

♦ Маршруты технического прогресса

ЦЕННОЕ НОВШЕСТВО

Электрическая централизация сигналов и стрелок на железнодорожном транспорте — важное направление автоматизации производственных процессов, дающее большой экономический эффект. Но устойчивость средств автоматизации на транспорте во многом зависит от погоды: зимой стрелки часто приходится очищать, причем делать это вручную. Можно ли и здесь обойтись без ручного труда?

Можно. На комбинате действуют системы пневматической обдувки стрелок от снега, получившие распространение с середины шестидесятых годов. Этими системами обдувки оборудованы станции Сортировочная, Ежовка, Доменная и РИС. Правда, за время эксплуатации выявились не только достоинства этих систем, но и существенные недостатки, главный из которых — низкая устойчивость в работе. Пришлось искать эффективную замену. И в конце шестидесятых годов 103 стрелочных переводов были оборудованы системами пневматической обдувки, оснащенные электрическими клапанами. Этими усовершенствованными системами оборудованы станции Западная, Рудная, Заводская. Началась реконструкция систем обдувки на станциях Сортировочная, Ежовка, РИС. И сегодня более 800 стрелок оборудованы пневматическими системами обдувки.

Однако опыт их эксплуатации позволил сделать такой вывод: надежность работы электропневматических клапанов прямо зависит от количества влаги, содержащейся в сжатом воздухе, подаваемом для обдувки. И поэтому часто было так, что после оттепели и последующего похолодания электропневматические клапаны замерзали. А бывало и так, что после сильных морозов перемерзали даже магистральные воздухопроводы. Это полностью парализовывало работу станций. Беда в том, что существующие средства сушки сжатого воздуха оказались малоэффективными. Где выход из тупика?

В 1978 году на станции Западная была пущена в эксплуатацию — правда, пока в порядке эксперимента, — установка осушки сжатого воздуха нового типа. Причем одновременно с осушкой она позволяет и очищать воздух, подаваем-

ый на обдувку стрелочных переводов. На следующий год такая же установка пущена и на станции Заводская. Практика эксплуатации показала перспективность их внедрения. За время работы первых двух установок не было случаев замерзания электропневматических клапанов и магистральных трубопроводов. Так долгие поиски увенчались успехом.

Внедрение установок осушки воздуха, применяемого для пневматической обдувки стрелочных переводов, — важное и своевременное мероприятие, направленное на улучшение организации управления движением поездов.

В службе СЦБ железнодорожного транспорта комбината большое внимание уделяется внедрению пневматической очистки стрелочных переводов и повышению ее эффективности. Принята циклическая система очистки: стрелки очищаются сжатым воздухом автоматически по замкнутому циклу, когда за несколько минут без малейшего участия человека очищаются все стрелки той или иной станции. На станции Западная организован контроль, обеспечено управление работой установок осушки воздуха на расстоянии. В результате сократилось время на включение и отключение установки. Экономический эффект очевиден. Но налицо также повышение эффективности действующих автоматических устройств.

Внедрению прогрессивных систем много сил отдают старший электромеханик В. В. Цыбров, электромонтер С. И. Дмитриев, газосварщик В. Н. Зайцев, старший электромеханик А. Г. Лейсле и многие другие работники службы СЦБ комбината.

М. ГАТТАРОВ,
электромонтер службы
СЦБ комбината.

полном выполнении производственной программы в 2200 тысяч пудов в апреле месяце, но и выработке сверх нормы 900 тысяч пудов. Совет Труда и Оборонной промышленности:

выразить благодарность рабочим и служащим Челябинских копей и поручить Народному Комиссариату продовольствия, совместно с Народным Комиссариатом труда, и Президиуму ВСНХ выдать им премию.

Председатель Совета Труда и Оборонной В. Ульянов (Ленин).

В. И. Ленин внимательно следил за ходом экономического возрождения Урала, приходил на помощь всякий раз, когда возникала в этом необходимость. Во второй половине декабря 1919 года на имя В. И. Ленина пришла телеграмма из Усть-Катава. В ней сообщалось: «... Заводы этого округа, как нигде на Южном Урале, обеспечены как сырьем, так и металлом, но совершенно дезорганизованы из-за продовольственных нужд. Рабочие получают скудный паек без всякого приваза, и то не регулярно, денежный расчет они не получили за два месяца».

Сообщения такого же характера поступали и со Златоустовского завода. По указанию В. И. Ленина те-

леграммы о продовольственных вопросах на Южном Урале были немедленно рассмотрены в Совете Оборонной и приняты необходимые меры по улучшению снабжения продуктами питания и одеждой рабочих этих заводов.

О трогательной заботе В. И. Ленина о нашем крае свидетельствует подписанный В. И. Лениным в мае 1920 года декрет СНК о создании Ильменского заповедника.

«Ввиду исключительного научного значения Ильменских гор на Южном Урале у реки Миасса и в целях охраны их природных минеральных богатств, — говорилось в декрете, — Совет Народных Комиссаров постановляет:

предоставить право Народному Комиссариату по просвещению по согласованию с Горным Советом ВСНХ объявлять отдельные участки Ильменских гор на Южном Урале у Миасса Государственным минералогическим заповедником, то есть национальным достоянием, предназначенным исключительно для выполнения научных и научно-технических задач страны».

Еще в первые годы существования Советской власти В. И. Ленин научно обосновал задачу превращения огромного и богатейшего Урала в крупный передовой

Смолоперерабаты в ющий цех коксохимического производства — объект, который числится среди пусковых уже не первый год. В прошлом году он должен был вступить в строй действующих, но коллектив треста Магнитострой вместе со своими субподрядными организациями так и не справился с пусковой программой. Сдача цеха была перенесена на нынешний год. В то же время смолоперерабатывающему цеху, который должен был с начала года действовать, на второй квартал уже выдан план. Министерство черной металлургии сообщило потребителям, что за апрель — июнь они получат 20 тысяч тонн разгонки смолы. А цех-то все еще строится!..

Планом апреля предусмотрено освоить на строительстве смолоперерабатывающего цеха 120 тысяч рублей. Но участники строительства не спешат. Только коллективу Электромонтажа предстоит выполнить работ на 15 тысяч рублей, однако первые дни апреля показали, что руководители этого управления не торопятся выполнять свое задание. Монтажникам нужно закончить кабельную разводку, прокладку силовых кабелей, подать напряжение. Нерасторопность коллектива участка А. Е. Осечкина затрудняет положение его смежников. Не могут во

БЕЗОТРАДНАЯ КАРТИНА

РЕКОНСТРУКЦИЯ КОМБИНАТА — УДАРНЫЙ ФРОНТ

многих местах комплекса работать отделочники первого стройуправления треста Магнитострой, а им нужно освоить 80 тысяч рублей. По этой причине управление не может подписать в подкомиссиях 6 актов готовности из девяти. До сих пор медлит коллектив генподрядного четвертого стройуправления: в его активе только 6 сданных актов из 26. А ведь генподрядчик призван руководить действиями всех участников комплекса! Только один акт готовности подписан у представителя управления Уралмонтажавтоматикой, а еще 9 ждут своего часа. Еще 23 акта нужно подписать электромонтажникам. А после сдачи актов подкомиссиям наступит очередь рабочей комиссии, которая должна принять 11 актов готовности. Лишь после этого пусковой комплекс сможет принять государственная комиссия.

Положение на различных участках комплекса вызывает серьезное беспокойство

во. До сих пор не подано тепло в отделение дистилляции смолы. А пока здесь холодно, не может быть речи о каких бы то ни было работах. Не закончили свои дела в этом отделении бригады генподрядного четвертого управления, которое возглавляет А. И. Попов. А глядя на них, не спешат подать тепло сантехмонтажники и вентиляционщики. Большие работы предстоят по монтажу систем противопожарной автоматики, но к ним так и не приступили. Ждут фронта от смежников отделочники первого управления.

Получше положение в отделении кристаллизации: здесь ведется монтаж оборудования. Работа подходит к концу. Все более широкий фронт открывается перед отделочниками, но они медлят воспользоваться этой возможностью, ведут работы черепашьими темпами. На уже смонтированное оборудование не подписаны акты готовности, поэтому нельзя начинать его

прокрутку. Можно говорить о том, что строители медлят. Не почему не принимают энергичных мер к быстрейшему завершению работ заказчик — управление капитального строительства комбината? Видимо, настал момент, когда ему пора вмешаться в положение на пусковом комплексе, и для ускорения работ использовать все свои возможности. Необходимость такого вмешательства вызвана следующим обстоятельством. Смолоперерабатывающему цеху план производства продукции на третий квартал установлен в объеме 64 тысячи тонн разгонки смолы. Стало быть, комплекс должен войти в строй действующих во втором квартале. А его первая неделя уже позади...

Рейдовая бригада «Магнитогорского металлургического комбината» Ю. ВЛКСМ секретарь Ю. ВЛКСМ коксохимического производства; В. ЛУВЬЯКОВ, начальник штаба «Коксохимического комбината»; Ю. СКУРИДИН, наш корреспондент.



На правом фланге пятилетки

В коллективе пятой добильно-обогатительной фабрики с большим уважением говорят о бунтарнице Нелли Владимировне Михайловой. Почти тридцать лет трудится Нелли Владимировна в коллективе, ей доверяют самые сложные работы. Ударник коммунистического труда Н. В. Михайлова свой богатый опыт передает молодым труженикам. Рядом со своим наставником работают те, кто только начинал свой трудовой путь под ее руководством, а трудную минуту они обращаются за помощью к своему учителю.

Нелли Владимировна неоднократно награждалась почетными грамотами управления комбината, Министерства черной металлургии. Кроме производственной деятельности Нелли Владимировна много времени уделяет общественным делам, являясь рабочим контролером по общественному питанию, по проверке работы магазинов.

Фото Н. Нестеренко.

СВЕРХ ПЛАНА

На 107,7 процента выполнил план-график ремонтов с начала года коллектив цеха ремонта металлургических печей № 2. Обязательства перекрыты на 1,7 процента. За счет улучшения организации ремонтов и полнейшего использования рабочего времени сэкономлено 293 пене-часа, — на 93 часа больше, чем намечалось обязательствами. На 241 тонну больше запланированного выбрано и вновь уложено в кладку бывшего в употреблении огнеупорного кирпича. На 1 процент возросла в цехе производительность труда, — это выше, чем предусматривалось обязательствами.

Одним из лучших в цехе является коллектив второй бригады, руководимый и. о. мастера В. П. Жуковым. Хорошо трудятся бригады огнеупорщиков И. С. Коханова и И. А. Белкикова.

В. КОЛОТОВКИН,
председатель комитета профсоюза ЦРМФ № 2.

индустриальный центр. Многие документы и воспоминания крупных деятелей партии показывают, что Ленин в марте—июне 1918 года проявлял исключительный большой интерес к развитию промышленности на Урале. Он присутствовал на заседаниях Президиума ВСНХ, где обсуждался вопрос о переустройстве уральской промышленности. По его указанию при ВСНХ был создан Уральский горнозаводской комитет, на который была возложена задача выяснить все естественные богатства Урала и Кузнецкого бассейна и составить план их наиболее рациональной экономической эксплуатации. Он требовал, чтобы уральская промышленность развивалась на основе новой техники, электрификации, внедрения передовых, наиболее прогрессивных методов.

В беседе с американским корреспондентом Линкольном Эйром Ленин говорил: «Мы намерены электрифицировать всю нашу промышленную систему путем создания электростанций на Урале и в других местах».

Этому плану, названному Лениным «второй программой партии», намечалась широкая реконструкция народного хозяйства на новой технической базе современного крупного производства. Учитывая природные богатства Урала, — в ленинском плане ГОЭЛРО ставилась задача — создать на Урале крупную металлургию современного типа путем строительства новых крупнейших заводов и технической реконструкции действующих предприятий. Воплощая ленинские заветы в жизнь, трудящиеся Южного Урала под руководством Коммунистической партии вместе со всей страной совершили скачок от отсталости к прогрессу. За короткий исторический срок, по существу, заново, на Урале созданы решающие отрасли крупной промышленности: черная и цветная металлургия, машиностроительная, тракторостроительная, станкостроительная. Решающую роль при этом сыграли вступившие за годы первых пятилеток в строй действующих Челябинская ГРЭС, Магнитогорский металлургический комбинат, Челябинские тракторный и фер-

роплавный заводы. В. И. Ленин как никто другой понимал и подчеркивал выгодное военностратегическое расположение промышленности Урала. «Его очень беспокоила, — писал в своих воспоминаниях о Владимире Ильиче Бонч-Бруевич, — сосредоточенность нашей промышленности около Петровграда и на юге... находившаяся под объектом или под непосредственной военной опасностью. Нам необходимо, развивая эти отрасли, все-таки уходить в глубь страны. Нашей мощной промышленной базой должны быть Урал».

Дальновидность В. И. Ленина оправдалась в суровые годы Великой Отечественной войны. Из-за временной потери южной металлургии основная тяжесть снабжения страны металлом, а фронта оружием легла на Восточные районы. Урал стал главным арсеналом фронта. На Запад, к полям сражений, беспрерывно шли эшелоны с танками, орудиями, боеприпасами, автомашинами. Только Челябинский тракторный завод отправил воинам 18 тысяч танков, 48 тысяч танковых дизель-моторов.

Если бы Владимир Ильич сегодня вместе с нами окинул мысленным взором нашу социалистическую Родину, наш родной Урал, то увидел бы, как вдохновленные партии советские люди претворяют в реальные дела все то, о чем он мечтал и чему отдавал свою кипучую энергию. Сейчас Челябинская область имеет развитую многоотраслевую экономику. По объему производства промышленной продукции она занимает шестое место в СССР и пятое в Российской Федерации. Ее экономика характеризуется высокой концентрацией отраслей тяжелой промышленности. 42 процента общего объема производства занимает черная металлургия.

Известно, что ленинским планом ГОЭЛРО предусматривалось строительство энергетических станций общей мощностью в 1 миллион 750 тысяч киловатт. Сегодня мощность электростанций только одной Челябинской энергосистемы уже превышает намечки этого плана.

З. ШЕСТАКОВА,
Р. ПЕРЕМЫКИНА.
«Политический информатор», № 6, 1980 г.