

За рулём

Без посадки авто нет

Любители тюнингованных автомобилей считают, что одна из «фишек», украшающих машину, – заниженный клиренс, то есть низкий дорожный просвет

Модное веяние пришло с Запада, где любители занижать автомобиль вдохновлялись дрифтом и гонками Формулы-1. Движение получило название **stance**. При этом для низкого клиренса вместо заводской подвески на машину устанавливаются регулируемая винтовая подвеска или пневмоподушки. В России моду на заниженные автомобили называют БПАН. Расшифровывается аббревиатура как «без посадки авто нет».

У сообщества БПАН есть чёткая идеология «истинного занижения»: машина должна быть максимально опрятна и аккуратна, без лишних деталей, с литыми дисками с большим радиусом или заводскими штампованными дисками. Автомобиль занижают за счёт установки короткоходных стоек и пружин или пневмоподвески.

Вообще существует три варианта занижения подвески. Самый дешёвый и часто практикуемый – обрезка пружин амортизаторов. При этом, с одной стороны, увеличивается жёсткость подвески, что улучшает управляемость и уменьшает крены в поворотах. С другой – возрастает нагрузка на стойки, что впоследствии может привести к деформации кузова. Второй вариант – замена стоек на укороченные. И третий, самый дорогой – установка пневмоподвески. Правда, в реалиях российского бездорожья её использование считается ненадёжным и требующим частых ремонтов.

Для чего вообще занижают автомобили? Сторонники БПАН уверены, что заниженный автомобиль удобнее в управлении, да и просто это красиво. Но вот проезжать препятствия, неровности, лежащих полицейских и трамвайные рельсы на такой машине сложно, а зачастую и рискованно.

– Не являюсь участником движения БПАН, но имею немного заниженный автомобиль, – рассказал читатель Андрей. – БПАН – это



Из архива «ММ»

максимальное занижение машины, возможны широкие диски. В целом ничего не имею против такого тюнинга, считаю, что это – как с людьми: есть добро и зло. Большинство просто делает это максимально дешёвым способом, болгаркой, что, естественно, влияет на управляемость. Думаю, это должен быть либо автомобиль, который только участвует в выставках, либо автомобиль, сделанный на совесть, с качественными деталями. Есть другое движение – дрифт. Дело в том, что самый дешёвый заднеприводный автомобиль в России – это «Жигули». Опять же тут два пути: есть те, кто мешает другим участникам движения, дрифтуя прямо на дорогах. Второй путь – достаточно дорогой, это тюнинг деталей, хорошее качество. В разумных пределах они делают советский автопром очень комфортным, отзывчивым и управляемым. Занижение в данном случае необходимость: чем ниже машина, тем ниже центр тяжести.

Уменьшаются крены при боковом заносе как минимум. Многие тюнинг-детали требуют занижения, выворота – увеличенного угла поворота колёс. С учётом доработок подвески, «Жигули» становятся очень комфортным автомобилем, устойчивым на дорогах. Езжу каждый день, зимой дрифтим. Занижение минимальное, пять сантиметров. По нашим дорогам ещё большее занижение – это кошмар. Итог – кто как хочет, так и развлекается. Для меня важна и своя безопасность, и безопасность окружающих людей, водителей. Если машина сделана красиво, с руками, и привлекает внимание – пускай. Но если это ржавое корыто с пыльными в гараже пружинами, представляющее опасность, – буду против.

Свой взгляд на заниженное авто есть и у Госавтоинспекции.

Сотрудники ГИБДД не устают говорить о том, что БПАН – опасный вид тюнинга

И обрезание пружин, и пневмоподвеска – это изменение конструкции транспортного средства, для проведения которого необходимо получить разрешение. Для этого водитель должен предоставить заключение технической экспертизы, выданное испытательной лабораторией. Так что заниженные автомобили часто останавливают и нещадно штрафуют. А могут даже снять номера, если клиренс по замерам оказывается меньше, чем указано в техническом паспорте.

О том, что ещё грозит любителям «низкого» тюнинга, рассказали сотрудники группы пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД России по Магнитогорску.

– Эксплуатация транспортных средств, конструкция которых незаконно подверглась изменениям, запрещена, – подчеркнули в ведомстве. – К таким изменениям относятся, в том числе, автомобили с заниженным дорожным просве-

том. В случае выявления подобных автомобилей сотрудниками ГИБДД, водитель привлекается к административной ответственности по части 1 статьи 12.5 Кодекса об административных правонарушениях «Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена». Санкция этой статьи предусматривает наказание в виде предупреждения или штрафа в размере 500 рублей. Вместе с постановлением по делу об административном правонарушении водителю вручается требование о прекращении противоправных действий. Устранить неисправность водитель обязан в течение пяти суток и предоставить автомобиль на площадку осмотра РЭО ГИБДД УМВД России по Магнитогорску по адресу: улица Советская, 4.

Водителю разъясняется, что в случае невыполнения данного требования он будет подвергнут административной ответственности за неисполнение распоряжения. Максимальная санкция, которая грозит в этом случае, – административный арест на срок до 15 суток. Продолжение движения на автомобиле при наличии технической неисправности, при которой запрещена эксплуатация транспортных средств, трактуется судами как невыполнение водителем законного требования сотрудника полиции в связи с исполнением им обязанности по охране общественного порядка и общественной безопасности. Кроме того, административные материалы направляются в РЭО ГИБДД, где по каждому факту проводится проверка, и при наличии оснований принимается решение об аннулировании регистрации автомобиля. Уведомление направляется собственнику машины в течение трёх дней, после чего он обязан сдать регистрационные документы, паспорт транспортного средства, государственные регистрационные знаки в регистрационное подразделение Госавтоинспекции. Не сданные владельцем документы или государственные регистрационные знаки объявляются в розыск и подлежат изъятию, а автомобиль помещается на специализированную стоянку.

Мария Митлина

Технологии

Электронные паспорта

В июле в России активно начали выдавать электронные ПТС, заменяя ими бумажные аналоги.

Об этом на прошлой неделе рассказало агентство Autonews. В соответствии с указаниями Минпромторга с 1 ноября 2020 года бумажные ПТС будут полностью исключены из оборота, до этого печатный вариант будет выдаваться по желанию. При покупке автомобиля электронный паспорт транспортного средства – ЭПТС – оформляет дилер, номер документа указывается в договоре купли-продажи. При оформлении в ГИБДД принципиальных отличий между бумажной и электронной версией нет, потому многие автовладельцы сейчас переводят в цифровой формат действующие бумажные паспорта.

Отказ от бумажных ПТС должен ускорить регистрацию автомобиля и облегчить процесс таможенного оформления. В процедуре получения электронного ПТС участвуют страны Таможенного союза: Россия, Беларусь и Казахстан.

Обязательная часть электронного

ПТС включает 13 разделов: указание номера, статуса электронного паспорта транспортного средства, параметры машины, техданные. Дополнительные графы содержат информацию о собственнике, находится ли машина в кредите или в залоге, подвергалась ли угону или аресту, а также данные о страховых взносах и условиях страховки, проводился ли ремонт.

Новые автомобили уже продаются с электронным ПТС. Их оформляют заводы-изготовители и таможенные службы. Для импортируемых в частном порядке подержанных машин паспорт оформляют испытательные лаборатории.

Можно поменять на электронный свой бумажный ПТС для уже находящихся в эксплуатации автомобилей. Это необязательно, но если есть желание, то можно сделать это у оператора техосмотра или в ГИБДД при смене собственника. При этом бумажный документ окажется недействительным.

Распечатать электронный паспорт, чтобы хранить его дома, не получится.

Можно сделать выписку – файл с кратким содержанием сведений об автомобиле. Именно выписку вместе с договором купли-продажи выдаёт дилер при передаче автомобиля клиенту. Выписку также можно заказать через госуслуги. Стоимость госпошлины за оформление ЭПТС составляет 600 рублей, за внесение изменений – 250 рублей.

Узнать статус своего документа можно без регистрации, для этого достаточно ввести номер ПТС или VIN автомобиля. Если всё в порядке, система укажет, что документ имеет статус действующего. Чтобы получить развёрнутую информацию, необходимо зарегистрироваться. Можно также использовать авторизацию на госуслугах при наличии подтверждённого аккаунта. После авторизации собственник автомобиля получает полный доступ к просмотру электронного ПТС. Вносить изменения при продаже собственник не сможет, для этого необходимо будет подать заявку через госуслуги или МФЦ.

Выдача электронных ПТС продумана и при покупке автомобиля в кредит. Банки смогут вносить данные о залоге в сам цифровой паспорт. Предполагается, что ЭПТС позволит сделать прозрачнее историю владения автомобилем, а сделки – проще и удобнее.

Авторынок

Лидеры продаж

Специалисты аналитического агентства «Автостат» выяснили, какие иномарки стоимостью до миллиона рублей оказались самыми продаваемыми по итогам первого полугодия 2020 года в России.

Лидирует KIA Rio, которая четвёртый год подряд удерживает звание самой популярной иномарки в стране. За первые 6 месяцев года было реализовано 36 164 таких автомобиля. Средняя цена этой модели составляет почти 980 тысяч рублей. Rio – не самый дешёвый автомобиль из списка лидеров. Дороже него только Skoda Rapid.

На втором месте по популярности – Volkswagen Polo – за шесть месяцев текущего года в России был продан 21 341 автомобиль этой модели. В среднем цена на него составляет около 890 тысяч рублей. Третью строчку рейтинга занимает Hyundai Solaris. В январе–июне россияне приобрели 18 444 Соляриса. Его средняя стоимость – 940 тысяч рублей. Четвёртое место заняла Skoda Rapid, приобретённая в количестве 10 495 штук. Стоимость этой модели – самая высокая в данном списке – около миллиона рублей. Пятёрку лидеров замыкает Renault Sandero Stepway – за полгода было продано 9 637 автомобилей. В среднем Renault Sandero Stepway стоит немногим более 830 тысяч рублей.

В десятку самых продаваемых иностранных моделей стоимостью до миллиона рублей также вошли Renault Logan: продано 6 464 автомобиля при средней цене около 740 тысяч рублей, Renault Logan Stepway: 5 706 продаж при стоимости 790 тысяч рублей. Замыкают топ Datsun on-DO: продано 5 023 автомобиля, цена – около 590 тысяч рублей, Renault Sandero: реализовано 1 290 машин, цена около 720 тысяч рублей и Datsun mi-DO – их было продано 879 штук, цена в среднем составляет около 630 тысяч рублей.