



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 89 (3904)  
Год издания 25-й

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 26 июля 1964 года

Цена 1 коп.

## В СЧЕТ АВГУСТА

23 июля еще один сталеплавильный агрегат перешагнул рубеж семимесячного плана. Начала плавить металл в счет августа 25-я мартиновская печь. Здесь варят сталь мастера огненной профессии Роман Радуцкий, Василий Бусов, Александр Воробьев и Иван Захаров. 24 июля на счету передового колл е к т и в а третьего мартиновского цеха 800 тонн стали, выплавленной в счет будущего месяца. А. ВАСИЛЬЕВ.

ДНЕМ И НОЧЬЮ мчатся по рельсам составы, мелькают опоры контактной сети, остаются позади километры. Не одну тысячу километров наездил машинист Василий Иванович Червяков. Это он 21 декабря 1946 года повел первый на комбинате электровоз. 18 лет тому назад электровозы ходили по перегону Бункерная—Доменная—Ежовка—Аглофабрика. Всего семь километров электрифицированных путей. Всего четыре машиниста, освоивших новую транспортную технику: Павел Никифорович Кольцов, Михаил Терентьевич Даниленко, Иван Васильевич Подылин и Василий Иванович Червяков. Сейчас машинистов очень много и работают они все так, что трудно выделить среди них самых лучших.

Если вам придется побывать в управлении транспорта, вы непременно встретите на доске Почета лучшего машиниста электровоза коммуниста Ивана Степановича Лыкова, который переезжает на своем локомотиве тысячи тонн сверхплановых грузов. Сколько таких, как он, работает машинистов на транспорте! С 1947 года несет трудовую вахту депутат горсовета коммунист Червяков, возглавляющий локомотивный коммунистический труд.

Немало на транспорте работает машинист-универсалов. Старший машинист электровоза Павел Михайлович Малышев чувствует себя одинаково уверенно за реверсом паровоза и в кабине тепловоза. На любом виде транспорта могут работать машинисты И. В. Подылин, П. Н. Кольцов, М. Г. Даниленко и многие другие.

Вывозку шлака и маневровые работы осуществляют с помощью тепловозов. Первым, кто освоил новую на комбинате машину, был Василий Александрович Зелянин. На транспорте порядок не менее строг, чем в армии. Это отлично понимал офицер запаса Зелянин и добросовестно относился к своим новым обязанностям. Хорошую школу прошли у Василия Александровича многие его помощники.

## Навстречу Дню железнодорожника Впередсмотрящие

Почти все они водят теперь локомотивы самостоятельно, некоторые из них выросли до машинистов-инструкторов. А Василий Михайлович Богомолов возглавляет в настоящее время коллектив коммунистического труда — электровозное депо.

Первое время после паровоза как-то непривычно просторно, светло и чисто показались Никите Федоровичу Кусову в кабине тепловоза. Достался коммунисту тепловоз ТГМ-3. Одновременно с ним получили такие машины и другие тягловики. Моторесурс этих локомотивов не превышает шести тысяч часов.

— Негодная для работы в местных условиях машина, — говорят о ней многие.

Никита Федорович замечания товарищей учел, но старался содержать техническое оборудование в образцовом порядке. Труды его не пропали даром: тепловоз, на котором он работает, имеет наибольший пробег среди других. Никита Федорович обладает незаурядным запасом энергии и заряжает своим оптимизмом любого, даже самого пассивного помощника. Машинист Кусов — не только эксплуатационник, он принимает самое активное участие в ремонте своего локомотива.

Три года назад на комбина-

те было только два тепловоза. Сейчас их парк увеличился в десять раз. С каждым годом этот удобный и экономичный вид тяги все более вытесняет уходящие в историю паровозы. Но пока не устранены некоторые конструктивные недостатки тепловозов, паровозы еще верно служат производству. Машинисты М. И. Хохлов, И. Г. Адоньев, В. М. Спицкий, помощники А. И. Дмитриук, И. А. Семенов известны пока как победители в социалистическом соревновании паровозников. Но пройдут годы и эти товарищи будут вспоминать о паровозах лишь в редкие минуты.

А пока каждый стремится работать по-ударному на том месте, где он всего нужнее. Следует отметить, что не любящие стоять на месте тягловики, с большим упорством овладевают знаниями. Сейчас среднееобразовательный уровень работников электротяги, например, составляет 9 классов. Но, судя по тому, что многие железнодорожники учатся, можно с уверенностью сказать: к концу семилетки будет по электротяге среднее образование. Ждут впереди тягловики и трудовые победы.

П. ЗАГОРОДНЕВ,  
А. КРУПИН,  
машинисты-инструкторы.

## ЛЮДИ ПЫТЛИВОГО УМА

Много пытливых людей трудится в прокатных цехах комбината. Они неутомимо работают над усовершенствованием производственных процессов, двигают вперед технику.

В проволочно-штрипсовом цехе славится как новатор технической мысли бригадир слесарей В. Волков. За последние годы этот энергичный изобретатель и рационализатор подал в БРИЗ около двух десятков ценных предложений. Все они были приняты к реализации и многие из них проведены в жизнь. Волков принимал самое активное участие в реконструкции многих важных узлов станков и других производственных участков цеха. За пять лет семилетки экономия от внедренных на производстве предложе-

ний т. Волкова составила около семи тысяч рублей.

В листопрокатном цехе № 1 неутомимым рационализатором и изобретателем слывет бригадир механиков П. Захарченко. Этот новатор с начала семилетки внес в копилку технического творчества 28 предложений, а экономия от реализации их выражается в 10 тысяч рублей.

Отличными рационализаторами и изобретателями зарекомендовали себя старший инженер-конструктор первого листопрокатного цеха И. Мелешко, бригадир по валам листопрокатного цеха № 3 А. Рыжов, старший электрик четвертого листопрокатного цеха А. Синельников, слесарь сортопрокатного цеха М. Литвинов, бригадир электриков листопрокат-

ного цеха № 1 М. Лорман, слесарь второго листопрокатного цеха А. Серебряков. Каждый из них с начала семилетки внес в копилку технического творчества от 15 до 75 предложений. Только от реализации 50 предложений т. Мелешко было сэкономлено 80 тысяч рублей, а от 32 предложений т. Рыжова — 140 тысяч рублей.

К. АНИСИМОВ.

### МОЗАИКА ИЗ МИНЕРАЛОВ

Заслуженный деятель искусств РСФСР Г. Я. Соловьев успешно занимается мозаикой. Первая работа художника, выполненная из минералов горы Атач, рассказывала о трудовых буднях рудника горы Магнитной.

Накануне Дня металлурга Г. Я. Соловьев закончил еще три интересных мозаичных панно. Более чем 20 тысячами камешков минералов художник изобразил в

мозаике строительство сверхмощной домны. Автор удачно передал ликующих строителей агрегата чугуноварения во время выдачи первого металла, правдиво отразил разливку металла в ковши.

Работы художника будут экспонироваться на зональной выставке в Челябинске.

Н. СЕРЕБРОВ.

## Преодолевая трудности

Дождливая погода не благоприятствует работе горняков. И все-таки многие труженики рудника горы Магнитной, преодолевая трудности, идут в первых рядах победителей социалистического соревнования.

На сегодня маяки рудника — это экскаваторщик Иван Вишняков, который имеет на своем счету 4300 т. сверхплановой руды. Более 4 тысяч тонн руды сверх плана выдал Михаил Вариков.

Всего сверхплановой руды за 23 дня июля на руднике выдано 26 тысяч тонн.

## Успехи эмалировщиков

Хорошо идут дела во второй бригаде цеха эмалипосуды, где начальником смены молодой коммунист Дмитрий Ашихнин. 23 июля звано эмалировщица Нины Яковлевой на покритии мисок выполнило норму на 154 процента при выходе первого сорта 86 процентов.

Высокопроизводительно в этот день работала бригада электрощипы Сергея Черненко. На обжиге эмалированной посуды при высоком качестве она выполнила норму на 132 процента. Н. СЕНИЧКИНА, нормировщица.

## Экономия — 500 рублей

Слесари теплоэлектроцентрали Константин Сеничкин и Александр Ющенко разработали и внедрили механизацию загрузки металлических шаров в мельнице посредством транспортера. Внедрением этого новшества ликвидирован тяжелый непроизводительный ручной труд.

Экономический эффект — свыше 500 рублей.

## НОВЫЙ ВКЛАД

В цехе белой жести инженер Владимир Сулаков разработал дельное рационализаторское предложение по установке специальной прогладочной клетки для правки металла. С внедрением этого предложения цех получил возможность исправить некондиционный металл и отправлять по назначению.

Экономия — 49 тысяч рублей в год.

В цехе ремонта промышленных печей разработано и внедрено

дельное рационализаторское предложение. Решена проблема выбивки опалубки во время ремонтов сводов головок мартиновских печей. Это снизило простои печей на ремонтах на 86 пече-часов в год и дало экономии около 9 тысяч рублей.

Авторы предложения — комплексная бригада рационализаторов в составе Т. Шуннина, Д. Юдина, Г. Исаева.

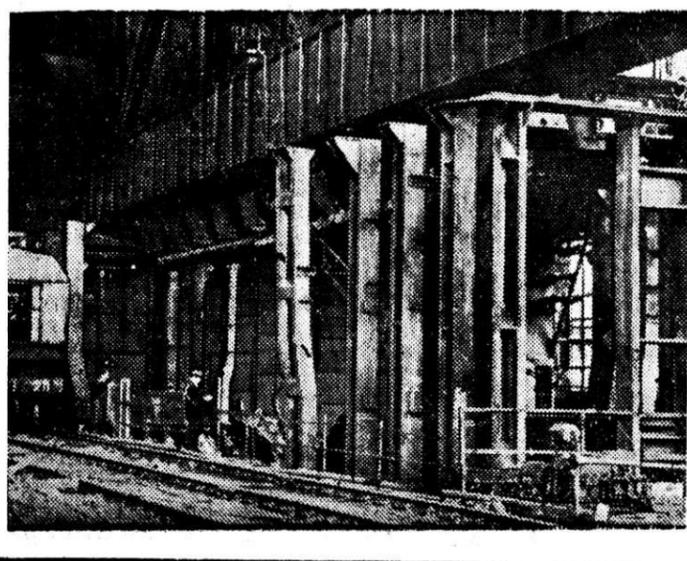
И. МЕЛЕШКО, инженер-конструктор.

## На ударной стройке

Растут темпы строительства новой мартиновской печи. Высокое мастерство показывают на этом ударном объекте семилетки монтажники «Уралстальконструкции». Известные бригады, прославившиеся на сооружении гигантской домны, и дальше несут эстафету трудовых успехов. Это коллективы товарищей Зернова, Чернова, Вострикова.

Огнеупорщики приступили к своим работам на двух регенераторах мартена, строительство вагон-весов начали рабочие шестого управления.

Завтра начнется установка колонн под миксерное отделение. На снимке: на строительной площадке. Фото Е. Карпова.



### СЕМИНАР ПРОФГРУПОРГОВ

27 июля 1964 года в летнем театре Парка металлургов проводится семинар профгруппоргов всех цехов комбината. Время работы семинара: в 9 часов и в 16 часов 30 минут. Явка профгруппоргов на семинар обязательна.