

Вагоном управляет... снеговик

➤ **Завтра – 74 года со дня, как на улицах Магнитки появился первый трамвай**

ТРАМВАЙ... В нашем городе этот вид общественного транспорта, казалось, всегда был и всегда будет.

Помню, как школьником в 90-е катался по бесплатному годовому проездному (неужели были такие когда-то?), как в начале 2000-х пенсионерам «предоставили» «льготные» трамваи, и возмущенные бабушки и дедушки вышли митинговать к администрации города...

А компостеры? Казалось, уж эта штука в вагонах будет присутствовать всегда. Но с лихой разрухой девяностых от компостеров отказались и вернули подзабытых кондукторов. А что? Их не обманешь, как равнодушный механизм, а окажись без билета – вылетит из вагона.

Да что я все о старом, когда сию минуту под окнами проезжает нарядный, как новогодняя елочка, трамвайчик. Такого в Магнитке точно раньше никогда не было, но может, теперь к каждому празднику, каждой значимой дате украшенные трамваи будут раскаты по улицам и проспектам Магнитки, тем более не за горами юбилей города? А завтра, между про-

чим, – семьдесят четыре года с того дня, как в 1935 году водитель Клавдия Колова вывела на линию первый в юном Магнитогорске трамвай.

...Кто в тресте «Электротранспорт» придумал нарядить трамвай маршрута № 24, не знают ни кондуктор, ни даже водитель нарядного вагончика. Единственное, что удалось выяснить: трамвай в таком виде вышел на линию под самый Новый год – 30 декабря. «Фасад» вагона украшает веселый снеговик, подмигивающий подсветкой. Такая же подсветка в виде

ментально вспорхнула и пулей вылетела из вагона.

Сегодня на маршруте водителем Наталья Бакланова.

– Не было бы этого пресловутого кризиса, дома бы сидела с ребенком, – рассказывает она, не отрывая глаз от дорожного полотна.

Наталья в декрете, но с трестом «Электротранспорт» у нее заключен специальный договор: в удобные для нее дни она выходит на работу. Вот и сегодня выдался такой день. А дома с малышом муж Сергей, кстати – тоже водитель трамвая.

Первая остановка, в вагон заходят немногочисленные пассажиры, устраиваются на теплые сиденья. Кондуктор принимает их обилечивать.

– Почему так долго? Я полчаса прождал, – ворчит подвыпивший мужчина. – Раньше не могли выйти?

– У нас график, – пытается успокоить его Ольга Сильнукова.

Еще немного поворочав для порядка, мужчина наконец замолкает и поворачивается к окну.

– Как бы мне ни грубили, стараюсь быть спокойной, не срываюсь на остальных пассажиров, которые, уж точно, ни в чем не виноваты,

– объясняет мне вполголоса кондуктор.

– Дочка, с льготным проездом не решили еще? – вопрошает старушка, обращаясь к кондуктору.

– Говорят, в конце месяца решение примут...

Этот вопрос за время поездки Ольге Юрьевне зададут еще не раз. Наболело.

...Уже остановка «Улица Труда», а пассажиров едва четверть салона набралось.

– Неужели кризис заставляет горожан пешком ходить? – спрашиваю водителя.

– Какой там кризис, – отмахивается Наталья. – Часы пик еще никто не отменял. Рано утром, когда едут на работу, в школы и институты, вагон забит пассажирами – не продохнуть. Так же и вечером.

Наталья работает водителем уже седьмой год, насколько тяжел этот труд, знает не понаслышке. Смотреть во время движения ей приходится не только вперед, но и в боковые стекла. В случае чего – экстренно тормозить. А во время остановки следить, чтобы все пассажиры зашли, и не дай бог, кого-то прищемит дверь.

Трамвай с каждой остановкой все наполняется пассажирами. Каждый вошедший непременно обращает вни-



мание на праздничное убранство вагона. Кто знает, может, именно этот разноцветный дождик, веселый снеговик и мигающие снежинки не только заряжают пассажиров маршрута № 24 хорошим

настроением, но развеивают будничную рабочую суету.

Интересно, украшали в 1935-м первый магнитогорский трамвай?..

ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Первым пассажиром новогоднего трамвая оказалась... синичка

снежинок присутствует и на бортах. Салон же украшает разноцветный дождь.

В 10.59 утра – ровно по графику – новогодний трамвай трогается из депо на Зеленом Логе принимать первых пассажиров. Но самым первым оказывается на сиденье кондуктора Ольги Сильнуковой. Заметив объектив фотокамеры Дмитрия Рухмалева, птичка, видимо, вспомнив, что сегодня без прически, застеснялась, мо-



Финансовый центр «РФЦ»,
ул. Завенягина, 9, т. 25-60-25.

Колонка инвестора

РЕКЛАМА

Итоги 2008

Сказать, что 2008 год стал одним из самых тяжелых периодов для инвесторов, все равно, что не сказать ничего. Лучше других для описания года подойдут такие слова, как паника, хаос, волатильность. Майская эйфория после президентских выборов сменилась вначале умеренной коррекцией, а потом безоглядными продажами.

За первое полугодие 2008 года индексы РТС и ММВБ прибавили 5,6 % и 1 % соответственно. Второе полугодие «отняло» у обоих индексов более 70%, вернув их к уровню 2005 года.

Капитализация многих компаний упала ниже их балансовой стоимости. Но это не стало основанием для массовых покупок подешевевших бумаг. Последние три месяца года охарактеризовались повышенной волатильностью, упавшими объемами и отсутствием четкого направления движения рынка.

Прогнозы 2009

Главный вопрос, мучающий сейчас умы большинства инвесторов: где дно?

Технически дно нам видится на уровне 250 или 350 пунктов по индексу РТС.

Но это лишь дно рынка. Не менее важным вопросом станет: где дно для российской

экономики? Вполне вероятно, что экономика нащупает дно именно в 2009 году. Ситуация стабилизируется, но не более того. Характерная особенность этого кризиса для России заключается в том, что выйти из него страна сможет только тогда, когда начнет оживать мировая экономика, когда снова появится спрос на сырьевые товары.

Пока российское правительство предпочитает оптимистично смотреть на ситуацию, прогнозируя рост ВВП на следующий год на уровне 2,4%. После 8,1% в 2007 году и 6% в 2008 году это, безусловно, выглядит большим шагом назад. Тем не менее, в текущей ситуации такой прогноз скорее смотрится как оптимистичный, нежели как базовый.

Базовый сценарий правительства на 2009 год.

Цена на нефть Urals \$40-50/bbl.

Снижение уровня ЗВР 110.140 млрд долл.

ВВП + 2,4 %.

Промышленное производство 3,2 %.

Отток капитала \$90 млрд.

Дно кризиса – середина 2009 года.

Если 2008 год стал годом, указавшим на масштабы кризиса, то 2009 год станет годом борьбы с этим кризисом.

В 1 квартале 2009 года мы не ожидаем существенного влияния новой денежной политики российских властей на снижение уровня напряженности в экономике. Этот период просто внесет большую ясность в структуру спроса и предложения на внутреннем и мировом рынке товаров и услуг, а также выявит наиболее слабые предприятия страны.

Тем не менее, мы полагаем, что во втором полугодии возможно начало восстановления экономики РФ и рост на фондовом рынке.

В целом в 2009 году деятельность государства станет ключевым фактором для экономики и российского фондового рынка. Правительство составило список стратегических с точки зрения экономики предприятий, которым будет уделено пристальное внимание. Эти предприятия получат поддержку не только в виде кредитов, но в виде госзаказов, протекционистских мер и т. д. Другой важной антикризисной мерой, эффект от которой компаниям еще предстоит ощутить в следующем году, является снижение ставки налога на прибыль до 20 %.

Стратегия

Рекомендации: не сводить глаз с американского фондово-

го рынка, поскольку именно от действий американских властей будет зависеть, в каком направлении двинется мировая экономика. Никто не отменял роль США в качестве ключевой экономики.

Мы полагаем, что наиболее успешными в 1 квартале 2009 года окажутся следующие стратегии:

Валютные вклады Еврооблигации

Особое внимание мы обращаем на возможность формирования портфеля еврооблигаций с доходностью в долларах США, сопоставимой с доходностью портфеля рублевых облигаций в рублях. При реализации рыночных ожиданий дальнейшей девальвации рубля стратегия «Еврооблигации» принесет более высокие результаты.

«Голубые фишки»

Сегодня многие компании торгуются ниже своей балансовой стоимости, но это вовсе не гарантирует им роста стоимости в ближайшее время.

При инвестировании в рынок акций в 2009 г. мы отдаем предпочтение эмитентам следующих отраслей экономики: нефтегазовый сектор, связь, розничные сети.

Критериями для отбора компаний становятся не рентабельность и темпы роста, а надежность и

принадлежность предприятия к стратегическим, что гарантирует государственную поддержку.

Тактики долгосрочного инвестирования (от 1 года) и внутридневных спекуляций являются наиболее эффективными.

Игра на различных отраслевых идеях станет одной из наиболее прибыльных стратегий инвестирования в 2009 году.

ООО ИК «РФЦ».
Лицензия на осуществление
брокерской деятельности
№174-05415-100000 от 19.07.2001
ООО ИК «РФЦ».
Лицензия на осуществление
деятельности по управлению
ценными бумагами
№ 174-05430-001000 от 19.07.2001г.
Без ограничения срока действия
ООО УК «РФЦ-Капитал».
Лицензия на осуществление дея-
тельности по управлению инвести-
ционными фондами и паевыми
инвестиционными фондами №
21-000-1-00097 выдана ФКЦБ России
24 декабря 2002 года

В обзоре использованы материалы информационных агентств Interfax, Prime, Tass, Reuters, Bloomberg, Бирж NYSE, NYMEX, компаний Yahoo, РБК, изданий «Коммерсантъ», «Ведомости» и др.

Информация, содержащаяся в настоящем документе, является исключительно частным суждением ИФГ «РФЦ» и носит справочный вспомогательный характер. Любые инвестиции в объекты, упомянутые в документе, могут быть связаны со значительным риском, могут оказаться неэффективными или неприемлемыми для той или иной категории инвесторов. Для принятия решения об инвестировании в какие-либо финансовые инструменты, упомянутые в настоящем обзоре, необходимо обладать значительным опытом в финансовых операциях, в вопросах оценки преимуществ и рисков.

ИФГ «РФЦ» не несет ответственности за любые убытки, возникшие вследствие использования содержания настоящего документа в практической деятельности, а также за достоверность любой информации из внешних источников, правомерно использованной в составе настоящего документа, и любые последствия использования этой информации.