

В ПЕРВЫЕ дни сентября южно-уральская природа обычно балует нас. И хоть жаль немного прошедших ярких, солнечных летних дней, но все же прелесть увядания, которой так богата природа именно в короткие дни бабьего лета, заслаивает грусть по ушедшему лету.

Но Ивана Васильевича Широковского в эти дни, наверное, посещает особая грусть, никак не связанная с временем года. А связана эта грусть с тем, что сейчас он работает последние смены на своем экскаваторе, грузит последние десятки тонн руды.

Через несколько дней коллектив рудообогатительной фабрики будет провожать Ивана Васильевича на заслуженный отдых.

Проводы решили устроить торжественные. Потому что Иван Васильевич своим долгим неустанным трудом завоевал глубокое уважение товарищей, потому что навсегда в памяти людей, работавших рядом с ним долгие годы, Широковский останется человеком, всей душой радевшим за производство, за общественное дело.

В селе Галактионовке Туринского района Свердловской области сейчас скорее всего уже не помнят многодетную крестьянскую семью Широковских. А Иван Васильевич помнит проведенные там детские годы хорошо, хотя и были они нелегкими. В семье было девять детей, и главной заботой ро-

ЖИЗНЬ, ДОБЛЕСТЬ ИДУЩИХ ВПЕРЕДИ НУЖНАЯ ЛЮДЯМ

дителей, была забота, как накормить детей.

Когда Ваня Широковский закончил четвертый класс, семья переехала в Сибирь, под Тобольск. Только два года ему удалось проучиться в школе на новом месте. С двенадцати лет он начал работать на лесозаготовках, и эта работа стала началом его неустанной почти сорокалетней трудовой деятельности. Кем только не приходилось быть Ивану Васильевичу за это время! Он обдирает кору с поваленных деревьев на лесозаготовках под Тобольском, был разнорабочим на Магнитострое — подносил кирпичи на строительстве 4-й коксовой батареи, строил дома на Ново-северном поселке и на «Березках», строил клуб горняков, каменщиком работал на строительстве смолоперегонного завода, был землекопом и плотником на строительстве мартеновского цеха. К апрелю 1941 года, моменту призыва в армию, Широковский уже владел многими специальностями строителя. Он и в комсомол вступил, когда работал на сооружении фундамента пятой доменной печи. И, надо думать, поэтому строительная специальность стала основной для него и во время предвоенной службы, и на долгие четыре года войны. Строительство аэродрома, противотанковые рвы под Ленинградом, доты вокруг Старой Руссы, бесчисленные мосты и понтонные переправы не только для людей, но и для тяжелой техники, — все это требовало приложения особых сил, особого качества, потому что цена плохой работы здесь была одна — жизни солдат. И часто приходилось для сохранения жизни товарищей рисковать своей. Был случай: навалили под Старой Руссой для дехоты мостик. Только сделали, фашисты снесли мост артиллерийским огнем. А мост был нужен, и Широковский вдвоем с товарищем ночью под непрерывающимся обстрелом сумел восстановить переправу. Медаль «За отвагу» была наградой солдату за доблесть.

В непрерывной боевой работе под огнем своей храбростью и трудолюбием Широковский заслужил честь быть принятым в 1943 году в Коммунистическую партию. А путь к победе был долгим. Ему предстояло еще тонуть на реке Нарев в Польше, преодолевать развившуюся куриную слепоту, терять под сильной бомбежкой друзей на Оudere. Последний мост под обстрелом Иван Васильевич построил 29 апреля 1945 года через Шпрее в 300 метрах от рейхстага. Но этот мост нашим солдатам уже не пригодился, а прошли по нему уже после прекращения огня пленные гитлеровские воины... Память о годах войны для Ивана Васильевича — это и сияющие в праздник Победы на его груди три боевых ордена и несколько медалей.

После демобилизации Иван Васильевич в 1946 году вернулся в Магнитогорск. Сразу поступил на курсы машинистов экскаваторов. Эта профессия и стала делом его жизни до сегодняшнего дня.

Но кроме своего основного дела, Широковский успевал делать еще много других дел, необходимых его семье, людям, работающим рядом с ним, а значит, считал он, необходимых и ему самому. Дважды Иван Васильевич избирался в партбюро РОФ, на протяжении двух лет был членом городского комитета партии и многим людям помог, выполняя эти почетные обязанности. В то же время он успешно обучал молодых парней своему основному делу — профессии машиниста экскаватора. Легко сейчас управляют сложной машиной А. Губин, и А. Охота — машинисты экскаваторов РОФ и часто вспоминают добрым словом Широковского. Жизнь И. В. Широковского — хороший пример для двух его дочерей: одна сейчас уже младший научный сотрудник в научно-исследовательском институте, другая успешно учится в вузе. Их полнокровная интересная жизнь — это немалые заботы отца, его мудрое воспитание.

С. СЕРГЕЕВ.

ЖАРКО. Глухой стук раскаленных слитков по ролямгангам. Тут же солнечные столбы, словно подпирающие крышу цеха. На транспортере — вереница красных слябов, озаряющих добрых полпролета. Розовые цифры — лампочки на электронном табло. Против слова «простои» — нули. Одна из последних смен августа на слябинге. Бригада № 1, передовая.

густе нагревательщики обеспечили прокатчиков отлично прогретыми слитками, помогли им трудиться ритмично, производительно и при всем этом допустили минимум брака в работе. Вот и сейчас споро и высокопрофессионально действуют старшие нагревательщики Леонид Федорович Троицкий, Владимир Андреевич Свинолов, нагревательщики Владимир Ильич Велижанин,

длинные раскаты, как на приемном роляганге вновь появляются слитки. На главном посту — общепризнанные мастера прокатки старшие операторы Василий Иванович Чугунов и Юрий Иванович Лаптев. Работают с настроением. Еще бы! За семь месяцев бригада прокатала сверх плана 28,2 тысячи тонн металла, значительно больше других. И в августе темпы не падают,

стного рабочего, который стремится в течение смены сделать как можно больше и лучше, поскорее стать настоящим мастером, и это, как отмечают руководители цеха, ему удается.

НА СНИМКАХ вы видите: посад слитков в колодцы; операторов машины огневой зачистки Михаила Даниловича Левенченко и Анатолия Даниловича Красовского за

У РЕКОРДСМЕНОВ

Фоторепортаж
Ю. Балабанова

Огненный конвейер начинается на участке нагревательных колодцев. Именно здесь прокатчики принимают эстафету от металлургического передела. Именно здесь задается темп работы слябинга, мощнейшего стана страны, который по праву называют «воротами прокатного передела». В первой бригаде на нагревательных колодцах коллектив подобрался опытный, дружный. Руководит им мастер Иван Васильевич Царюков. В ав-

Василий Федорович Трухан и их товарищи по бригаде, внимательно следят за посадом и выдачей слитков из колодцев, за соблюдением технологии нагрева. Взад-вперед снуют клещевые краны, подающие слитки в раскаленные ячейки. Это машинисты Сергей Никанорович Машков и Владимир Иванович Шкарбан принимают очередную плавку, поступающую со стрипперного отделения ЦПС. Слитки горячие, их температура — градусы 860 — то, что надо! И машинисты вместе с нагревательщиками торопятся «упрятать» их в колодцы, ведь с каждой минутой температура металла падает, лучше поспешить сейчас, чем наверстывать потом, на нагреве. Кажется, только что тепловоз затолкал в пролет целый состав слитков, а вот их уже осталось шесть, пять, четыре...

Четко работает слябинг. Не успеет под многотонными вальками очередная пара слитков превратиться в

на 28-е число уже дополнительно прокатано без малого четыре тысячи тонн слитков, а брака всего 15 тонн, вдвое меньше, чем в июле, для слябинга с его объемом производства это почти ничего.

За час на слябинге прокатывается почти тысяча тонн металла. Ответственность высока, ведь малейшая поломка, внеплановая остановка может свести на нет все усилия бригады. Особенно высока ответственность в конце месяца — для того, чтобы наверстать упущенное, времени может и не хватить. И это бригада понимает.

С каждым часом растет сверхплановый счет. Напряженно работают все. И на складе слябов, где старшим бригадиром Василий Савельевич Савенков, дело спорится: своевременно убирается металл, машинисты пратцен-кранов Николай Васильевич Осипов и Николай Капитонович Комлев без задержки подают слябы на стан «2500», в старый листопркатный, отгружают товарную заготовку.

А на участке ножниц в отсутствие передовых операторов, находящихся в отпуске, Юрия Владимировича Глущенко и Геннадия Васильевича Сычева, уверенно работают Валерий Петрович Ширишов и Алексей Михайлович Гвоздовский. Ширишов — мастер на все руки. Работает и на главном посту, и на постах № 1, 4, 4б, 5, старшим резчиком. Гвоздовский в цехе сравнительно недавно, но уже сумел снискал авторитет добросове-

работой; оператора ножниц Валерия Петровича Ширишова и контролера ОТК Ирину Ивановну Алышеву, которые уточняют размеры порезанных слябов; слябинг в работе; нагревательщик Василий Федорович Трухан и начальника смены Алексея Ивановича Зайцева: только что выдан в прокатку последний слиток, в этот рабочий день бригада прокатала сверх задания 188 тонн металла. Поэтому и настроение у них отличное!



НАМ ОТВЕЧАЮТ

«Дело общее»

По поводу статьи «Дело общее», опубликованной в вашей газете 8 августа 1978 г., сообщаем следующее: в июле и за шесть месяцев текущего года в фасоннолитейном цехе действительно допущен перерасход топлива (нонсового газа и мазута). Причинами перерасхода мазута послужила доставка в цех мазута (сталелитейное отделение) с большим содержанием воды (вес воды входит в общий вес мазута), о чем соответствующие службы комбината своевременно информировались.

Перерасход газа был допущен в чугунолитейном отделении по причине проведения пропарки (приборы — расходомеры были отключены) и, главное, из-за проведения отжига в термической печи холодильников для доменных печей № 6, 7 и 8.

О том, что цеху потребуются дополнительные количества газа для этих целей, служба главного энергетика ставилась в известность, но удельные нормы расхода газа так и не были откорректированы.

Данная статья и положение дел в цехе с расходом энергетических ресурсов были обсуждены с ИТР 24 августа на оперативном совещании.
В. СТЕПАНОВ,
начальник ФЛЦ.

«Бесхозяйственность»

В заметке под таким заголовком, опубликованной в газете «Магнитогорский металл» в июне 1978 года, говорилось о необоснованных потерях энергоресурсов в различных энергосистемах цеха. Критика газеты признана справедливой.

Заметна оговорка на общем собрании инженерно-технических работников. Лица, виновные в неудовлетворительном состоянии энергосистем, — старшие мастера по ремонту оборудования — лишены производственной премии за май.

В настоящее время выполняются мероприятия,

предложенные ЦТТЛ по устранению утечек и сокращению потерь. Заключена теплоизоляция паропроводов, ведутся работы по автоматизации работы бойлеров и по установке измерительных приборов на паро- и воздухопроводах станков.

Проектно-конструкторскому отделу в июне выдано техническое задание на перевод отопления бытовых помещений, постов управления и машинных залов с парового на теплофикационную воду. В цехе составлены и выполняются мероприятия по устранению указанных в заметке недостатков.

П. ШАРАПОВ,
и. о. начальника ПШЦ.