



С новосельем!

На днях рыболовецкий участок ОАО «ММК» начал зарыбление Верхнеуральского водохранилища и озера Бабарык мальком сиговых пород рыб — это пелядь, рипус, сиг. Первые «новоселы» проинкубированы в мальковом питомнике ОАО «ММК». В водохранилища планировалось выпустить 15 миллионов малька, но его будет больше, поскольку личинка выводится лучше, чем ожидалось. Это связано с тем, что питомник отработал без аварийных ситуаций в течение всего инкубационного периода, который у этих пород рыб длится шесть месяцев.

Параллельно с зарыблением идет отлов производителей щуки. На сегодня отловлено 300 самцов

и самок, собирается икра, и, по мере освобождения аппаратов «Вейсса» от личинки сиговых, в колбы закладывается икра щуки, инкубационный период которой всего 10-14 дней. После чего мальков щуки также отправят к месту обитания.

А инкубация окуневых пород пройдет позже и непосредственно в водохранилище, когда там установится необходимая температура воды. Для этого в водоеме установят искусственные нерестилища.

Фото В. МАКАРЕНКО.

На снимках: в мальковом питомнике бригадир рыбобоводов Д. И. Гапонов, рыбобовод Е. Д. Топоров собирают икру щуки; таким способом — в мешках с водой — «новоселов» транспортируют к «месту жительства».



Безопасность труда

Плата за травмы — половина дивидендов

В течение недели в ЖДТ ОАО «ММК» работала комиссия профсоюзного комитета по контролю за состоянием охраны труда. Проводилась она в преддверии Дня цеха. В минувший понедельник все члены комиссии, председатели профкомов цехов ЖДТ, уполномоченные по технике безопасности и охране труда на совещании совместно подвели итоги проверки. Вел деловой разговор заместитель председателя профсоюзного комитета ОАО ММК по ОТиТБ С. И. Самородов. Проверяющие — председатели профсоюзных комитетов из различных цехов, достаточно серьезно подошли к порученному делу, информации для размышления набралось достаточно.

СЦБ ЖДТ: с октября 1996 года было подано 56 предложений и замечаний по ОТиТБ. Все выполнены. Однако, отчеты уполномоченных по охране труда на заседании цехового комитета профсоюза не заслушиваются. Система работы старшего уполномоченного по ОТ до сих пор не выработана. Нет ежеквартального плана работы цехового комитета по охране труда, нет также графика отчета старшего уполномоченного.

Цех эксплуатации: не все уполномоченные имеют учебно-методическую литературу. В первом квартале текущего года уполномоченными выявлено 9 нарушителей. В течение 1996 года цеховая комиссия по ОТиТБ заседала 17 раз. В то же время проводилось мало семинаров-совещаний с уполномоченными по ОТ: последнее состоялось в мае прошлого года. Система поощрения уполномоченных по ОТ действует слабо.

Цех пути ЖДТ: замечания уполномоченных по ОТ выполнены. На последнем заседании цеховых комиссий по ОТ рассмотрены условия работы летом, состояние промышленной санитарии, ремонтов зданий, бытовых помещений. Заслушано 12 отчетов уполномоченных. Система поощрения отсутствует. Отмечен рост бытовых травм.

Вагонный цех: уполномоченными за первый квартал 1997 года выявлено 123 нарушения. Правда, семинары-совещания с уполномоченными не проводятся. Отмечена малая активность старшего уполномоченного по ОТ. Не действует система поощрений. Старшего уполномоченного по ОТ на заседания цеховой комиссии не приглашают.

Локомотивный цех: с января 1997 года уполномоченные подали 6 предложений, все выполнены в срок. В электровозном депо не ведется журнал по охране труда. Совещания с уполномоченными проводятся только раз в квартал. Не хватает учебно-методической литературы.

Сергей Иванович, это маленькая толика из всего потока информации проверяющих. Многие на нынешнем совместном совещании оспаривались, редактировались, но в целом, все упущения и недоработки признаны. Вы — председатель комиссии, как оцениваете проведенную работу по ЖДТ?

— Члены комиссии выявили достаточно много различных нарушений. С их выводами я полностью согласен. И, должен признаться, что работа в цехах ЖДТ по охране труда ведется неплохо.

— На что прежде всего следует обратить внимание железнодорожникам?

— И не только им. До ЖДТ подобную проверку проводили на ИДП, в ЛПЦ-5. И везде одно и то же. В первую очередь надо организовать обучение уполномоченных по охране труда. Все они избраны в 1996-1997 годах. С 1994 года внесены изменения в законодательство по охране труда, ряд статей КЗОТа, но люди об этом ничего практически не знают. Ощущается недостаток юридической литературы по ОТ.

— Ее пока нет?

— Она приобретена на средства профсоюзного комитета ММК и есть у всех старших уполномоченных. Но на местах у рядовых уполномоченных ее практически нет. Только, например, для ЖДТ ее нужно порядка 100 экземпляров. Следует организовать учебу уполномоченными по ОТ: которым доверили контроль за работой администрации в части охраны труда, должны быть знающими специалистами в этой области. Авторитет уполномоченного в цехе должен быть высоким. Один на весь цех инженер или бригадир по охране труда и технике безопасности за всем уследить просто не в состоянии. Вся надежда только на уполномоченных. В одном цехе эксплуатации ЖДТ таких помощников — 36 человек. Это же сила. Но их, повторяю, надо обучать. И, к сожалению, администрация части цехов не очень желает вплотную работать с добровольным помощником по охране труда. А если серьезно, как показывают результаты проверок, отработанная в свое время на ММК система работы с инспекторами по ОТ ныне просто похоронена. И сегодня ее надо как можно быстрее восстанавливать.

— И, как правило, ослабление работы со стороны администрации с уполномоченными по ОТ ведет к травмам и прочим неприятностям на производстве.

— Конечно. Мы за прошлый год выплатили компенсаций пострадавшим от производственных травм на сумму, превышающую 1,3 млрд. рублей. А по результатам работы 1996 года по привилегированным акциям выплатят порядка 2,4 млрд. рублей. Цифры вполне сопоставимы. Наша задача: сократить выплату компенсаций за увечья. Этого можно добиться только благодаря отличной работе уполномоченных. Меньше потерь понесут и акционеры.

— В каком цехе пройдет очередная проверка?

— В апреле на заседание президиума профкома готовится на рассмотрение вопрос: «О ходе подготовки ККЦ, ЛПЦ-10, КЦ № 1 к работе в летних условиях». Комиссия по охране труда поработает в УГЭ.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

НА ПЯТЫЙ ПЕРЕДЕЛ — ОБРЕЧЕНЫ

В пятницу, 18 апреля, состоялось собрание акционеров закрытого акционерного общества «Комплекс новых технологий»

Оно было учреждено в ноябре 1995 года. Из четырех учредителей — ОАО ММК, ОАО ФПГ Магнитогорская сталь, ООО Техноинк — М и АКБ Токбанк — самым заинтересованным в создании «Комплекса новых технологий» был и остается, конечно же, комбинат. Развитие новых технологий, углубленная переработка металла в так называемом пятом переделе — одно из стратегических направлений деятельности ОАО в рыночных условиях.

В своем отчете за год исполнительный директор М. Ф. Сафронов подчеркнул, что ЗАО «Комплекс новых технологий» было создано с целью привлечения инвестиций на реализацию проектов новых технологий, связанных с глубокой переработкой металлопродукции. В повседневной своей деятельности молодое общество решало задачи организации комплекса предприятий в холдинговую структуру КНТ, общего оперативного управления предприятиями комплекса, руководства финансово-экономической деятельностью, осуществления единой технической политики, проведения маркетинговых исследований, сбыта своей продукции, осуществления коммерческой и инвестиционной политики.

В холдинговую компанию комплекса, кроме основной управляющей компании, состоящей всего из 23 человек, входят еще пять предприятий — юридических лиц, самых перспективных, самых экономически выгодных, самых конкурентоспособных. ЗАО «Прокат — ГП» не только постепенно возвращает комбинату прежних потребителей прежде освоенного сортамента гнутых профилей, но и собирается занять свободную пока еще нишу рынка лонжеронов для

сборки рам новых супергрузовиков «Урал — Ивеко».

С каждым годом расширяет ассортимент выпускаемых сварных, водопроводных труб пока еще малого диаметра, общество с ограниченной ответственностью «Пятый передел — Долина». А в настоящее время идут переговоры о закупке технологии и оборудования для производства спиралевидных труб большого диаметра.

Большое будущее за предприятием «Пресс — ГП», где по заказам автомобильных заводов производят штампованные изделия из стального листа и реализуют намного дороже рулонного листа. Родственное предприятие «Штамп — 5П» выпускает по новой технологии бетононаполненные полимерные штампы не только для собственных нужд, но и на продажу.

Ну, а самое, пожалуй, трудоемкое производство в новом объединении ММК — Уралавотехника, где предполагается наладить выпуск специальных машин на шасси «Уралов». Опытные образцы двух самосвалов, одного автокрана грузоподъемностью 17 тонн, одного металловоза должны пройти отработку, сертификацию и одобрение специальных служб.

Уже сегодня в составе структурных подразделений «Комплекса новых технологий» занято свыше 450 человек. И если новое производство получит планируемое развитие, здесь найдут применение своим способностям еще сотни высококвалифицированных специалистов. Магнитка постепенно будет трансформироваться в центр высокотехнологичного машиностроения.

В «Комплексе новых технологий»

подобрались люди, свято верящие в такое именно будущее пятого передела и прилагающие все усилия к его развитию. Сразу после собрания акционеров, ранним субботним утром М. Ф. Сафронов и его заместитель по инвестиционным программам, доктор технических наук С. А. Тулунов улетели в Москву «добивать» план строительства мощного трубосварочного стана.

На собрании акционеров КНТ подчеркивалось, что даже сегодня ЗАО «Комплекс новых технологий» является единственным дочерним предприятием ОАО «ММК», не израсходовавшим из бюджета «матери» ни единого рубля ни на развитие, ни на оборотные средства. А польза уже ощутима: и в социальном плане, и в технологическом, и в финансово-экономическом.

Расширяются взаимовыгодные деловые отношения Комплекса новых технологий с УралАЗом. Кроме поставок штампованных изделий, штампов и гнутых профилей намечается расширение производства лонжеронов ассортимента штамповки. Предусматривается и освоение поточного выпуска спецавтотехники, а также организация центра по продаже изделий УралАЗа. Кроме того налаживаются партнерские связи с центром по производству иномарок Елабуги и АвтоВАЗом.

Начинаются все — серьезные, перспективные, глубоко обоснованные. В осуществлении этих проектов необходима твердая поддержка ОАО ММК. Реализация генерального направления деятельности по вхождению в рынок с расширяющимся ассортиментом готовых изделий из металла будет осуществляться «Комплексом новых технологий». Как ни крути, комбинат обречен на его интенсивное развитие.

МАГНИТОГОРСКИЙ МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР 25

приглашает в Большой зал ДКМ им. С. Орджоникидзе на **апреля**

ХОРЕОГРАФИЧЕСКОЕ ШОУ БАЛЕТНОЙ ТРУППЫ

(главный балетмейстер — Сергей Северюков). Цвет, свет, музыка и великолепие эстрадного танца!

Билеты продаются в кассе музыкального театра (пр. Ленина, 16) и перед началом шоу в фойе Дворца. Справки по тел. 32-11-76 и 32-11-75.

Организация продает:

ИЖ-2715 грузовой 1992 г. — 12 млн. руб.
ИЖ-2715 грузопассажирский 1992 г. — 14 млн. руб.
КАМАЗы — восьмитонники
Капитальные складские и административные помещения.
Обращаться: ул. Вокзальная, 4/1. Тел.: 32-32-64, 32-60-09.

30 апрельских месяцев

В отделе охраны труда и техники безопасности металлургического комплекса ОАО «ММК» проанализированы случаи смертельного травматизма, происшедшие на ММК в апреле с 1996 по 1996 годы.

За «тридцать апрельских месяцев» на комбинате смертельно травмировались 29 человек. Из них 13 человек (что составляет 43 процента) погибли при эксплуатации железнодорожного и рельсового транспорта: находясь на ж/д путях в неполюженном месте, нарушив правила безопасности при обслуживании подвижного состава и водительские правила проезда через железнодорожные переезды.

По причине неудовлетворительного содержания технических средств безопасности погибло 4 человека. Из-за нарушения инструкций по безопасности труда, при нахождении в опасной зоне — 4 человека. При работе с кранами — 3. Из-за нарушения правил безопасности при эксплуатации электроустановок — 2.

В 1985 году из-за неправильного

приема в работе смертельно травмирован бригадир резчиков ЛПЦ: он столкнулся обрезаемым рычагом, ударившим его по голове. В 1995 году ученик токаря расточника ЦРМО № 1 при уборке станка ошибочно включил кнопку механизма поворота стола и был прижат обрабатываемой деталью, закрепленной на столе, к станине. В апреле прошлого года водитель ТСС, находясь в командировке, погиб в результате столкновения на автодороге...

В информационном письме ООТиТБ подробно рассмотрены все несчастные случаи, руководителям подразделений ОАО «ММК» предлагается усилить надзор за соблюдением требований безопасности подчиненным персоналом, обратив особое внимание на выполнение работ, при которых в апреле произошли смертельные случаи.