

ТРИБУНА ПАРТГРУПОРГА

Быть за все в ответе

Как партгрупоргу, мне видится главная задача партийной группы в следующем: воспитывать рабочих настоящими хозяевами цеха, решительно бороться против настроения отдельных людей, которое точно определяется старорежимной поговоркой «Моя хата с краю...» Нетрудно догадаться, что это может дать. Рост производительности труда, снижение выхода брака и незаказных плавок, улучшение других производственных показателей, а следовательно, и увеличение материальных выгод для всего коллектива цеха.

Наша партийная группа первой бригады, которая состоит из четырнадцати коммунистов, все смелее и решительнее берется устранять мешающие ритмичному и производительному труду недостатки. Заметили, например, коммунисты, что отдельные товарищи не берегут дорогостоящее оборудование и механизмы. А это ведет к преждевременному износу механизмов и поломкам. В октябре прошлого года на открытом собрании партийной группы заслушали бригадира слесарей А. А. Бирюкова. Вместе подумали над тем, как обеспечить «долгую жизнь» оборудования и механизмов, ликвидировать простои. Потребовали также наказать людей, по чьей вине это происходило. После серьезного разговора на собрании партгруппы, подобные случаи в бригаде заметно пошли на убыль.

Рачительными хозяевами проявили себя трудящиеся бригады и особенно коммунисты в ходе общественного смотра по повышению производительности труда, который проводился на комбинате в ноябре и декабре прошлого года. Так, сталевар тринадцатой печи Ю. С. Карташов предложил увеличить диаметр стакана в разливочном ковше. По нашим прикидкам внедрение этого предложения позволит увеличить скорость разливки стали, сократить простои ковша и составов с изложницами. Но ответственные товарищи из центральной заводской лаборатории до сих пор не удосужились дать авторитетное заключение на идею новатора. Это не может нас не тревожить.

Поскольку уж я заговорил о смотре по повышению производительности труда, то остановлюсь еще вот на чем. Сейчас для всех мартеновских цехов изготавливаются новые однотипные мульды и скоро они заменят мульды прежнего образца. Они намного лучше старых. Но пользоваться ими — я работаю машинистом завалочной машины и знаю по опыту — пока невыгодно. Мутьды и хобот завалочной машины часто выходят из строя, так как не соответствуют друг другу. На состоявшемся в конце прошлого года партийном собрании цеха я настаивал на необходимости усилить хоботы, что поможет избежать поломок и сократить простои машины. Хочется, чтобы управление главного механика не затягивало со столь важным для нас делом.

В ходе смотра члены нашей бригады подали тридцать одно предложение, направленное на улучшение работы цеха. Мы станем днями от дню зорче и хозяйственнее — вот о чем говорит этот факт. Конечно, всех нас это радует.

Коммунисты не могут мириться с плохой организацией производства. Помнится, летом прошлого года сталевары были недовольны работой мастера С. М. Новикова, который мало заботился о своевременной подаче к печам различных компонентов, плохо справлялся со своими обязанностями. Партгруппа вынесла этот вопрос на обсуждение общецехового собрания. С мастером состоялся серьезный разговор. Человека как подменили после. Признав свои ошибки, С. М. Новиков с энергией взялся за дело. Сейчас он работает нормально, а отзывы производственников о нем только хорошие. Нет сомнения, что это положительно сказалось на улучшении экономических показателей работы мартеновских печей, которыми руководит мастер С. М. Новиков.

Коммунисты считают себя в ответе за все, что делается в бригаде. Нарушители трудовой и технологической дисциплины, например, чувствуют себя довольно-таки неудобно, держа ответ перед членами партгруппы. Кстати, их в бригаде становится все меньше. Встав на вахту в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, коллектив цеха взял повышенные обязательства. Выполнить их поможет нам новая система хозяйствования, но лишь тогда, когда партийные группы бригады, все коммунисты будут чувствовать себя в ответе за все, что происходит в цехе.

Н. ОНИЩЕНКО, партгрупорг первой бригады мартеновского цеха № 2.

НА СНИМКЕ нашего фотокорреспондента Н. Нестеренко вы видите машиниста котла центральной электростанции Николая Сергеевича Сорокина. Прошлый год для него был особенно знаменательным годом. Он окончил ветеранское отделение горнометаллургического института, стал осваивать новые специальности в цехе. Как хорошего производственника и активного общественника, коммунисты электростанции приняли Николая Сорокина кандидатом в члены КПСС. Его партийное поручение — пропагандист школы основ марксизма-ленинизма.



ТЕМАТИКА ЛЕКТОРИВ

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА

1. В. И. Ленин. Биография.
2. Ленинская теория социалистической революции и ее значение для победы социализма в СССР и во всем мире.

ПО ВОПРОСАМ ЭКОНОМИКИ

1. Социалистическая промышленность и ее роль в создании материально-технической базы коммунизма.

3. В. И. Ленин — организатор Советского государства.
4. Ленинские принципы управления народным хозяйством.
5. В. И. Ленин о задачах культурной революции в СССР.
6. В. И. Ленин — организатор и руководитель вооруженной защиты Советского государства.
7. В. И. Ленин об идеологической работе.
8. В. И. Ленин о вопросах национальной политики и пролетарского интернационализма.
9. В. И. Ленин о международном рабочем и коммунистическом движении.
10. В. И. Ленин об эстетическом воспитании.
11. Заветы В. И. Ленина молодежи.
12. Жизнь В. И. Ленина — великий пример для молодежи.
13. Образ В. И. Ленина в произведениях искусства.
14. Об участии В. И. Ленина в создании Уральской партийной организации.
15. Ленинизм — вечно живой источник революционной мысли и революционного действия.

Кабинет политпросвещения парткома.
Организация общества «Знание» ММК.

2. Управление промышленными предприятиями. Специализация и кооперирование.
3. Новый порядок планирования и экономического стимулирования производства.
4. Прибыль, рентабельность производства.
5. Основные фонды и производственные мощности.
6. Оборотные фонды.
7. Производительность труда и пути ее повышения.
8. Техническое нормирование и научная организация труда.
9. Организация заработной платы в СССР.

ГОРОД ТОЛЬЯТТИ: НОВЫЙ

...Можно от души радоваться очередям в книжных магазинах или у театральных касс, особенно если смотреть со стороны. Очередь за автомобилями — тоже неплохой показатель. Но лучше иметь автомобиль, чем место в очереди.

В 1965 году страна выпустила немногим больше двухсот тысяч легковых машин.

XXIII съезд КПСС в Директивах по пятилетнему плану в числе показателей на 1970 год записал «...легковые автомобили — 700—800 тысяч штук».

Автозавод в Тольятти решает эту задачу разом. Достигнув полной мощности, он станет выпускать 660 тысяч автомобилей в год — машины с его конвейеров будут сходить даже не ежеминутно, а чаще.

Горьковский автозавод сотысячную машину выпустил на четвертом году работы. Для его младшего брата в Тольятти это меньше двухмесячного плана.

ТЕХНИЧЕСКИЙ проект завода, при участии многих наших проектных институтов, разработала итальянская фирма «Фиат». Пока на международном уровне шли переговоры, пока у-

верждался проект, в печати появилось лишь сообщение о принятом решении. Недостаток информации услужливо покрыла дезинформация. Еще в Таллине, а несколько подробнее — в Ленинграде, весьма солидные люди убежденно рассказывали мне, что на строительстве автозавода «командуют итальянцы», никакие профорганизации не действуют, расценки нет, работа трудная, но платят неплохо, каждую субботу — конверт с деньгами. Конверты двух фасонов: на одном написано, что фирма просит с понедельника вновь пожаловать на работу: на другом — в твоих услугах больше не нуждаются. Плох, значит.

В Тольятти горожане показывали мне письма своих обиженных друзей и родных типа: «Все говорят, что у вас здорово организована работа, хорошо платят, что после пуска каждому будет в рассрочку автомобиль, только ты не зовешь меня к себе и все скрываешь».

Но вот такая телеграмма: «Дом продал встречай Сыр-Дарьей десятого Шура»...

«Сыр-Дарья» — это теплоход. А Шура, ныне благополучно живущий у дяди и работающий на стройке, объясняет:

— Думаете — летуны, перекачиполе? Нет! Хороший народ сюда потянулся, лодыри конвертов с «не нуждаемся» испугались. А мне, к примеру, хотелось — потому как размах здесь. Ну и на итальянцев поглядеть, что это за организованность у них такая особенная. Что ж, организовано и вправду хорошо, но вот итальянцев здесь нету.

Шура не совсем прав: в конце августа здесь побывали три коммуниста, члены Руководящего комитета ИКП из г. Дженцано. Они привезли в дар волжанам бюст Пальмиро Тольятти.

А в конце сентября строительство посетили специалисты-строители фирмы «Фиат». Уго Дженейро и другие инженеры познакоми-

лись с ходом работ, осмотрели и Волжскую ГЭС. Один из гостей обронил примечательную фразу:

— И у нас, конечно, гидроэлектростанция. Только разные масштабы. То, что в Италии метр, в России километр.

ЧЕРЕЗ год-другой двадцатидвухэтажное здание управления встанет на площади перед главным въездом, возвышаясь над ансамблем учебных и вспомогательных корпусов. А пока автозаводы потеснили завод синтетического каучука, заняв два этажа в одном из корпусов. Здесь сидят заказчики — тольяттинцы и москвичи, ярославцы, горьковчане, куйбышевцы, сызранцы — кто угодно, только не туринцы. В Турин и обратно летает главным образом почта.

...Перед зданием, среди других, стоит приземистая, низко посаженная машина, вроде «Москвича-408», только повместительней. На радиаторе отштамповано короткое «FIAT». Позади, возле ба-

гажника, дощечка позелантей, никелированная «ЖИГУЛИ».

— Простите, почему «Жигули»? — Так, вероятно, назовут машину. Испытываем фирменную марку.

Не приходило в голову: действительно, проверить, испытать все нужно, даже эту дощечку — как выглядит, как держится...

Жаль, что «Жигули». Я бы назвал «Тольятти». Говорят, было немало споров...

СТРОИТЕЛЬСТВО автозавода в Тольятти — это новые наши возможности. Но и новые проблемы.

Ну, например, количество работ: грунт, перемещаемый на здешней стройплощадке, можно было бы поднять на семь метров полотно Октябрьской железной дороги от Москвы до Ленинграда.

Объем помещений? Тут придумана своеобразная «мера грандиозности», за единицу которой принят объем МГУ на Ленинских