

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного
Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 27—28 (7692—7693)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ЧЕТВЕРГ, 3 марта 1988 года
Цена 4 коп.

Сегодня в номере

«Сирена» — переносная радиостанция — отказала в самый неподходящий момент и тем самым чуть не стала причиной лобового столкновения локомотивов и аварии.

«Кричи не кричи» — 1 стр.

...Премия имени Г. И. Носова. В один год получили ее отец и сын, доменщики Магнитки Бронниковы.

«Фамилия металлургов» — 2 стр.

Нам предстоит за пятилетку добиться прироста производства на 25 процентов, это очень много. Но другого выхода нет — жизнь заставляет работать еще более интенсивно.

«Время побуждает к поиску и переменам» — 4 стр.

Сегодня в картотеке службы 250 абонентов. Соотношение мужчин и женщин примерно равное. За время существования «Аиста» нашли друг друга 92 человека.

«Ищу друга жизни» — 5—6 стр.

Заказы — на все 100

Полностью справился с заказами февраля коллектив сортопрокатного цеха.

Возглавляет социалистическое соревнование в цехе коллектив четвертой бригады стана 300 № 3, которым руководит сменный мастер Ф. Т. Симонов. Отлично производством добились на станах за счет слаженных действий механической бригады и сменного технологического персонала. Среди передовиков называют старшего нагревальщика С. И. Ковалева, оператора В. С. Букову и бригадира слесарей В. Я. Борисова.

В. СЕНЬКИН,
зам. секретаря партбюро сортопрокатного цеха.

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

Премии победителям

Подведены итоги трудового соперничества между копровыми цехами. В связи с резко сократившимся поступлением металлолома для стимулирования высокопроизводительной работы копровиков на период с 15 по 29 февраля вводились дополнительные условия социального соревнования, итоги которого подводились ежедневно.

Восемь раз выходил победителем коллектив первого копрового цеха, отгрузив мартенам сверх плана 1060 тонн металлолома. Реже, всего лишь четырежды, побе-

ждали работники второго копрового цеха. Но зато у них выше показатели сверхплановой отгрузки. — 2400 тонн.

С уверенностью можно сказать, что отлично поработали коллективы обоих цехов: потребности мартеновских цехов в металлоломе полностью обеспечивались.

Победителям выделены денежные премии в размере 100 рублей за каждые сутки.

В. МИХАЙЛОВА,
инженер бюро социального соревнования
ОНОТиЗ комбината.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ



Виктор Владимирович ЕГОРОВ, водитель шестой автоколонны автотранспортного цеха, работает на комбинате почти тридцать лет. Ударник коммунистического труда, кавалер ордена «Знак Почета», он неоднократно признавался лучшим по профессии по итогам общесобинатского социалистического соревнования.

Фото К. Пудова.

Впереди — молодые

Более двенадцати тысяч тонн чугуна сверх плана — с таким показателем подошел к концу февраля коллектив доменного цеха, при этом уложившись в норму расхода кокса.

По-прежнему в лидерах цехового соревнования доменщики третьей печи. Две с лишним тысячи тонн чугуна на сверхплановом счету коллектива. Выделить одну из бригад трудно: все четыре, руководимые старшими горновыми Н. А. Гриценковым, А. Ф. Самородковым, В. П. Дываком и В. Н. Вулдашевым, работают стабильно, без срывов.

Несмотря на сбой в начале месяца с отличным результатом завершили февраль на десятой печи. Там перевыполнение плана превысило две тысячи тонн.

Самый высокий показатель по сверхплановому чугуну 2354 тонны на счету коллектива четвертой печи. Здесь отмечают четкую и слаженную работу четвертой бригады старшего горнового Н. П. Панаева. Коллектив молодежный. На таких ребят, как Сергей Козюков и Николай Коромыслов, можно положиться, и будут они, по отзывам старших, отличными горновыми.

В конце марта на капитальный ремонт второго разряда будет остановлена шестая доменная печь. Заканчивается подготовка к нему: выдана техническая документация, обдумывается предстоящий фронт работ.

Н. ГОЛОВИН,
председатель комитета профсоюза доменного цеха.

КРИЧИ НЕ КРИЧИ...

ЧИТАТЕЛЬ СТАВИТ ПРОБЛЕМУ

За тонкой стенкой весовой раздали громкие, невероятной сложности и эмоциональной окраски словосочетания. Хлипкая дверь раскрылась от яростного рыка и на пороге появился бригадир в обнимку с радией марки «Сирена». Влетел в весовую и, от избытка внутренних нагромаждений зла на все и вся, в сердцах так «поблужил» бедную «Сирену» на стол, что стало жалко не радию, а самого бригадира. Надо же, до такого кипения злосчастный прибор довел человека!

«Сирена» — переносная радиостанция — отказала в самый неподходящий момент и тем самым чуть не стала причиной лобового столкновения локомотивов и аварии. При таких обстоятельствах поневоле закричишь.

Бригадир открыл замок ящика с зарядным устройством, вставил новую аккумуляторную батарею и изрек: «Как слышишь меня, толстопятей?» Но эфир молчал — «толстопятей» не отзывался, связи с ним не было. Ругнувшись, бригадир снова начал менять батарею. А время шло, работа ждала руководителя — печи ждали составы с ломом, известняком.

Наконец, связь восстановлена. Снова пришли в движение локомотивы. Но потерянного уже не вернуть...

Таких случаев — сколько угодно. Они повторяются с пугающей регулярностью в бригадах и сменах всех трех мартеновских цехов на протяжении ряда лет. В чем их причина?

Переговорив со многими людьми — мартеновцами и железнодорожниками, я решил: тут нужно мнение специалистов по связи. И обратился к начальнику участка диспетчеризации ЦТД А. П. Кузнецову и мастеру участка обслуживания доменного и мартеновских цехов В. В. Загородному. Вот что удалось выяснить.

Переносные радиостанции внедрены на ММК где-то в шестидесятых годах

для того, чтобы облегчить труд определенной категории работников — чтобы люди могли работать без крика, без свиста, без надруга.

Поначалу вроде бы они действительно помогали — пока не очень изнасились. Но годы шли, и на сегодня мы имеем в наличии такой факт: радиация едва не стала причиной столкновения локомотивов. Вот так опасно натянута тетива.

Срок службы радиий — шесть лет. Самые уязвимые места — аккумуляторные батареи и манипулятор. На комбинате уже пятое поколение радиий служит, но ни об одном из них нельзя сказать, что радиация именно вот-этого типа нам нужна — она надежна, устойчива в работе, других не надо.

Практики отдают предпочтение радиациям чешского изготовления, а не отечественного — именно по причине их большей устойчивости и стабильности. Но они в жутком дефиците. В дефиците и запчасти, аккумуляторные элементы, в результате из-за незначительной поломки приходится менять целые блоки.

С другой стороны, на комбинате не только запасных частей не хватает для радиий, ремонтников — тоже. В штате участка диспетчеризации ЦТД 70 человек. А территория, которую они обслуживают, — от известняково-доломитового карьера до северных окраин ММК. Работы хватает, ее просто много. Ну, а заработки у связистов-ремонтников? Если разряд высокий — пятый или шестой — то можешь заработать за 200 рублей... Не потому ли цеховикам порой смены не хватает, чтобы дожидаться связиста?

Конечно, среди работников этого участка ЦТД есть немало грамотных специалистов. В их числе электромонтеры Н. М. Черепенко, Ю. М. Недорезов, С. П. Вдовин. Это — опытные, знающие кадры.

Ну, а молодое пополнение приходит в цех из СПТУ № 41. И здесь — то-

же проблема: учат там ребят три года, а уровень подготовки их таков, что порой приходится заново переучивать. Иногда на вопрос: в каких единицах измеряется сопротивление? — можно услышать: в герцах...

Замкнутый круг получается: куда ни кинь — везде проблемы и нехватки. Приплюсуем сюда претензии связистов-ремонтников цеховикам: вы сами хороши, не всегда следите как положено за аппаратурой. То зарядка батарей не вовремя, то элементарная небрежность — надо аккуратнее обращаться с радиациями. Тогда они будут служить дольше. С их доводами тоже нельзя не согласиться.

Словом, со всех сторон — жалобы и претензии, претензии и жалобы... Все справедливые, все объективные. Ну, а выход из создавшегося положения есть или нет? Что же нам ждать? Будут ли запчасти в достаточном количестве? С этими вопросами я обратился к помощнику начальника ЦТД по оборудованию Р. Э. Франку, инженеру УМТС В. С. Красильникову, начальнику бюро УМТС В. А. Баранову. Все трое в один голос объяснили, по полочкам разложили снабженческие неудачи прошлого года, даже Чернобыль вспомнили. И заверили: в нынешнем году все будет иначе, есть договор, есть фонды — в течение года получим 12000 элементов! Так что есть надежды на то, что радиации будут работать нормально.

Месяц прошел после всех этих встреч и бесед — а все по-старому. Неделями дожидаются ремонта сломанные радиации. Запчасти как не было, так и нет. Аккумуляторов тоже не добавилось...

А может быть, служба связи сейчас перестраивается? И ей не до наших проблем?

В. ЧУМАКОВ,
работник мартеновского цеха № 2.

Убытки не по своей вине

Агломерат — основная продукция аглоцехов горно-обогатительного производства, транспортируется в доменный цех железнодорожными составами, которые называются хопперами. Хопперы разгружаются в доменном цехе и возвращаются обратно для следующей загрузки. Но не все приходится в аглоцехе пустыми — часть из них недоразгружены.

Так, в январе, в аглоцех № 1 возвращено с агломератом 180

хопперов, а агломашин, под которые попадают груженные хопперы, простаивают. \$16 тонн агломерата по этой причине недодало на сумму семь тысяч рублей. И эти убытки значительно увеличиваются за счет транспортных убытков за возвращенные хопперы.

Виновников много: кто-то не нашел места для выгрузки агломерата, кто-то просто не открыл хоппер, кто-то не заметил неисправный разгрузочный меха-

низм хоппера... А расплачиваются только аглоцехи. Наверное, введение новых форм хозяйствования поможет решить эту проблему. Но возникнут трудности с осуществлением контроля: по чьей вине недоразгружен хоппер? Однако, пока убытки, которые несут аглоцехи, немалы. Первый аглоцех в январе по этой причине потерял более 8000 рублей, второй аглоцех — 754 рубля.

А. АЛЕКСЕЕВ,
нормировщик КРЦ ГОИ.

РЕПЛИКА