

> ДАТЫ
И ЦИФРЫ

Командные катастрофы

04/05/1949

Самолет с итальянской футбольной командой «Торино», возвращавшейся после товарищеского матча из Португалии, в условиях плохой видимости разбился в Суперга под Турин. Погибли 18 футболистов, большинство из которых входили в сборную Италии, а также журналисты и клубный персонал. «Черных ящиков» в то время не существовало, и причины трагедии остались загадкой.

05/01/1950

В аэропорту Кольцово (Свердловск) из-за сложных метеоусловий разбился самолет Ли-2 с хоккейной командой ВВС. На борту находились 11 игроков, врач и массажист.

06/02/1958

Третья попытка взлететь в условиях плохой видимости в аэропорту Мюнхена оказалась роковой: самолет с командой «Манчестер Юнайтед» на борту не смог оторваться от земли, снес ограду аэропорта и врезался в здание. Восемь игроков, три руководителя клуба и восемь журналистов погибли. Часть команды, в том числе главный тренер Мэтт Басби, выжила.

15/02/1961

При посадке в Брюсселе разбился «Боинг-707» авиакомпании Sabena с 73 пассажирами на борту. В числе погибших была сборная США по фигурному катанию в полном составе, летевшая на чемпионат мира в Прагу. В память о погибших чемпионат мира был отменен.

11/08/1979

Над Днепродзержинском столкнулись два рейсовых самолета Ту-134. В одном из них находилась футбольная команда «Пахтакор» (Ташкент), летевшая на календарный матч в Минск. Все 17 игроков погибли.

Почти год спустя состоялся суд над виновниками случившегося – харьковскими авиадиспетчерами Николаем Жуковским и Владимиром Сумским. Они получили по 15 лет колонии общего режима.

08/12/1987

Погибла вся команда перуанского футбольного клуба «Альянса Лима». Самолет упал в море в десяти километрах от столицы страны.

27/04/1993

Самолет ВВС Замбии, перевозящий игроков футбольной сборной страны на отборочный матч чемпионата мира с командой Сенегала, из-за неисправности двигателей упал в море в 500 метрах от берега. В катастрофе погибли все находившиеся на борту, в том числе 18 футболистов и главный тренер.

Как опошлить трагедию

> Студенты отделения журналистики МаГУ представляют свой взгляд на события, последовавшие за гибелью ярославской команды

А был ли траур?



КОНЕЧНО, БЫЛ. Конечно, вся хоккейная Россия на несколько дней погрузилась в траур, вызванный чудовищным крушением ЯК-42. Сегодня есть дистанция в несколько дней с момента этого тихого ужаса, случившегося на взлетной полосе Туношны. Только тихого ли?

Атмосфера вокруг случившегося напоминала не скорбь и всенародное горе, а настоящее шоу. Первые лица государства начали искать виноватых, не зная даже, что «Локо» в Минск не должен был лететь: матч, по некоторым сведениям, сделали выездным из-за форума, который вроде как экономический и очень важный. КХЛ судорожно принимала решение

– быть команде с берегов Волги в этом сезоне или нет. СМИ буквально утонули в различных версиях крушения авиалайнера, причин этих сейчас чуть ли не дюжина, но никакой официальной информации по-прежнему нет. Интернет переполнен всевозможными противоречивыми сведениями, в том числе и об Александре Галимове, который спустя несколько дней ушел вслед за командой.

А болельщики... Вот тут и началось шоу. Ни в коем случае не хочу обвинить кого-то в лицемерии и стадном инстинкте. Но нелепо выглядит статус у девочки ВКонтакте, где она скорбит по «Локомотиву»... футбольному. Меня доводят до состояния тошноты все эти «аватарки», посвященные Галимову. Некоторые о таком человеке никогда не слышали до случившегося. У людей, не то чтобы далеких от хоккея, далеких, прежде всего, от моральных принципов. И вот почему.

Помните, что было 12 августа 2000-го? Напомню, затонула атомная подводная лодка «Курск», о которой сейчас почти никто и не вспоминает. А теракт в театре на Дубровке помните? А взрывы в метро, теракт в Домодедове – они то были совсем недавно. Вот только не припомню массового траура, а лишь развившуюся темпами ангины национальную рознь. Не было ни «аватарков», ни «статусов»,

ни возложений цветов. Почему?! Что, там не люди погибли? Почему, когда утонула «Булгария», не было этой всенародной истерии? Почему первое сентября – день траура? Только потому, что детям на учебу не хочется? А ведь первого сентября 2004-го «рыдали» Кавказские горы.

Ребятам из «Локомотива» сейчас все равно, сколько человек поставили их фотографии ВКонтакте. Ваши «статусы» никогда никто из них не прочтает. Да и вы сами скоро забудете о случившемся. Лучше бы в храме свечку поставили за упокой их душ, а не приходили с лампадами и пивом (!) на прощание. Это трагедия, которую надо пережить в себе, не устраивая шоу на весь мир. Погибла икона российского хоккея. Но главное – погибли люди. И всем не важно, хоккеисты они или сантехники. Для бога это не важно, а вот для стада, по всей видимости, очень даже.

Трагедии переживают в глубине души, с нежеланием что-либо слышать и говорить, потому что от осознания горя, личного или общего, подкашиваются ноги и ком в горле. И если это действительно трагедия, то помолитесь за погибших, а не пишите, как вы их будете помнить.

Вечная память... ☹

КАМИЛЬ ДОБОШ,
студент отделения журналистики МаГУ

Во имя «Локомотива»

ГИБЕЛЬ «Локомотива» – трагедия спортивная? Нет. Всероссийская? Нет. Личная? Безусловно. Почему не спортивная? Потому что спорт всегда был и должен оставаться отдушиной. Но так происходит не всегда. И в этот раз все не так. После того как разбился ЯК-42, в России не было назначено дней общенационального траура. Умерло, видите ли, недостаточное количество человек.

Трагедия личная. Личная беда для любого настоящего хоккейного болельщика России. Как минимум – лично моя. Потому что Гена Чурилов навсегда останется любимым воспитанником хоккейной школы «Металлург», несмотря на то, что за основную команду из Магнитогорска так и не сыграл. Зато, выступая за «железнодорожников», стал игроком сборной. Потому что Ян Марек забил ту самую, ставшую золотой, «плюху» в ворота Мики Норонена. Потому что Игорь Королев отдал любимой команде несколько лет жизни, играя за нее самоотверженно и полезно. И это только магнитогорская доля неизбывного горя, поглотившего спортивную общественность страны и мира.

Некачественное топливо, ошибка пилотирования или же прибытие в Ярославль Дмитрия Медведева, перед прилетом которого половина взлетно-посадочной полосы аэропорта была закрыта, – все это версии трагедии. Разобраться или назначить виновных – еще предстоит.

Каким бы ни было решение – оно

будет нелепым, как и сама смерть на взлете. Снявши голову – по волосам не плачут. А «Локомотив» был той самой головой российского хоккея. Был командой, воспитавшей одаренную молодежь: Аникеенко, Калянин, Чурилов, Галимов, Кирюхин, Собченко, Урычев. Все это фамилии хоккеистов, имевших вполне реальные шансы стать звездами мирового уровня. Даже после трагедии нет никаких сомнений в том, что школа «Локомотива», выпускниками которой являются и лидеры обновленного «Металлурга» – Мозякин, Глазачев, Бут, Михнов, будет на-гора выдавать таланты, на зависть всей Континентальной хоккейной лиге. Гарантом того, что дальнейшие перспективы у ярославской школы хоккея радужные, служит Петр Ильич Воробьев: уж кто-то, а он с юниорами работать умеет.

Кстати, о лиге в контексте этой трагедии. Для молодого хоккейного проекта, коим она сегодня является, гибель «Локо» – удар из разряда нокаутирующих. Смерть Черепанова, как оказалось, была лишь первой ласточкой. Сегодня хоккеисты и тренеры из Европы, имеющие опыт выступлений в КХЛ, с ужасом вспоминают о том, как они боялись летать на российских самолетах. Но никто из них не вспомнит, что в КХЛ он зарабатывал в разы больше, чем в любом из европейских чемпионатов. И лишь единицы признают, что самолеты разбиваются везде.

Цепко держат информационный повод журналисты. Выискивают возможности для набора предвыборных «вистов» политики, сидящие в самых высоких креслах. На днях Дмитрий Анатольевич строго-настрого посо-



ветовал мелким авиаперевозчикам страны готовиться к худшему: слянию, поглощению и закрытию неблагонадежных. Далее позаботился и о том, как будет жить ХК «Локомотив». До декабря текущего года – не играть, затем выступать в Высшей хоккейной лиге фарм-клубом – наигрывать состав на перспективу. За командой закреплено место в КХЛ с сезона 2012–2013 годов, право иметь в составе на одного легионера больше, чем позволено остальным клубам лиги и, что кажется уже лишним, место в «плей-офф» Кубка Гагарина по умолчанию.

К чему готовиться болельщикам? Возможно, к оттоку иностранных хоккеистов и специалистов из КХЛ. Например, хорошо знакомый магнитогорскому болельщику пан Марек Сикора заявил, что недавно стартовавший сезон станет последним для него в зловещей лиге. Возможно,

клубы выскребут сусеки молодежных команд и, выудив оттуда самых талантливых, отправят их на лед, посчитав излишним платить огромные деньги легионеру не всегда высокого уровня. Сомнений в том, что он после трагедии в Туношне «подорожает», нет: широкий негативный резонанс в спортивном сообществе по отношению к КХЛ неизбежен, и это повод не умерять финансовых аппетитов в ходе переговоров с клубами лиги.

Магнитогорскому болельщику стоит быть готовым к тому, что выступающие за «Магнитку» воспитанники ярославской школы хоккея будут играть и за тех парней тоже. А это значит, что нас ожидает сезон побед. Побед не только «Металлурга», но и всего российского хоккея. Во имя «Локомотива» ☹

КИРИЛЛ МЕДВЕДЕВ,
студент отделения журналистики МаГУ

> Почему, когда утонула «Булгария», не было этой всенародной истерии?