

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 33 (7232)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

СУББОТА, 16 марта 1985 года
Цена 2 коп.

РАСТЕТ ТЕМП ОТГРУЗКИ

Подходит к концу первый месяц соревнования, начавшегося 19 февраля, за ускорение обработки вагонов парка МПС. Результаты работы коллективов прокатного производства и железнодорожного транспорта показывают, что положение с отгрузкой продукции значительно улучшилось.

Уже с 21 февраля темпы отгрузки возросли. По плану необходимо было ежедневно отправлять потребителям 439 вагонов только с готовым прокатом. Фактически отправлялось по сотням адресов на 8 вагонов продукции больше — а это дополнительно к плану 424 тонны.

С первых дней марта коллектив железнодорожного транспорта комбината выполняет все планируемые показатели. В этом есть и заслуга прокатчиков большинства цехов, ритмично отгружающих продукцию. Только за первую декаду марта темпы отгрузки проката намного опередили плановые. Дополнительно в адрес потребителей отгружается в среднем по 32 303 тонны проката ежедневно — на 2316 тонн больше плана. Темпы поставок возрастают.

С. КУЛИГИН.



40 ЛЕТ
ВЕЛИКОЙ
ПОБЕДЫ

СОРЕВНУЮТСЯ МОЛОДЫЕ

В соревновании среди комсомольско-молодежных коллективов признаны победителями и премированы в соответствии с условиями соревнования коллективы:

газовой группы коксовых батарей № 7-8-бис (руководитель Г. А. Степанов, комсорг Л. Польских); мартеновской печи № 1 (руководитель Ю. М. Романов, комсорг С. Мисерев); бригады № 4 стана 250 № 2 проволочно-штрипсового цеха (руководитель П. С. Мартенец, комсорг Н. Енцова); бригады № 2 пятиклетового стана ЛПЦ № 3 (руководитель А. И. Зинин, комсорг А. Перминов); бригады № 2 АПР № 5 ЛПЦ № 8 (руководитель В. М. Царев, комсорг Л. Вшивцев); бригады № 2 механической мастерской ЦРМО № 2 (руководитель Ф. М. Гареев, комсорг Ю. Ершов); участка изготовления проводов и катушек электромонтного цеха (руководитель Г. А. Зеленский, комсорг С. Поляков); бригады слесарей-электриков тепловозного депо локомотивного цеха (руководитель В. И. Квасов, комсорг В. Сальцевич); бригады штукатуров ремонтноуправления УПЖКХ (руководитель З. А. Боронина, комсорг Г. Умуткужина); участка изготовления мягкой мебели мебельного цеха (руководитель Л. Т. Князева, комсорг В. Функнер); поезда № 2127-2128 управления трамвая (руководитель В. И. Верховцева, комсорг А. Крылов); бригады № 1 участка ОТК ЛПЦ № 8 (руководитель и комсорг В. М. Иванова).

ШТУРМУ КЕНИГСБЕРГА ПОСВЯЩАЕТСЯ

Трудовые успехи на вахте следующей, 34-й недели соревнования в честь 40-летия великой Победы металлурги Магнитки посвящают штурму Кенигсберга.

В ходе предстоящей недели предстоит закрепить первые положительные изменения в работе подразделений комбината. Следует ликвидировать отставание рудничанам и агломератчикам первого цеха, доменщикам и сталеплавильщикам. Основная нагрузка ложится на коллектив доменного цеха, не имеющего сегодня трудностей с получением кокса и тем не менее не выполняющего плана по производству чугуна. По этой причине отстает сегодня сталеплавильщики первого цеха, которые

в других условиях уже могли бы иметь солидный сверхплановый счет. Отставание коллективов мартеновских цехов не дает возможности в полную силу трудиться обжимщикам всех трех цехов. Необходимо подтянуться коллективу четвертого листопрокатного цеха, который сегодня едва ли не единственное подразделение своего передела, не выполняющее план отгрузки продукции. Следующая неделя должна стать периодом окончательного перелома ситуации.

ЗА СЕБЯ И ЗА ТОГО ПАРНЯ

С патриотическим починим выступили молодые рабочие сквозного комсомольско-молодежного коллектива цеха промышленной вентиляции, который объединяет три участка: заготовительный, монтажный и наладочный. Они включили в состав своего КМК Героя Советского Союза Илью Степановича Андреево, погибшего в боях с немецкими фашистами. На вахте, посвященной 40-летию великой Победы, они обязались отработать за себя и за своего Героя, а зарплату, начисленную на его табельный номер 105, полностью перечислить в Советский Фонд мира.

12 марта состоялось торжественное собрание, на которое работники КМК пригласили представителей профессионально-технического училища № 19, носящего имя И. С. Андреево. Гости рассказали о трудовом и боевом пути Героя, о своем музее. На собрании выступили члены комсомольско-молодежного коллектива: бригадир слесарей заготовитель-

ного участка Н. Н. Шахов, проработавший в цехе более 20 лет, слесарь-вентиляционник наладочного участка, секретарь комсомольской организации цеха Ф. Арзамасцева, слесарь-вентиляционник Ф. Андреево, электросварщик А. Данильченко с монтажного участка. Все они выразили готовность отработать в дни ударной вахты мира «за себя и за того парня» с высокой производительностью, качественно.

Сквозной комсомольско-молодежный коллектив цеха не первый год работает с применением коэффициента трудового участия. При начислении заработка за дни вахты мира на табельный номер Героя Советского Союза Ильи Степановича Андреево будет зачисляться коэффициент трудового участия всех членов КМК. И это не только ответственно, но и почетно.

В. КОЛОДКИН,
секретарь партийной организации цеха промышленной вентиляции.

ВАГОНАМ — СКОРЕЙШУЮ ОБРАБОТКУ

Общекорпоративный штаб подвел итоги соревнования за ускорение обработки вагонов парка МПС.

За 12 марта победителем признан коллектив листопрокатного цеха № 3: при сокращении на 0,9 часа времени на обработку вагонов потребителям отгружено 2000 тонн продукции. Отмечена хорошая работа коллектива листопрокатного цеха № 7. За 13 марта победителем также признан коллектив листопрокатного цеха № 3: отгрузив потребителям 2156 тонн продукции, он сократил простой времени на обработку каждого вагона на 1,9 часа. Отмечена хорошая работа коллективов проволочно-штрипсового и седьмого листопрокатного цехов. В ЛПЦ № 7 простой вагонов парка МПС сокращен на 0,1 часа и отгружено потребителям 2045 тонн готовой продукции. В проволочно-штрипсовом цехе отгружено 4505 тонн продукции, однако допущен перепростой вагонов парка МПС.

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

Строго по заказам

В январе и феврале коллектив стана 250 № 2 проволочно-штрипсового цеха отработал в строгом соответствии с заказами народного хозяйства. При этом прокатчики сумели выдать дополнительно почти четыре с половиной тысячи тонн сортового проката. Ритм, взятый с начала года, коллектив стана уверенно держит и в марте.

С начала марта на сверхплановый счет записана еще тысяча тонн продукции. Весь металл также выпущен в соответствии с заказами. В первые два месяца первенство в соревновании коллективов, обслуживающих стан, держала бригада мастера В. И. Дранеко. В первой половине марта вперед вырвался коллектив под руководством мастера Т. Х. Шакирова.

В. ПОПОВ,
начальник стана 250 № 2.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Коллектив ремонтно-строительного управления УПЖКХ проводит большие работы по ремонту жилого фонда, баз отдыха, пионерских лагерей, профилакториев. Здесь трудится немало бригад, которые проводят работы только с отличным качеством.

Одна из них — бригада маляров, которой руководит Людмила Павловна Коробейникова. Дружный коллектив многие годы носит высокое звание коллектива коммунистического труда, ежемесячно выполняя нормы до 140 процентов.

На снимке: члены передового коллектива Екатерина Ивановна Гребенькова, Тамара Ивановна Петрова, Фаодия Ахметова, Светлана Васильевна Макарова, бригадир Людмила Павловна Коробейникова, Татьяна Шлемовна Рычкова, Галина Константиновна Баюштан, Любовь Алексеевна Макарова, Галина Николаевна Юрьева, Светлана Степановна Редько.

БОЛЬШАЯ РАБОТА

По-весеннему начало подогреть солнце. Немного осталось ждать таяния снега. Зима в этом году была снежной, талых вод ожидается много. Поэтому важнейшей задачей путейцев в настоящее время является подготовка к работе путевого хозяйства в весенне-летний период. Необходимо усилить надзор за путевым хозяйством, чтобы не допустить сходов подвижного состава с рельсов. Скоро начнет оттаивать балластный слой, обнаружатся и слабые места, уширение пути по шаблону на железнодорожных путях и стрелочных переводах. Эти отступления надо вовремя устранить. Умножились заботы у мастеров, бригадиров, такая же горячая пора наступит и для рабочих. От того, насколько добросовестно они будут выполнять свои обязанности, как отнесутся к важнейшей кампании, будет зависеть ритмичное движение поездов в весеннее-летнее время.

Путейцам предстоит осмотреть и сделать сплошной промер железнодорожных путей и стрелочных переводов по комбинату — это более 500 км стальных магистралей, выявить и устранить все слабые места. Большую и ответственную работу предстоит сделать в конце марта и начале апреля. На комбинате в основном все стрелки централизованы и управляются диспетчером с пульта управления. Талые воды могут залить централизованные стрелки и станут помехой для приготовления маршрутов и, естественно, задержкой пропуска поездов, т. к. не вовремя приготовленный маршрут означает нарушение графика. Поэтому путейцы в настоящее время придают особое значение пропуску воды от стрелочных переводов. Не дожидаясь обильного таяния снега, путейцы сейчас уже ведут подготовку к паводку: очищают водоотводы и каналы для будущей воды. Но для того, чтобы работу ускорить, цеху пути требуется срочная безотлагательная помощь со стороны отдела снабжения комбината. Нужны отбойные молотки, а в цехе их нет. Для откачки воды от стрелок необходимы насосы. По этому вопросу я обратился к старшему мастеру-механику Е. М. Хаванских.

— В цехе имеется 5 насосов, — сказал Е. М. Хаванских, — насосы исправ-

ны, но сейчас они в стадии ревизии. 3 насоса будут установлены на дрезинах ДТКУ, 2 насоса — на тракторах «Беларусь». Но этого явно недостаточно. Насосы нужны на каждую станцию.

Очень много работы предстоит и в апреле. Коллектив нашего цеха готовится достойно встретить праздник весны и труда — 1 Мая. Впереди знаменательная дата — 40-летие Победы в Великой Отечественной войне. Эти даты хочется встретить по-праздничному: чистой и порядком во всех службах цеха. Делается — нужно очистить все железнодорожные пути от мусора и металлолома, подготовить и отремонтировать весь путевой инструмент и путевые машины и механизмы, подготовиться к ремонтному летнему сезону. Кроме того, в этом году перед путейцами стоит еще одна большая задача: капитально отремонтировать 32 км железнодорожного пути, в том числе 185 стрелок, собрать на 20 км решетку (звенья) на железобетонных шпалах, тип рельсов Р-65. Пока из 20 км решетки звеньев собрано всего 6 км для цеха. Вся работа задерживается из-за отсутствия закладных болтов и гаек нужного размера. Надо уже сейчас позаботиться о том, чтобы к летнему ремонтному сезону путейцы подошли хорошо подготовленными, чтобы не ставить летние работы под угрозу срыва. В этом году ремонт будет проведен на трех участках: станция Входная, станция Новая и возле копрового цеха № 2. Успех дела в немалой степени зависит от самих путейцев. Необходима мобилизация всего коллектива на выполнение этой большой программы. Во время ремонтов должна максимально загружаться вся техника цеха. К сезону ремонтов мы получили высокопроизводительные машины. Это машины: ВПР-1200, ВПРС-500, МГ. Годные материалы, освободившиеся при капитальных ремонтах, надо пускать в дело на текущий ремонт. Находить неиспользованные резервы, повседневнo бороться за экономию, беречь машины и оборудование, чтобы они дольше служили. Особенно теперь, когда комбинат перешел на экономический эксперимент.

С. МАЛЫШ,
бригадир цеха пути ЖДТ ММК.

