

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 32 (2656)

ВОСКРЕСЕНЬЕ,

17

МАРТА

1957 года.

Цена 10 коп.

Мобилизуем все силы коллектива комбината на выполнение социалистических обязательств, внесем достойный вклад в общенародное соревнование в честь 40-й годовщины Великого Октября!

## С честью выполним социалистические обязательства!

### ДЕЙСТВЕННОЕ СОРЕВНОВАНИЕ КОКСОВИКОВ

В начале января этого года коллектив нашей третьей бригады первого блока коксохимического цеха обсудил и принял социалистические обязательства в честь 40-й годовщины Октябрьской революции. Мы обязались ежемесячно сверх плана выдавать по 500 тонн высококачественного кокса, сократить непроизводительные затраты денежных средств на 15 процентов по сравнению с прошлым годом, содержать рабочие места и участки в чистоте и порядке. Коллектив решил вызвать на социалистическое соревнование смену т. Беляева.

Обязательства мы приняли, но встал и другой вопрос: как лучше обеспечить их выполнение? Дело в том, что имевшаяся в смене форма социалистического соревнования (каждый рабочий брал определенные обязательства) мало себя оправдывала, не сплачивала по-настоящему коллектив.

Собрали мы партгруппу. На этом собрании выступил начальник смены т. Бобровников и предложил организовать соревнование не между отдельными рабочими, а между звеньями. Предложение это было одобрено, а вскоре сказались хорошие результаты соревнования. Теперь каждый рабочий отвечает не только за свою работу, но и за работу товарищей. Есть у нас, к примеру, машинист коксовывателя и двое дверевых — они и составляют звено, они все трое отвечают за выполнение обязательств.

Нужно сказать, что этот метод сразу приобрел действенный ха-

рактер, между звеньями разгорелось боевое соревнование, многие из них завоевали почетное первое место. Второй месяц подряд первенство удерживает звено машиниста коксовывателя 6-й батареи т. Сердечного. Он и его товарищи, дверевые тт. Архипов и Шафиков, обеспечивают график выдачи и загрузки на 100 процентов, не имеют непроизводительных затрат по дверям и машине, содержат свои участки в образцовом состоянии. Всего этого они достигли благодаря хорошему уходу за машиной и оборудованию печи.

Хорошие результаты в работе показывают звенья люковых тт. Смирнова и Колбасы, добиваясь равномерности загрузки и чистоты на рабочих местах и участках.

Опыт организации соревнования между звеньями нашел распространение и в других сменах нашего блока.

Каковы же итоги выполнения обязательств. В феврале, например, мы опередили соревнующуюся с нами смену т. Беляева и только на один бал не догнали передовой коллектив смены т. Коротина. За 13 дней этого месяца в целом по блоку выдано свыше 2 тысяч тонн кокса сверх плана, многие сотни тонн сверхпланового кокса имеет на своем счету и наша смена.

Мы и дальше будем развивать соревнование за достойную встречу славной годовщины Октября.

**Е. НИКИТИН,**  
партгруппорг бригады  
коксохимического цеха.



Успешно трудится на вахте в честь 40-й годовщины Октября коллектив мартеновской печи № 14. На снимке: сталевар этой печи В. И. Остапенко.

Фото Е. Карпова.

### Прокатчики на вахте

Коллектив стана «500» сорто-прокатного цеха настойчиво борется за выполнение принятых обязательств в честь 40-й годовщины Великого Октября. За первые две недели марта все бригады стана идут со значительным превышением плановых заданий. Свыше 1200 тонн сверхпланового проката имеет на своем счету коллектив первой бригады.

Хороших показателей добилась третья бригада, где начальник смены т. Орел, мастер т. Металличенко, прокатавшая сверх плана свыше 1500 тонн металла.

Впереди в соревновании идет вторая бригада, руководимая начальником смены т. Малород, мастером т. Сиданченко. За две недели марта эта бригада прокатала дополнительно к заданию 1660 тонн металла.

Чтобы рациональнее использовать рабочих и оборудование, шире применить механизацию, по нашему мнению, необходимо отказаться от существующей раздробленности строительных сил и провести укрупнение. Ремонтно-строительный цех вполне возможно объединить со строительным цехом УБСа. Работы по строительству совхозов в ОРСе возложить непосредственно на ОРС, усилив его строительную группу.

В объединенном цехе на территории комбината надо построить производственную, максимально механизированную базу, способную обеспечить материалом себя и все мелкие строительные группы.

От такого укрупнения строительных организаций польза очевидна. Сократится излишний управленческий аппарат, строители смогут успешно решать более сложные задачи, удешевить себестоимость работ. Это — назревшая необходимость и ее надо осуществить для пользы дела.

**С. КРАСИЛЬНИКОВ,**  
начальник технического отдела  
ремонтно-строительного цеха.

### Работать стало лучше

С начала марта первый и второй мартеновские цехи объединены в один. Это способствует улучшению работы. Прежде шихтовый двор принадлежал второму мартеновскому цеху, а миксер — первому. Начальники смен обоих цехов то и дело пререкались, требуя чугуна или скрапа.

Не использовались полностью и завалочные машины. Если в первом цехе на участке 6-й и 7-й печей было напряженное состояние, а завалочная машина второго цеха стояла у печи № 8, то никак нельзя было ее использовать на нашем участке. Так относились и наши машинисты к нуждам второго мартена.

Теперь не то. Завалочные машины без задержек обслуживают все печи, чугун от миксера тоже идет нормально на все печи. Работа пошла ровнее, многие стали перевыполнять задания.

Лучше стала работать и наша

печь № 6, где вместе со мной работают сталевары В. Пряников и Н. Козосов. Мы обеспечиваем отличный уход за печью, после выпуска каждой плавки тщательно осматриваем подину, ликвидируя застои металла и неровности. Раз в месяц подину навариваем.

Большую помощь получаем от мастеров, которые вместе со сталеварами следят за соблюдением технологии и своевременно обеспечивают печи шихтой и материалами для заправки. В нашей смене мне большую помощь оказывает мастер т. Клименченко.

На предоктябрьской вахте мы обязались сварить в марте 350 тонн сверхплановой стали. Но слаженным трудом уже перекрыли это обязательство — за 14 дней мы выдали сверх задания 432 тонны стали.

**П. МАНАГОНОВ,**  
сталевар печи № 6 второго  
мартеновского цеха.

### Сотысячники

Первым на железнодорожном транспорте комбината начал движение за 100 тысяч километров пробега локомотива между подъемными ремонтами старший машинист коммунист Петр Ефимович Рузаев. По его примеру в соревнование за продление срока службы паровозов включились многие водители локомотивов.

Сам т. Рузаев работает на паровозе давно. В Магнитогорске — со дня пуска первой домны. За это время очень хорошо освоил машину, знает, как лучше ухаживать за паровозом, как надежнее использовать его.

Подать ему подобрались и его напарники машинисты паровоза № 2202, обслуживающего шихтовые дворы мартеновских цехов. Это старые рабочие транспорта Иван Захарович Аверин и Кузьма Петрович Шестерин.

А помощниками у них работают тоже умелые железнодорожники Антон Шабловский, Станислав Борискин и Ксения Киселева. Все они упорно и настойчиво борются

за то, чтобы между подъемными ремонтами наездить сто тысяч километров.

Недавно они закончили межремонтный пробег, наездили 108 тысяч километров. Их паровоз под контролем старшего машиниста П. Рузаева отремонтирован и вышел на пути.

Машинисты-ветераны в скором времени пойдут на государственную пенсию. Но до этого времени они решили поработать еще лучше и передать локомотив своим достойным помощникам.

Соревнование за продление срока службы паровозов приносит большую пользу. Если в 1955 году средний пробег между подъемными ремонтами в службе подвижного состава составлял 56 тысяч километров, то в 1956 году он составил 59 тысяч. На вахте в честь 40-летия Октября водители паровозов добьются еще более высоких показателей.

**Д. ПИСАННО,**  
начальник эксплуатации  
паровозов.

### Много сделали своими силами

Еще в прошлом году доменщики испытывали большие трудности в работе из-за недостаточного количества ковшей для чугуна и шлака. Дело заключалось в том, что для ремонта ковшей не было необходимой ремонтной базы, все такие работы велись в помещении разливочных машин, что затрудняло проведение ремонта, особенно в зимнее время.

Дело же по ремонту ковшевого хозяйства в доменном цехе было, но его требовалось, по существу, делать заново. Тогда мы решили часть работы по ремонту депо выполнить своими силами. Бригады наших рабочих произвели разбор-

ку здания депо, отобрали годный строительный материал. Руководил всеми этими работами т. Заринов. Хорошо потрудились многие рабочие бригады, как тт. Семёнов, Турусов, автогенщик т. Фарафонов. А рабочий — т. Шустиков за хорошую работу на этом участке был неоднократно премирован денежными суммами от начальника доменного цеха и директора комбината.

Сейчас введенное в строй депо позволяет нам создать определенный резерв ковшей и не сдерживать график работы доменных печей.

**Г. ГЕРАСИМОВ.**

### Общезаводской семинар группкомсоров

В среду, 20 марта, в 9 часов 30 минут утра и в 5 часов 30 минут вечера в зале заседаний

парткома (завком, 2-й этаж) проводится семинар группкомсоров завода. **ЗАВКОМ ВЛКСМ.**

### НАЗРЕВШАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ

Большой объем работ выполняет на комбинате ремонтно-строительный цех. Где бы ни проводились текущий и капитальный ремонт зданий, металлургических агрегатов, реконструкция цехов и новое строительство — всюду заняты бригады строителей нашего цеха.

Коллектив цеха все больше получает оборудования, люди повышают квалификацию. Чтобы успешно выполнить задачи, поставленные в решениях декабрьского и февральского пленумов ЦК КПСС, коллектив нашего цеха включился в социалистическое соревнование за достойную встречу 40-летия Октября и принял обязательства.

Но для всемерного удешевления строительных работ, экономии материалов, улучшения руководства строительством у нас на комбинате еще можно и нужно сделать очень многое. Неотложной задачей является слияние всех разпыленных по комбинату строительных организаций, которых создано немало. При прокатных цехах имеется строительная группа во гла-

ве с т. Мельчуговым. Такие же группы есть в коксохимическом цехе, в горном управлении.

При управлении капитального строительства имеется стройучасток, который выполняет работы на комбинате и в ОРСе при строительстве совхозов. А в самом ОРСе тоже существует своя строительная группа, которая занята на тех же работах.

Производственной же базы, способной удовлетворить потребности стройки и ремонтов, ни один из строительных цехов не имеет. Поэтому каждое хозяйство стремится у себя создать производственную базу в малых объемах, без должной механизации.

Имеющиеся строительные механизмы используются не на полную мощность. И это понятно — мелкие организации не могут обеспечить механизмы объемами работ по их мощности.

Управление капитального строительства имеет, к примеру, 10-тонный и 5-тонный автокраны, которые используются только частично.