

Инфраструктура

Исчезающие «зебры»

С 2020 года в Магнитогорске проходит работа по демонтажу «неправильных» пешеходных переходов



Пр. Ленина, 45

© Дмитрий Рухмалёв

Автомобилистам, без сомнения, передвигаться по городу становится проще, а вот пешеходы нововведениями не слишком довольны. При этом в администрации города уверены – всё делается исключительно во благо участников дорожного движения.

Ведь уровень аварийности с участием пешеходов остаётся на довольно высоком уровне, и значительная часть ДТП происходит именно в зоне организованных нерегулируемых пешеходных переходов.

– Сотрудниками ГИБДД Магнитогорска совместно с управлением инженерного обеспечения, транспорта и связи проводится обследование нерегулируемых пешеходных переходов, выявляются пешеходные переходы, не отвечающие требованиям безопасности либо не используемые пешеходами, – сообщил руководитель управления Дмитрий Грошев. – Данные пешеходные переходы выносятся на рассмотрение комиссии по безопасности дорожного движения для их реорганизации. В результате рассмотрения комиссией принимаются решения часть пешеходных переходов оборудовать искусственными неровностями, часть – светофором с вызывной фазой или мигающим жёлтым светофором Т7.

Всего в начале 2020 года в Магнитогорске было 846 наземных пешеходных переходов. Но в соответствии с ГОСТом «Дороги автомобильные общего

пользования. Элементы обустройства. Общие требования» пешеходные переходы через автомобильные дороги в населённых пунктах должны находиться на расстоянии 200–300 метров. В связи с этим 29 нерегулируемых переходов, расположенных ближе 300 метров к переходам регулируемым, решено было демонтировать. В том числе и переходы на улице Грязнова, 33А, в районе автобусной остановки Калмыкова, на улице Вокзальной. Там, где это возможно, были установлены пешеходные ограждения, чтобы жители не ходили по привычке в местах, более для этого не предназначенных. Работа будет завершена до конца строительного сезона.

Несмотря на то, что демонтаж многих переходов «не по ГОСТу» вызвал массу недовольства у пешеходов, в администрации города отметили:

– Жизнь и здоровье пешеходов стоят в приоритете перед организацией пешеходных переходов, поэтому вопрос о восстановлении демонтированных пешеходных переходов не рассматривается.

В то же время комиссия по безопасности дорожного движения рассматривает обращения жителей города по вопросу организации пешеходных переходов на улично-дорожной сети города. Так, по просьбам жителей в 2020 году был оборудован пешеходный переход по улице Зелёная, 14. Запланированы работы по оборудованию пешеходного перехода в переулке Советский, 9.

✍ Мария Митлина

По следующим адресам переходы будут демонтированы:

1. Перекресток пр. Ленина – ул. Ломоносова, южный пешеходный переход.
2. Ул. Ворошилова, 31.
3. Ул. Жукова, 1.
4. Ул. Сталеваров, 28.
5. Ул. Советской Армии, 49.
6. Ул. Московская, 73.
7. Переулок Мурманский – пр. Ленина, 133, северный.
8. Переулок Мурманский – пр. Ленина, 133, южный.
9. Ул. Галиуллина, 1.
10. Пр. Ленина, 35.
11. Ул. Вокзальная, 124а.
12. Ул. Лесопарковая, 92.
13. Ул. Советская, 42.
14. Пр. Ленина, 45 (на пересечении с улицей Калинина).
15. Ул. Тевосяна, 8–17 (юг).
16. Ул. Калинина северная (пр. Ленина, 40).
17. Ул. Калмыкова, 2.
18. Ул. Лесопарковая, 100.
19. Ул. Октябрьская, 17.
20. Ул. Советская, 168.
21. Ул. Грязнова, 51.
22. По улице Вознесенская – 5 шт.
23. Ул. Грязнова, 33.
24. Пр. Металлургов, 11.
25. Ул. Завенягина – пр. Карла Маркса, 153, ТЦ «Гостиный двор».

ДТП

Телефон в помощь

С 1 ноября автовладельцы смогут оформлять мелкие ДТП без пострадавших не только по европротоколу, но ещё и в электронном виде.

Сейчас эта привилегия распространяется на пять регионов: Москву, Подмосковье, Санкт-Петербург, Ленинградскую область и Республику Татарстан.

Хотя в поправках к закону об ОСАГО, вступивших в силу 1 ноября 2019 года, о географии действия электронного извещения о ДТП ничего не сказано, Российский союз автостраховщиков

решил опробовать новый сервис в экспериментальных регионах с наиболее подготовленной цифровой инфраструктурой.

С 1 ноября сервис заработает по всей стране. Мелкую аварию можно будет оформить прямо на месте – через планшет или смартфон. Вся информация попадёт в информационную систему ОСАГО, и обе страховые компании смогут ею воспользоваться. К страховщику поедет только пострадавший – для оценки ущерба.

Сервис работает через приложение «Помощник ОСАГО» с авторизацией через портал госуслуг, что и будет

считаться подтверждением подписи под электронным извещением. Воспользоваться им можно, если в аварии пострадали только два автомобиля, не причинён ущерб третьим лицам, нет пострадавших, оба участника ДТП застрахованы по ОСАГО и не имеют разногласий по обстоятельствам происшествия. То есть подписать через госуслуги извещение должны оба участника. Если один из них не подпишет это извещение со второй попытки, оформление европротокола прекратится: придётся вызывать ГИБДД, сообщает интернет-журнал «Auto.ru».

Инициатива

Нужно ли делать дороги платными

Вызвавшая бурные дискуссии идея Минтранса в будущем взимать плату за проезд по всем дорогам в итоге вполне может быть реализована в России, считают эксперты.

При этом предложенный параллельно ведомством бесплатный общественный транспорт, по их мнению, вызывает большие вопросы, ведь в бесплатном общественном транспорте пассажиры не смогут контролировать качество услуг.

– Проезд по всем дорогам и так, по сути, уже платный, рубль на километр автомобилист платит и сейчас, – заявил в ходе пресс-конференции на площадке «Национальной службы новостей» председатель Союза пассажиров России Кирилл Янков. Плата включена в акциз на топливо. Получается, что водитель платит за проезд по любой дороге в зависимости от того, сколько он проехал, пояснил он. Так что озвученная ранее идея означает просто переход к другой системе взимания платежей и связана с постепенным внедрением электромобилей, ведь акциза на электричество не существует, отметил Янков.

Запустил общественную дискуссию Минтранс, который в рамках транспортной стратегии разработал принцип «пользователь платит». Как сообщал ранее РБК со ссылкой на проект документа, предполагается с 2025 года взимать плату за проезд по дорогам регионального значения, а с 2035 года – по дорогам всех категорий. Параллельно планируется ввести бесплатный общественный транспорт.

В Минтрансе комментировать суть предложения не стали, но отметили, что решение доработать проект транспортной стратегии было принято правительством для достижения целей и решения задач, предусмотренных указом президента о национальных целях развития России до 2030 года. Сейчас ведётся доработка документа с учётом формируемого единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, а также нового прогноза социально-экономического развития России на период до 2023 года, сообщили «РГ» в министерстве.

Право выбора

Красивый номер

Гражданам могут предоставить право выбора привлекательных автомобильных номеров через портал государственных услуг.

Минэкономразвития России сообщает о направлении в Правительство РФ законопроектов, которыми планируется предоставить гражданам право резервировать государственные регистрационные номера автомобилей и мотоциклов. Инициатива предполагает возможность выбора «красивого» номера, например, содержащего одинаковые цифры и одинаковые буквенные обозначения, «зеркальные» цифры и буквы или повторяющиеся цифры региона. Выбрать можно будет из любого доступного для регистрации номера при обращении в МВД России через портал госуслуг, в том числе по результатам участия в аукционе. Предполагается, что данная услуга будет платной.

Также предусматриваются случаи бесплатного использования резервированного государственного номера при смене владельца транспортного средства. В Минэкономразвития России отметили, что в случае одобрения инициативы владельцы машин и мотоциклов смогут выбирать регистрационные номера абсолютно легально, не прибегая к услугам посредников, что позволит сделать процесс приобретения нужной буквенно-цифровой комбинации прозрачным и открытым.

Правила

Процедура и ошибки

Подготовлен проект регламента по проведению экзаменов на права.

Через полгода экзамен на водительские права будут принимать по новым правилам. Изначально планировалось, что новые правила заработают уже в октябре, но из-за ситуации по коронавирусу срок перенесли на 1 апреля 2021 года.

Регламент предусматривает процедуры проведения теоретического и практического экзаменов. Скорректировано проведение практических экзаменов на легковых, грузовых автомобилях, автобусах и составах транспортных средств в условиях дорожного движения. Напомним, что на этих видах транспорта такой отдельный этап экзамена, как «площадка», проводиться не будет.

Переработан перечень ошибок и нарушений, за которые выставляют штрафные баллы. Ошибки и нарушения разделены на группы по одному, двум или трём штрафным баллам. Максимальное количество штрафных баллов – четыре. При этом есть отдельная группа грубых ошибок, при совершении которых сразу выставляется оценка «не сдал», среди них – непристёгнутый ремень безопасности, наезд на бордюр и разговоры по телефону.

Некоторые упражнения изменены, так, в частности, предусмотрена новая схема упражнения «габаритная восьмёрка», появятся новые испытания. Кроме того, вводятся административные процедуры по аннулированию результатов экзаменов и водительского удостоверения, а также процедура получения выписки о получении водительского удостоверения.