НОВОСТИ

В ПЛАНОВОМ ритме

Металлурги комбината продолжают успешно выполнять производственную программу сентября по основным видам продукции.

По оперативным данным, за прошедший 21 день коллектив рудника добыл около 70 тыс. тонн руды, перевыполнив плановое задание на 14,4 тыс. тонн.

Агломератчики, хотя и снизили темпы работ из-за стоявшей на ремонте всю прошедшую неделю аглофабрики № 4, но имеют сверх плана 2 тыс. тонн продукции.

Коллектив доменного цеха выдал с начала месяца 493 тыс. тонн чугуна, что превышает плановое задание на 12 тыс. тонн.

ККЦ ныне работает в сложных условиях. На реконструкции находится первый конвертер Магнитки, организация работ в цехе значительно осложнена, но тем не менее конвертерщики имеют сверх плана около 27 тыс. тонн стали. Мартеновцы за прошедшую неделю снизили темпы работ. При плановом задании 166 тыс. тонн они выплавили всего 156 тыс. тонн.

За 21 день сентября горячего проката выдано около 6 тыс. тонн. Товарной металлопродукции отгружено сверх плана свыше 4 тыс. тонн. Плановое задание по отгрузке экспортной металлопродукции перевыполнено на 15 тыс. тонн.

Г. ГИРИН.

ДОБРАТЬСЯ ДО КОМСОМОЛЬСКОЙ ПЛОЩАДИ стало легче

«За живое» задела читателей публикация «За чей счет опоздания?» в прошлом номере «ММ». При этом звонившие в пятницу читатели отмечали, что при всех неудобствах, связанных с продолжающимся ремонтом путепровода ТЭЦ и необходимостью переноса трамвайных путей, добраться на работу на левый берег и с работы в последние дни стало легче. Ситуацию комментирует директор по общим вопросам ОАО «ММК» И. Ф. Тимошенко:

— Прочтя публикацию, административное, автотранспортное управления и управление персонала еще раз проверили, как организована доставка пассажиров с правого берега на левый и конкретно от ТЭЦ до Комсомольской площади. Ситуация действительно стала лучше, поскольку возобновилось движение трамваев от шестой проходной до ТЭЦ. Кроме того, АТУ ОАО «ММК» добавило два автобуса на маршруте от ТЭЦ до Комсомольской площади. Доставка пассажиров от ТЭЦ до Профсоюзной выполняется шестью-восемью автобусами в зависимости от потребности (в часы «пик» — больше). Проезд на автобусах, предоставляемых комбинатом, для пассажиров бесплатный. А неудобства, связанные с ремонтом путепровода в районе Южного перехода, исчезнут вместе с окончанием этого ремонта.

С. АРИСТОВА.

РАБОТЫ ИДУТ ПОЛНЫМ ХОДОМ

Все мы знаем, сколько неудобств принесло горожанам прекращение трамвайного движения между остановками ТЭЦ и Бетонстрой.

Укладкой путей занимается служба пути треста «Электротранспорт» с привлечением других служб. Работы идут с опережением графика, а трудятся здесь по 12 часов в сутки. Отлично справляются со своим делом коллективы начальника участка Анатолия Ивановича Исиченко и мастера участка Валерия Николаевича Васина.

Здесь нужно учесть, что не вовремя была сделана предоплата на закупку материалов, поэтому комплектующие для контактной сети пока в дороге. В службе пути решили использовать свои материалы — шпалы, метизы-крепления. Не остался в стороне и «Уралавтобан», который в сложный момент помог щебнем и самосвалами.

Так что благодаря общим усилиям пуск трамваев на этом участке может состояться в эти выходные.

А. ПАВЛОВ.

ДЕНЬ ГЛАВЫ ГОРОДА

ПОЛЕЗНАЯ ВСТРЕЧА

Впервые день главы города прошел в городской картинной галерее. Виктор Георгиевич Аникушин накануне побывал в мастерских художников, познакомился с условиями работы магнитогорских живописцев. В некоторых мастерских необходим срочный ремонт, который своими силами художники просто не могут сделать. В запасниках скопилось множество пока невостребованых работ. Мастерам кисти кое-как приходится перебиваться случайными заказами. Если раньше организовывались выставки-продажи, передвижные выставки на производстве, то сегодня это большая редкость...

Об этом и многом другом шла речь на встрече главы города с художниками в картинной галерее. В. Г. Аникушин заметил, что такую встречу надо было провести давно. В городе сорок профессиональных художников, огромный творческий потенциал, который практически не используется. В связи с этим мэр города заверил, что оформлять Храм Вознесения Господня и Мечеть будут только магнитогорские живописцы. Администрация позаботится о приобретении картин, об организации заказов, поможет отремонтировать мастерские.

Отрадно, что день главы города был посвящен творческой интеллигенции, которая в последние годы стала беспризорной.

А. ПАВЛОВ.
Фото Ю. АЛЕКСЕЕВА.

СЕЛЬСКИЙ ЦЕХ КОМБИНАТА

ВОТ ПРИДУТ ГУСИ...

Из преданий старины глубокой мы знаем: гуси как-то Рим спасли от захватчиков. Не думаю, что вот эта шумная туча гусей, мирно пасущихся на лугу у поселка Ближнего, способна спасти Магнитку, но существенно повлиять на качество продовольственного снабжения, наверно, сможет. В этом уверены директор Буранного совхоза Ю. Н. Прокопьев, заместитель начальника управления торговли ОАО «ММК» по сельскохозяйственному производству Н. В. Синин и заместитель генерального директора по торговле, производству продуктов питания и ТНП А. И. Заболотний. Иначе бы они не взялись за реализацию программы по промышленному производству гусиного мяса.

Опять гусеферма? Да, в Буранном совхозе несколько лет назад она уже действовала. С помощью ремонтно-механического завода «МАРС» в поселке Ближнем было возведено несколько гусятников и инкубаторий, где электрические гусыни «высиживали» тысячи гусят. Немалую часть желтых комочков хозяйство продавало крестьянам всех окрестных селений, где не мыслят себе долгой зимы без гусятины, а тысячи три птиц доводили до убойного возраста. И вот на этапе забоя гусей и начинается морока.

Оказалось, вырастить такую крупную птицу, как гусь, — это только полдела. Как довести мясо до массового покупателя — вот проблема из проблем. Попробуйте купить, скажем, накануне Нового года живого гуся. Допустим, что вы смогли его забить. Дальше следует освободить тушку птицы от пера и пуха, поскольку вы просто не сумеете приготовить ее, не ощипывая. Ощипать гуся, как курицу, запарив тушку в горячей воде, не получится. Меня, например, учили, удалив перо, накладывать на пуховый слой влажную тряпку и ставить на нее горячий утюг. Отпаривая таким образом, облегчаешь себе выщипывание пуха.Теперь представьте себе, что таким образом надо обрабатывать тысячи тушек. Небо в овчинку покажется!

Понятно поэтому, что основной проблемой в промышленном производстве гусиного мяса является обеспечение промышленной технологии массового забоя птицы. Из-за ее отсутствия и пришлось свернуть в Буранном совхозе деятельность гусефермы.

Но очень уж заманчива идея промышленного производства гусиного мяса. За счет интенсивного кормления гусь достигает убойного веса (2,6—3 кг) буквально за 60 дней. Дальнейшее его кормление — пустая трата кормов, труда и энергетических ресурсов, то есть экономически совершенно невыгодно. При этом надо учитывать, что гусь — птица пастбищная, часть своего полезного веса он способен нагулять за счет естественных кормов (это когда речь идет о весеннем выводке). Но даже если учитывать беспрерывное воспроизводство гусят (инкубатор не зависит от природных циклов), когда осенние и зимние выводки придется выращивать только в помещениях, без выгула на воле, все равно гусиное мясо рентабельнее куриного. Это без учета стоимости дорогостоящего гусиного пуха, который можно выгодно продавать, деликатесной печени и прочих потрошков.

Но чтобы наладить промышленное производство гусиного мяса, необходимо иметь в составе гусефабрики, кроме инкубатория и гусеферм, еще и несколько акклиматизаторов (для выращивания молодняка) и технологические линии по переработке мяса — от забоя птиц до консервирования. Создание такой мощной фабрики и предусматривает осуществляемая в Буранном совхозе программа производства гусиного мяса.

На территории фабрики нынешним летом появились здания трех новых акклиматизаторов, один из которых был сдан в эксплуатацию в июне, а два других достраиваются в эти дни. Идет строительство еще одного гусятника — для маточного поголовья.

Каждый из четырех акклиматизаторов (вместе со старым, построенным еще с помощью «МАРСа») рассчитан на выращивание 3200 гусят. Содержать их будут в этом своеобразном интернате в тепле и холе до месячного возраста, а затем переведут во «взрослые» помещения. После санитарной обработки в акклиматизаторы заселят новые партии гусят. Получится живой беспрерывный поток подготовки качественного продовольственного сырья.

Понятно, что пуском названных объектов нельзя ограничиться. Фабрика только тогда станет фабрикой и будет приносить пользу комбинату и городу, когда появится в технологической цепи производства завершающее звено — убой и переработка гусиного мяса. И это звено, конечно, появится, в этом не может быть никакого сомнения. Когда комбинат берется за решение какой-то проблемы в области продовольственного производства, он обязательно доводит дело до логического завершения, чтобы вложенные средства могли приносить наибольшую отдачу.

По окончании строительства гусефабрика способна будет производить до 350 тонн гусиного мяса в год. Это же почти по килограмму гусятины на каждого магнитогорца. Действительно, вряд ли спасут Магнитку эти 350 тонн гусятины, но ощутимой прибавкой к продовольственному рациону они станут.

М. КОТЛУХУЖИН.

ШАЙ-БУ!

ТОН ЗАДАЛ ОСИПОВ

В шестом туре чемпионата страны «Металлург» продолжил уверенную поступь и выиграл позавчера у хабаровского «Амура» со счетом 4:0, упрочив свое лидирующее положение в первенстве. Правда, дался успех магнитогорцам на сей раз гораздо труднее.

Легкая победа в предыдущем матче над ЦСКА, похоже, несколько расхолодила магнитогорцев. И хотя главный тренер «Металлурга» Валерий Белоусов состав немного изменил, вновь выпустив на лед молодых Пискунова и Зоткина, команду это не встряхнуло. В результате два периода хозяева «отбегали» практически на равных с хабаровчанами, а Карпенко приходилось вступать в игру даже чаще, нежели его коллеге Плуффу из «Амура».

Картина резко изменилась в третьем периоде. «Металлург» чуть перекроил составы звеньев, перешел на игру в три пятерки, добавил в скорости и буквально «разорвал» оборону гостей. Тон задал ветеран команды Осипов, реализовавший на 43-й минуте численное преимущество. Затем отличную комбинацию разыграло звено Разина – ее завершил Кудинов. А на 54-й минуте магнитогорцы вовсе обозначили свое полное превосходство. Братья Корешковы выкатились против одного защитника (хозяева в этот момент играли в меньшинстве), показательно «разложили» дуэт обороняющихся, и Александр после гроссмейстерской паузы отправил шайбу уже в незащищенные ворота – Плуфф в это мгновение беспомощно распластался на льду.

Точку в матче поставил защитник «Металлурга» Никулин, мощно «выстреливший» по воротам и угодивший в самую «девятку».

— После шайбы Осипова, пропущенной в меньшинстве, нашу команду словно подменили, — посетовал после игры главный тренер гостей Владимир Мариничев. – Хоккеисты перестали выполнять задание, стали допускать грубые ошибки. Мне трудно судить, почему: я проводил с «Амуром» лишь третью игру.

— Настораживает, что уже второй матч подряд команда выходит на лед без соответствующего настроя, — сказал в свою очередь главный тренер «Металлурга» Валерий Белоусов. – Никого нельзя обыграть «на одном коньке», без силовой борьбы. Пришлось перед третьим периодом внести коррективы в состав – команда сразу заиграла совсем по-другому. Если бы ребята так же действовали с первых минут, все сложилось бы иначе. А так... Сегодня вырвали победу, завтра этого, может, и не удастся сделать...

Следующий матч «Металлург» проведет во вторник — он сыграет дома с челябинским «Мечелом».

В. РЫБАЧЕНКО.

ПРОТОКОЛ

21 сентября. «Металлург» (Магнитогорск) – «Амур» (Хабаровск) – 4:0 (0:0, 0:0, 4:0).

Голы: 1:0 – С. Осипов (А. Калюжный, С. Воронов, 42.45, бол.), 2:0 – А. Кудинов (А. Разин, А. Гольц, 51.05), 3:0 – А. Корешков (Е. Корешков, А. Трощинский, 53.10, мен.), 4:0 – В. Никулин (Р. Гусманов, А. Корешков, 56.05, бол.)

Положение лидеров в турнирной таблице

Команды	В	ВО	Н	ПО	П	Ш	О
«Металлург» (Мг.)	4	1	1	0	0	28–10	15
«Локомотив» (Яр.)	3	1	1	0	1	19–8	12
«Авангард» (Ом.)	2	1	2	1	0	14–9	11
«Северсталь» (Чер.)	3	0	1	0	2	13–11	10
«Ак Барс» (Каз.)	2	0	3	0	1	17–13	9
«Витязь» (Под.)	2	1	1	0	1	10–8	9
«Нефтехимик» (Нжк.)	2	0	3	0	1	15–14	9
«Металлург» (Нк.)	2	0	1	1	1	16–12	8
«Мечел» (Чел.)	2	1	0	0	3	10–10	8
«Лада» (Тол.)	2	0	2	0	2	19–20	8
«Молот» (Пер.)	2	0	2	0	1	12–13	8
«С. Юлаев» (Уфа)	1	1	1	1	2	10–15	7
«Д-Энергия» (Ек.)	1	0	2	1	2	11–16	6