправы те пропаландисты, которые, задав сдносложный вопрос, ждут правильный ответ. Поставив вопрос, я даю некоторое направление ответа, говорю, на что обратить внимание. Обычно всегда находятся желающие выступать. Выступление одного охотно дополняют товарищи, бывает, что и поправят, поспорят, но это только на

В каждой беселе обычно участвует 10-12 человек. Но так было не всегда. Первое время некоторые товарищи не умели ясно излагать свои мысли, иные стеснялись говорить. А теперь тот, кто читал дома материал, уверенно выступает на беседе.

Мастер разливочных машин т. Фомин обстоятельно готовится к каждому занятию, ведет конспект, активно участвует в беседе. Заметно вырос за эти годы машинист вагоно-весов т. Андреев. Он с интересом изучает «Краткий курс», особенно активно участвовал в беседах по философскому разделу IV главы. Я должен отметить, что этот материал с большим интересом изучали все слушатели. Я видел, что они поняли, разобрали, что такое диалектический материализм, сущность марксистского диалектического метода и философского материализма, значение их для практической деятельности большевистской партии.

Машинист вагон-весов т. Ильянский также всегда вдумчиво готовится к каждому занятию. Он по своей инициативе хорошо подтотовился и рассказал, как в условиях социалистического строя человек изменяет природу, активно вмешивается в изменения климатических условий.

Значительно лучше могли бы заниматься В. Иванов и И. Душкин, если б они побольше читали дома, регулярно вели конспекты. А ведь для этого у них есть все возможности.

> В. ГОРНОСТАЕВ, пропагандист кружка по изучению ВКП(б).

Передовые машинисты

Почин сталеваров-новаторов 23-й мартеновской нечи Анатолия Родичева, Алек- ревновании идет бригада паровоза, где масея Панченко и Игнатия Худякова нашел шинистом т. Востриков. Эта бригала доподдержку у транспортников паровозной билась лучших показателей по экономии службы внутризаводского железнодорожного топлива и каждый день выполняет нормы транспорта. С каждым днем все больше и на 150 процентов. Образцы стахановской больше паровозных бригад вступают в со- работы показывают паровозные бригады пиалистическое соревнование за ликвидацию производственных потерь, за полное использование резервов и досрочное выполнение годового плана.

Успешно выполняет свои обязательства машинист т. Малышев. В прошлом году его паровоз проездил 75 тысяч километров, не заходя в депо на капитальный ремонт. В 1952 году стахановец решил добиться 100-тысячнего пробега локомотива без захода в депо на капитальный ремонт.

Тов. Малышев уже достиг успехов. Он использует передовую технологию вождения составов и систематически перевыполняет норму выработки. В течение трех месяцев его бригада сэкономила 15 тонн топлива.

Примеру передового машиниста следуют другие машинисты. Сейчас в социалистическом соревновании за 100-тысячный пробег локомотива, за ликвидацию потерь участвует 14 паровозных бригад.

ФБ 06853,

В марте впереди в социалистическом сомашинистов тт. Мартина, Шрамко и Прокофъева.

Настойчивая борьба с потерями позволила коллективу паровозной службы сэкономить с начала года на топливе и материалах 350 тысяч рублей государственных

За достигнутые в феврале лучшие по транспорту производственные и экономические показатели коллективу нашей службы присуждено первенство в социалистическом соревновании и вручено переходящее Красное знамя доркома и управления внутризаводского железнодорожного транспорта.

Сейчас в службе с новой силой развертывается социалистическое соревнование за достойную встречу международного праздника трудящихся — 1 Мая.

> И. КОЗЛОВИЧ, председатель цехкома паровозного депо ЖДТ.



На снимке: один из лучних горновых доменного цеха, группкомсорг первой бригады С. Захаров.

Фото Е. Карпова.

К смотру художественной самодеятельности

Кружки художественной самодеятельности клуба молодых рабочих комбината 10тевятся к заводскому смотру. Хоровой коллектив в составе 45 человек под руководством М. С. Ветровой готовит к смотру «Песню борцов за мир» Мурадели, «Песню о Волге» Туликова, «Солице скрылось за горою» Блантера, а также русские народные песни — «Дружно хлеб мы убираем» и другие.

Новую программу готовит к смотоу танцевальный коллектив, которым руководит т. Чернова. Здесь молодежь разучивает русскую пляску «Коробейники», пляску «За околицей», спортивный и шуточный танцы.

С желанием занимаются активисты кружка: контролер участка обжимного цеха Аня Самович, подручный сталевара Аркадий Крутиков, слесарь газового цеха Геннадий Жаворонков.

На смотре покажут свое творчество также оркестр народных инструментов (руководитель т. Сарайкин) и духовой оркестр, которым руководит т. Пристюк. Участники театрального коллектива, которым руководит т. Кукуй, работают над одноактными пьесами. Молодые наши художники, занимающиеся в кружке изобразительного искусства, готовят предмайскую выставку своих работ.

Деятельно готовятся к смотру члены кружка художественного слова, работая нал произведениями советских писателей и классиков русской литературы.

Д. МОСКАЛЕНКО, зав. клубом молодых рабочих комбината. -0-

Выставка в клубе

Десятки женщин, работающих на внутризаводском железнодорожном транспорте, занимаются в кружках кройки и шитья. Кружками руководят опытные мастера Анна Давыдовна Збарская и Вера Ивановна Богданцева.

Недавно в клубе железнодорожников быда организована выставка хуложественной вышивки. На выставку кружковцы предсгавили свои лучшие работы. Экспонировались, например, вышитые шелком лозунги «Миру-мир!», «Мы-за мир!». Всеобщее внимание посетителей выставки привлекала очень красиво вышитая шелком эмблема мира-белый голубь на фоне земного шара.

Было экспонировано также много других работ.

А. ПИСЬМЕННЫЙ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В ожидании труб...

Коллективу куста электриков комбината предстоит провести большие ремонтные работы на третьей домне. Причем около 80 процентов работ он должен провести до остановки домны.

Но руководители куста (нач. т. Шимко), успокоенные тем, что срок остановки домны отодвинут, по существу еще не приступили к делу, проявляют недопустимую медлительность. Здесь 27 марта еще не было графика, в котором бы ясно гочно было указано, жго, когда и кан работу должен вести, не проводится нивакой массово-политической работы в коллективе.

Когда обратились к т. Шимко и другим руководящим работникам с вопросом, чем об'яснить такую медлительность, все в один голос говорят: труб нет, а без них мы ничего не можем делать.

Ну, а что же сделано, чтобы трубы были в цехе? Да ничего. Никто не проявляет беспокойства, чтобы получить их, даже документы, необходимые для этого, до последнего времени не оформлены.

Партбюро цеха и его секретарю т. Писанко необходимо взять под контроль выполнение заказов, связанных с ремонтом третьей домны, мобилизовать на это весь коллектив. **В.** ДЗЮБА.

Что тормозит работу цеха ширпотреба

Трудящиеся цеха ширпотреба, как и все советские люди, активно участвуют в сециалистическом соревновании за досрочное выполнение плана 1952 года, за улучшение качества продукции и снижение ее себестоимости. Однако в работе коллектива имеются большие трудности. И в этом большая доля вины руководителей внутризаводского железнодорожного транспорта комбината, которые не обеспечивают цех ширпотреба необходимым количеством вагонов для отгрузки металла с завода.

Особенно безразлично относится к обеспечению цеха ширпотреба вагонами старший диспетчер т. Макагонов. По этому поводу мы неоднократно обращались к начальнику движения т. Каверзину, к начальнику ЖДТ т. Пименову и его заместителю т. Баранову, но все безрезультатно. С 1 по 24 марта нашему цеху было да только 4 полувагона местного парка попогрузку металла-это во много раз меньше того, что мы должны были получить.

Сейчае цех вынужден вывозить металл на автомащине, что значительно удорожает его себестоимость. Кроме того, это тормозит работу коллектива. Мы просим железнодорожников обеспечить наш цех необходимым транспортом.

А. ШАШКОВ, десятник цеха ширпотреба комбината.

по следам наших выступлении

"В механическом цехе нет борьбы с браком"

Под таким заголовком в газете «Магнитогорский металл» 9 марта опубликована статья мастера обжимного цеха т. Ст риковского. Начальник основного механ ческого цеха т. Гайдуковский сообщил редакции, что статья обсуждена на заседании партбюро, а затем на совещании инженерно-технических работников и стаханоцев. Она признана правильной. В цехе намечены мероприятия по улучшению качества продукции и борьбе с бра-

Главному бухгалтеру цеха т. Виноградову дано указание строго придерживаться действующих положений при пред'явлевии счетов цехам комбината.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

Тираж 1530