

## Консультации

График приёма граждан в депутатских центрах  
Магнитогорского местного отделения партии «Единая Россия»

по адресу: ул. Суворова, 132/3.

**19 ноября с 12.30 до 14.00** – тематический приём по юридическим вопросам, в том числе жилищным спорам, сделкам с недвижимым имуществом, взысканию задолженностей, ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист.

**19 ноября с 15.00 до 16.00** – приём **Виктора Ивановича Токарева**, депутата МГСД.

**20 ноября с 12.30 до 14.00** – тематический приём по вопросам жилищного, семейного и наследственного права ведёт **Илья Иванович Оплеснин**, юрист.

**20 ноября с 15.00 до 16.00** – приём **Сергея Анатольевича Белоусова**, депутата МГСД.

**22 ноября с 13.00 до 15.00** – тематический приём по юридическим вопросам ведёт **Юлия Павловна Кутергина**, юрист, член Ассоциации юристов России, член партии «Единая Россия».

**26 ноября с 12.30 до 14.00** – тематический приём по юридическим вопросам, в том числе жилищным спорам, сделкам с недвижимым имуществом, взысканию задолженностей, ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист.

**26 ноября с 15.00 до 16.00** – приём **Семёна Андреевича Морозова**, депутата МГСД.

Справки и запись по телефону 21-76-96.

по адресу: пр. Пушкина, 19.

**20 ноября с 13.00 до 15.00** – приём по юридическим вопросам: сделки с недвижимостью, семейные и жилищные споры, банковские споры – ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист.

**20 ноября с 17.30 до 19.00** – выездной приём в округе **Александра Викторовича Бочкарёва**, депутата МГСД, по адресу: пр. К. Маркса, 208.

**21 ноября с 14.00 до 16.00** – тематический приём по оформлению субсидий и компенсации льгот ведут **Надежда Константиновна Кофанова** и **Наталья Васильевна Якуничева**, начальники отделов управления социальной защиты населения.

**23 ноября с 13.00 до 15.00** – тематический приём по юридическим вопросам ведёт **Илья Иванович Оплеснин**, юрист.

**26 ноября с 14.00 до 16.00** – приём **Марины Викторовны Шеметовой**, депутата ЗСЧО.

**26 ноября с 17.00 до 19.00** – выездной приём в округе **Александра Леонидовича Мясникова**, депутата МГСД, по адресу: пр. Ленина, 133.

Справки и запись по телефону 24-82-98.



**kiosk.magmetall.ru**  
Электронный сервис  
**КИОСК**  
Приём рекламы, объявлений,  
поздравлений и соболезнований  
в газету «Магнитогорский металл»

## Диалог

# В сердце Магнитки

Горожане подтвердили общественную значимость наказов собственным опытом



Вадим Иванов

© Андрей Серебряков

**Несмотря на темноту за окном, актовый зал школы № 58 по улице Ленинградской полон: жители округа № 7 собрались, чтобы обменяться мнениями об участии в программе «Реальные дела», реализуемой при поддержке губернатора области Бориса Дубровского.**

Для начала депутат городского Собрания Вадим Иванов напомнил перечень уже выполненных в рамках программы «Реальные дела» наказов, среди которых благоустройство скверов и парков, установка и реконструкция памятников, асфальтирование дорог, приобретение техники для ремонта улиц.

– Вы понимаете, какого уровня хотелось бы предложений от вас, – обратился к собеседникам депутат.

Предложения не заставили себя ждать: округ находится практически в сердце Магнитки, на скрещении городских дорог и городских интересов.

В числе поступивших предложений – расширение улицы Зеленцова вдоль пятой, шестой и седьмой проходных: двухполосная дорога снизит риск ДТП. Нуждаются в оснащении остановочными комплексами трамвайные пути у домов № 53 и 48 по проспекту Ленина и у дома № 18 по улице Ленинградской. Ленинградская вообще оказалась в центре внимания. Днём здесь остро не хватает общественного транспорта – отсюда много предложений, связанных с перенаправлением сюда «ГАЗелей» и трамваев на несколько часов с других рейсов или открытием новых маршрутов. Жители просят восстановить разрушенную детскую площадку возле дома № 15. Ряд улиц, пересекающихся с Ленинградской, нуждаются в новом асфальте. Несколько домов – в установке мусорных бачков с крышками. Прозвучали также предложения озеленить «скучную» площадку перед Дворцом творчества по проспекту Ленина и установить там скамейки, высадить в городе «пятипалые» канадские клёны. Жители округа также считают

необходимым продлить маршрут № 5 до правобережного кладбища, сделать остановку «Гаражи», что следует за «Химчисткой», на обоих направлениях трамвайных путей – сейчас она существует только на одном.

– До гаражей с пустыми руками доедешь, наберёшь в гаражном погребе тяжёлый рюкзак овощей и возвращаешься с ними в город целый перегон до «Химчистки», – подкрепил предложение личным опытом один из жителей.

Так же через личное обосновывали свои наказания для программы «Реальные дела» и другие участники диалога, заинтересованные в украшении, благоустройстве, повышении комфортности городской среды. И это лучшая экспертиза значимости каждого предложения – общественные интересы складываются из частных.

Собравшиеся искренне поблагодарили губернатора области за поддержку «Реальных дел», а своего депутата – за неравнодушие и активную работу.

© Алла Канышина

## Общественный транспорт

## Вагоны катятся к безналу

Как Маггортранс приучает пассажиров не пользоваться в трамвае «живыми деньгами»



© Дмитрий Рухманов

С начала 2017 года трамвайному хозяйству удалось увеличить долю безналичной оплаты с 15 до 65 процентов от общего количества операций. Два года назад безналичным расчётом пользовался пассажирский костяк – льготники. Сегодня даже разовый билет за 20 рублей предпочитают приобретать по банковской карте. Одна из причин: расчёт наличными – риск, что у кондуктора не окажется сдачи.

Заместитель директора МП «Маггортранс» по экономике Олег Харанухин дал пресс-конференцию в городской администрации. Поводом стал проект «Пакет проездов». Новая услуга позволяет пассажиру уйти от «привязки» к конкретному проездному билету или банковской карте. Она доступна с 12 ноября.

Услуга заключается в том, что по карте и проездному, номиналом 280 и 520 рублей, можно за один рейс оплатить проезд сразу пяти пассажирам. По карте – с выбором тарифа, когда со счёта за взрослых спишут по 20 рублей, а за пенсионеров и детей – по десять рублей.

И теперь при использовании карты кондуктор обязан выдать пассажиру такой же чек, как и при оплате наличными деньгами. Даже если пассажир рассчитывается только за себя.

До начала реализации проекта «Пакет проездов» чеки не выдавали. Например, пассажир травмировался в ДТП. Отсутствие чека, подтверждающего, что он действительно ехал в вагоне, который попал в аварию, могло затруднить получение компенсации в страховой компании.

Для расчёта в трамвае принимают карты банков с платёжными системами Visa и «Мир». По словам Олега Харанухина, расплатиться пластиком не только конкретного банка, но и всех игроков рынка можно было и до внедрения проекта. Просто кондукторы не принимают некоторые карты, потому что получают куда больший зарплатный процент с наличных денег.

– Иногда проверяю работу кондукторов, еду в вагоне как обычный пассажир, – рассказал заместитель директора. – Подходит кондуктор, интересуюсь, как ему удобнее: если расплачусь карточкой или деньгами. Конечно же, кондуктор выбирает деньги.

Харанухина спросили: сильно ли потеряют кондукторы в зарплатке, если Маггортранс полностью перейдёт на безнал? Предприятие вынашивает план не первый год. В случае отказа от наличных денег за проезд, перевозчик сэкономит на их сборе, пересчёте, хранении, инкассации. А пассажиру уже не придётся считать монеты и выходить из вагона, если у кондуктора не найдётся сдачи – хотя такое поведение работника Маггортранса нарушает «Закон о правах потребителей» и требование Министерства финансов. Заместитель директора ответил, что на предприятии разработают программу для финансовой мотивации сотрудников.

По проездному тарифу фиксированный: впятером воспользоваться услугой смогут лишь взрослые. Если же проездной рассчитан на школьника и студента, номинал 120 рублей, – лимит пассажиров составит три человека. А проездные с неограниченным количеством поездок, номиналом 300 рублей для учащихся и 800 рублей для взрослых, в проекте не участвуют.

– Фактически четыре пассажира станут ездить в трамвае бесплатно, – объяснил Олег Харанухин. – Этого предприятие себе позволить не может.

Однако теперь, когда кондуктор списывает до пяти поездок за рейс, ему придётся лучше запоминать пассажиров, которые оплатили

проезд. Раньше для подтверждения права на проезд кондуктор вторично считывал проездной валидатором – прибор просто блокировал списание поездки.

Впрочем, Маггортранс по-прежнему не утратил надежду и вовсе исключить из оборота проездные билеты и заменить их транспортными картами. Об этом заместитель директора сообщил корреспонденту «ММ» после пресс-конференции.

По функционалу транспортная карта – это нечто среднее между проездным билетом и банковской дебетовой картой. Пассажир приобретает её у кондуктора или в стационарных местах реализации и зачисляет деньги. В городах, где транспортные карты в обороте, стоимость поездки при их использовании ниже, чем по разовому билету. Выгода пассажира заключается и в том, что карту не надо покупать ежемесячно, как проездной. К тому же в Магнитогорске у кондукторов, случается, не оказывается в наличии проездных нужного номинала. Опять же, нередко проблемы со сдачей.

Внедрив транспортные карты, Маггортранс, по предварительным подсчётам, станет получать два миллиона рублей в год, которые сейчас уходят на выпуск проездных. Экономленные средства пойдут на развитие предприятия.

© Максим Юлин