

# Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 30 (5479)  
Год издания тридцать пятый

СУББОТА, 9 марта 1974 года  
Цена 2 коп.



Дружно трудится коллектив отделения оцинкованной посуды производства товаров народного потребления.

На снимке: передовая труженица коллектива профорг бригады штамповщица Анастасия Васильевна МАЛЬЦЕВА.

Фото Н. Нестеренко.

Даешь  
200  
миллионов!

На днях листопрокатчики четвертого цеха обратились к своим смежникам — трудящимся мартеновского цеха № 1, обжимного цеха № 2, цеха подготовки составов, железнодорожного транспорта с призывом приложить максимум усилий для своевременного снабжения коллектива цеха металлом и вагонами МПС для отгрузки продукции по заказам.

Мы думаем, что и коллектив пятого листопрокатного цеха, куда идет наша заготовка, тоже желает, чтобы металл, поступивший к ним, был хорошего качества.

Поэтому коллектив обжимного цеха № 1, решив внести свой личный вклад в производство 200-миллионной тонны проката, обязуется:

- прокатать 5000 тонн сверхплановой заготовки;
- продолжить освоение выборочной зачистки проката в потоке, тем самым сэкономить 980 тонн металла;
- сократить простой блюминга по вине коллектива на 5 процентов;
- по сравнению с прошлым годом снизить брак в потоке на 5 процентов;
- сократить оплавление слитков на 10 процентов;
- уменьшить на две минуты время псада плавок в нагревательных колодцах;
- за счет рационального использования энергетических ресурсов снизить расход топлива на 0,3 кг/т, а электроэнергии на 0,1 квт/ч;
- за счет лучшей организации работ увеличить оборот слитков в нагревательных колодцах.

Выполнение повышенных обязательств будет зависеть и от наших смежников.

От имени всего коллектива цеха мы обращаемся к трудящимся цеха подготовки составов и железнодорожного транспорта с просьбой поддержать нас в этом соревновании. А для этого смежникам надо направить все усилия на бесперебойную поставку качественной горячей стали, причем только строго по графику и по заказам.

По поручению коллектива ОЗЦ № 1:  
В. КРЮЧКОВ, старший оператор; П. БАЕВ, профорг бригады; Н. ЖУКОВ, начальник смены; П. САВОЧКИН, бригадир слесарей; С. НЕМЧЕНКО, бригадир электриков; М. КОВАЛЕНКО, старший вальцовщик.

## Соревнование ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

По призыву москвичей проведем Ленинский коммунистический субботник!

### Красная весна

Так уж повелось в нашей стране, что день рождения В. И. Ленина каждый стремится встретить достойно. Красные субботы, ставшие праздниками коммунистического труда, традиционны и символичны.

Коллектив бригады № 3 второго блюминга первым в цехе откликнулся на призыв москвичей о проведении коммунистического субботника. Эта бригада решила собрать и отгрузить пятнадцать тонн металлолома. Коллектив встретил весну хорошими показателями в работе. За два предыдущих месяца обжимщики третьей бригады второго блюминга прокатали 4064 тонны заготовки дополнительно к заданию. Они не снижают темпа и в марте. Бригада трудится под де-

визом «200-миллионную тонну проката — досрочно!». И предстоящие субботники должны явиться достойным вкладом в дело приближения этой знаменательной даты. Ведь только на ремонте и сборке механического оборудования в цехе будет занято 125 человек. Коллектив ремонтно-строительного участка первого обжимного цеха будет заниматься культурно-бытовыми вопросами, улучшением условий труда рабочих.

На последнем заседании партийного бюро цеха утвержден штаб по организации и проведению коммунистического субботника. Начальником штаба назначен зам. начальника цеха Михаил Александрович Шумских. Штабу предстоит решить сложные организационные вопросы. Ведь в субботнике примут участие 1140 человек. Штаб уже начал свою работу. Красная суббота длиной в пять дней (с 20 по 24 марта) позволит

обжимщикам внести в бюджет страны 9790 рублей. Коллектив цеха намерен собрать и отгрузить во время субботников не менее двухсот тонн металлического лома.

Почин передовых предприятий Москвы горячо поддержан не только коллективом третьей бригады. Все работники цеха обязались принять активное участие в субботнике.

В. НИКИШАНОВ,  
секретарь партийного бюро ОЗЦ № 1.

### НА СУББОТНИК ВСЕ ВЫЙДЕМ

На прошедших недавно сменно-встречных собраниях коллектив копрового цеха № 1 горячо поддержал почин московских рабочих о проведении в апреле ленин-

ского субботника. Копровики очистят подъездные железнодорожные пути площадью в две тысячи квадратных метров, ведущие к колоннадам цеха. Здесь будет работать коллектив третьей бригады под руководством начальника смены И. Н. Пономарева.

В это же время на своих рабочих местах будут трудиться резчики, которые за счет сэкономленного времени выдадут десятки тонн качественной продукции. Возглавлять их будут передовики производства мастера П. М. Проценко (партгруппорг) и В. В. Сенников. Коллектив цеха выполнит работы по благоустройству прилегающей к цеху территории. В частности, на участке озеленения ему предстоит огородить изгородями триста погонных метров площади.

П. СЕРОВ,  
председатель цехового комитета профсоюза копрового цеха № 1.

### ЗА 100 МИЛЛИОНОВ ТОНН ЧУГУНА

Призыв доменщиков Нижнего Тагила — выплавить в этом году на предприятиях черной металлургии 100 миллионов тонн чугуна — нашел широкую поддержку среди металлургов страны. Одними из первых поддержали этот почин трудящиеся доменного цеха нашего комбината. «Наш вклад в выплавку ста миллионов — 62,5 тысячи тонн высококачественного сверхпланового чугуна» — решили магнитогорцы. О своей готовности помочь доменщикам сдержать свое слово заявляют сегодня агломератчики, коксохимики, железнодорожники, представители всех служб комбината.

С начала года на сверхплановом счету доменного цеха — уже 12 тысяч тонн чугуна, и цифра эта будет расти. Движение доменщиков страны к заветной цифре, о важности которого говорит ниже министр черной металлургии СССР И. Казанец, продолжается.

## КОММЕНТИРУЕТ МИНИСТР

— Значение инициативы нижнетагильцев, — сказал министр черной металлургии СССР И. П. Казанец в беседе с корреспондентом «Правды», — трудно переоценить. Это конкретный ответ металлургов на Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу еще шире развернуть в 1974 году социалистическое соревнование за досрочное выполнение плановых заданий под лозунгом — дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами.

Увеличение выпуска чугуна создает надежный фундамент для дальнейшего про-

ста производства стали и готового проката. Ведь сейчас отрасль работает в условиях напряженных балансов, когда на строгом учете буквально каждая тонна рудного сырья, чугуна, стали.

Получить 100 миллионов тонн чугуна — это значит перевыполнить установленный план нынешнего года на 0,6 процента. Цифра ошутима, если учесть, что каждая десятая процента «весит» сто тысяч тонн. Задача сложна тем, что решать ее предстоит в условиях, когда освоены проектные мощности почти всех доменных печей. Значит, для

выхода на заветный рубеж нужно активно искать новые возможности повышения эффективности производства.

Обращение нижнетагильцев касается тружеников всех наших подотраслей. Свой вклад в выплавку ста миллионов тонн чугуна должны внести добытчики руды и обогатители, агломератчики и коксохимики. Для производства 600 тысяч тонн сверхпланового металла потребуется примерно миллион

тонн подготовленной рудной части шихты и более трехсот тысяч тонн кокса. Надо позаботиться и о дальнейшем повышении содержания железа в шихте.

Мы уверены в том, что коллективы всех предприятий, от которых зависит общий успех, используя хорошо зарекомендовавшую себя договорную форму социалистического соревнования, определят наилучшие пути мобилизации резервов. Задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — наладить наиболее действенное трудовое соперничество как между коллективами смежников,

так и внутри цехов, смен, бригад, сосредоточить творческие усилия работников отрасли на всемерном увеличении выпуска металла.

Выполнение напряженных социалистических обязательств потребует повышения общего уровня организаторской и воспитательной работы во всех производственных звеньях. Мы должны еще непримиримее относиться к недостаткам в работе, и прежде всего к таким, как выход из строя оборудования, простой агрегатов, добиваться более четкого соблюдения технологических режимов, обеспечения тем самым дальнейшего повышения качества продукции.

В эти дни коллективы металлургических предприятий, цехов и смен, изучая постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о Всесоюзном социалистическом соревновании в 1974 году, принимают новые высокие обязательства. Эти отдельные ручейки сольются в единый мощный поток, и на финише определяющего года пятилетки металлурги смогут рапортовать Родине: выплавлена могучая, огненная река, есть 100.000.000 тонн чугуна!

### МОЛОДЫЕ МАСТЕРА

Проведение ежегодных конкурсов молодых рабочих на звание лучшего по профессии стало доброй традицией в цехах комбината. Недавно в паросиловом цехе подведены итоги профессионального соревнования молодых. Авторитетное жюри из опытных производственников совместно с бюро ВЛКСМ назвали имена победителей. Двадцать пять представителей разных служб цеха боролись за это звание. Но лучшими молодыми рабочими 1974 года признаны машинист котла Н. Ващилов, слесарь-ремонтник Ю. Пучков, электрослесарь А. Гусев, электросварщик А. Си-моненко.

Награды и поздравления победители принимали в торжественной обстановке.

В. ВАСИН,  
начальник штаба «Комсомола» паросилового цеха.

### Двести праздничных метров

Большими трудовыми успехами встретили Международный женский день работницы нашего околотка В. Ситникова и Л. Кучерова — монтеры СЦБ. Под руководством старейших работников нашей службы сигнализации, централизации и блокировки М. Фоменко и О. Саломатовой они проводят большую работу по проверке схем и замене монтажных проводов, приборных схемы релейной электрической централизации станции Западная. За два месяца этого года они заменили более двух километров провода, не считая изрядного количества замененных реле.

В честь 8 Марта они обязались за первую неделю заменить 200 метров монтажного провода. Слово свое они сдержали.

М. ГАТТАРОВ,  
электромеханик ЖДТ.