

«Жемчужины» сияют и на бездорожье

> Участницы конкурса красоты протестировали себя на адреналин

– ЗАТО ТЕПЕРЬ МЫ ЗНАЕМ, кто у нас автоледи, – подшучивали «жемчужины» над одной из подруг.

Субботнее утро на лесной поляне в окрестностях Банного началось с происшествия. Собственно, само соревнование на звание «Автоледи» среди участниц предстоящей «Жемчужины года» – уже происшествие. За всю историю этого конкурса, действующего под эгидой общественного движения «Я – женщина» и при генеральном спонсорстве ОАО «ММК», такой антигламурной акции еще не было. Конкурсантки состязались в автовождении по бездорожью на «УАЗах», предоставленных техцентром «Хозяин дорог» и организацией энтузиастов-водителей «MAGWD» – «Магнитогорское внедорожное движение». Но в рамках этого события случилось еще одна неожиданность.

Самого происшествия мы не застали – «жемчужины» начали обкатку внедорожника до нашего приезда. Но к нашему появлению только и было разговоров о неудачной попытке одной из конкурсанток преодолеть пригорок на «уазике». Можно было ничего не объяснять: снесенная береза, сорванное колесо и смятый бампер красноречивее слов. «А водитель?»

Авторалли – хорошо, но и пироги с семечками не хуже

– пугаюсь я. Водитель, точнее – водительница, уже успокоилась. Растерянно принимает шуточки, явно огорчена, но от обсуждения неприятной темы не отказывается. Говорит: не успела испугаться за себя, только за людей вокруг, потом за машину. Накануне у нее было предчувствие – обычно оно ее не обманывает. Собиралась отказаться от участия в конкурсе, но не хотелось показаться малодушной. Рядом одиннадцатилетний сын, тоже волновался. Но ничего, все неприятное позади. Вывод они с мамой делают правильный: к вождению нужно готовиться лучше. Отдаю должное выдержке «жемчужины»: на душе кошки скребут, а держится. Можно считать этот случай проверкой на прочность – на конкурсе выдержка ей пригодится.

В остальном все прошло гладко. Пришлось, правда, отказаться от квадроциклов: слишком сыро. Зато есть новые идеи: лыжные или конные соревнования. Спонсоры предложили. Можно порадоваться за конкурс: с его солидной репутацией удастся найти крепких меценатов. Настолько крепких, что даже мускул не дрогнул на улыбающемся лице спонсора Владимира Куликова при вопросе журналиста, как быть с разбитой машиной: «В таком спорте – обычное дело. Отремонтируем. Был бы адреналин – остальное поправим».

«Жемчужины» тоже явно за адреналин. Только стихли охи-ахи по поводу аварии, как конкурсантки одна за другой проходят трассу под руководством инструктора Евгения Камадина. Он предварительно доверил опробовать дорогу жене, тоже под своим присмотром: если предполагается женский стиль вождения, то водитель-мужчина тут не эксперт – только помощник.

«Жемчужины» признаются, что трасса трудновата: кочки, грязь. Мария Перелыгина, несмотря на значительный водительский стаж, отмечает, что на внедорожнике управление потяжелее и пожестче, чем на легковушке. Ольга Котий, первогодок в вождении, добавляет: шоферские трудности – не самое страшное. Самое-самое – выступить на «Жемчужине года» с номером в конкурсе талантов. Ее собеседница Елена Йешилташ то и дело причешивает волосы и напевает турецкие песенки – говорит, всегда так справляется с волнением. Беру на карандаш ее необычные привычки: перед конкурсом «ММ», как обычно, представит портреты участниц, и Елену будет о чем порасспросить.

...На поляне шумно: фырчит и чавкает по грязи автомобиль, переключаются дети, выплескивают эмоции те, кто только что прошли трассу, совещаются те, кто еще готовится.

– Трасса готова, – звучит из рации инструкторов.
– Ты переключалась в этой яме не на вторую? – переключаются автоледи.
– Нет, на первой гнала.
– Это с чем пирог? С семечками? Дайте попробовать, – звучат голоса от стола.

Понемногу все отконкурсовавшие собираются у походного стола и у костра, греются изделиями домашней кухни. Законов женского общества никто не отменял: в чем бы ты ни была сильна, есть еще один талант, в котором хочется себя проявить, – готовка.

Имя победительницы в конкурсе на звание «Автоледи» назовут в финале «Жемчужины года». А по результатам этого дня победили все «жемчужины» ☺

АЛЛА КАНЬШИНА
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ



> Снесенной березой, сорванным колесом и смятым передним мостом закончилась попытка одной из конкурсанток преодолеть пригорок