ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината им. В. И. Ленина

● № 55 (4345) ● Год издания тридцать четвертый
● Суббота, 28 апреля 1973 года ● Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКА: ГОД ТРЕТИЙ, РЕШАЮЩИЙ

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

ЧУГУН СВЕРХ ПЛАНА

За счет того, что запланированный ремонт печи № 2 несколько задержался, доменщики сейчас имеют 1000 тонн чугуна сверх задания. Особенно хорошо работают коллективы печей № 1 и № 4. Здесь отличились бригады старших горновых М. Г. Тухбатова, Х. М. Бадалова, А. П. Сельзякова, А. А. Синебрюхова, М. С. Овчинникова, смены мастеров С. И. Буданова, Г. Н. Галушко, И. М. Румянцева, Ю. А. Заспича.

Сразу же после первомайских праздников встанет после реконструкции на разогрев доменная печь № 7. Она даст первый чугун в середине месяца.

А. КАТАЕВ, председатель профсоюзного комитета доменного цеха.

ЗА ПРАВО НЕСТИ ЗНАМЯ

Бригада мастера В. М. Митина в предмайские дни меняла рельсы путей клещевых кранов слябинга. Эту ответственную работу ремонтники завершили на три часа раньше запланированного срока. Успех бригады обеспечила четкая работа слесарей-монтажников Г. В. Спиридонова и В. В. Обиднева, автогенщика Н. И. Борисова.

Право нести на первомайской демонстрации знамена цеха завоевал коллектив бригады, которой руководит Г. Я. Серебряков. В числе передовиков предпраздничного социалистического соревнования и слесари кранового участка В. А. Пенчук и А. П. Сорокин.

В. ЗЫКОВ, председатель комитета профсоюза ЦРМО № 1.

ОТЛИЧНО ПОРАБОТАЛИ

С хорошими трудовыми показателями пришел к Первомаю коллектив железнодорожного транспорта. В течение апреля было перевезено сверх плана более 20 тысяч тонн грузов, простои вагонов сокращены на 3,2 часа на вагон. Таким образом, план грузоперевозок выполнен на 102 процента, сэкономлено 223600 вагоно-часов.

Передовиками предмайской трудовой вахты здесь по праву считают грузчика Г. Г. Нефедова, ежедневно выполняющего двойную норму, и локомотивную бригаду, которой руководит старший машинист В. М. Оленник. Коллектив бригады превосходно справляется с производственным заданием, содержит машину в отличном техническом состоянии.

К. ДЗЮБА, председатель комитета профсоюза ЖДТ.

Хорошими трудовыми подарками встречает всенародный праздник Первомая коллектив цеха ремонта промышленных печей, ремонтирующий агрегаты значительно быстрее, чем предусматривается планом. За счет сэкономленного на ремонтах времени сталеплавильщики могут выдать больше металла для нужд народного хозяйства.

НА СНИМКЕ передовое звено каменщиков: звеньевой Афанасий Гаврилович АЗАНОВ, Александр Иванович ВИХРОВ, Анвар Абдулхатович СУЛТАНОВ, Владимир Сергеевич РАЗБЕЙКИН, Тальгат Абдулбарович МУЛЮКОВ, Виктор Александрович ОБРАЗЦОВ, Анатолий Антонович АГАФОНОВ, Алексей Васильевич КОРОЛЕВ.

Фото Н. Нестеренко.

РЕПОРТАЖ

НА МАЛОМ КУЙБАСЕ

На Малом Куйбасе — большая стройка. С десяток благоустроенных вагончиков окопались в земле. Здесь живут горняки и строители. Строители треста «Магнитострой» — плотники бригады А. Янарова, каменщики бригады А. Бердашевича, монтажники бригады Б. Искакова — ведут работы на большом корпусе ремонтного участка, возводят кирпичную столовую, пожарное депо и другие объекты.

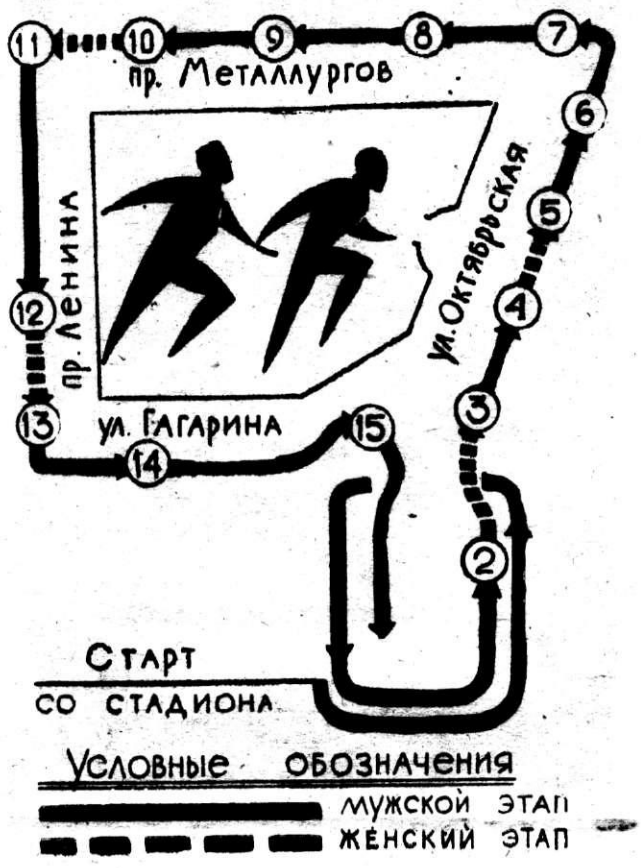
С горным мастером Владимиром Юдиным иду по горе, начиненной рудой. С высоты открывается красивый вид на магнитогорские окрестности: видны постройки Жолтинского совхоза, поблескивает Верхнеуральское водохранилище, Лебяжье озеро. Вдали белеет березовый лесок, зеленеющие склоны усыпаны подснежниками. Под нами — желтые башни буровых станков, от них убегает щебеночная дорога к складу руды. Володя (молодого инженера Юдина здесь по старой памяти многие так и называют — прежде чем закончить вечернее отделение горно-металлургического института, он был рабочим) провожает меня в забой, где двухсоттонная громада экскаватора грузит в один прием 12—15 тонн руды в голубые «БелАЗы». Содержимое двух ковшей наполняет доверху кузов самосвала. Пятнадцать машин совершают рейсы от забоя до склада руды, а там формируются четырехсотдвадцатитонные составы из семи думпкаров, которые через 20—25 минут доставляют сырье на обогатительные фабрики.

Сейчас разрабатываются верхние горизонты рудника. Здесь работают ударники коммунистического труда машинисты экскаваторов Аким Пеньковой, Султан Джиганшин, Николай Никитин, Александр Туголуков, машинист бульдозера Сергей Денисов, электрик Павел Байкин, бригадир слесарей Николай Мартусенко, шофер Иван Скороходов. В апреле они и их товарищи добыли и перевезли более 300 тысяч тонн горной массы, а всего с момента пуска нового рудника домны Магнитки получили два миллиона тонн.

Мощность рудника постоянно повышается. Уже завезены детали и узлы для сборки пятого экскаватора и других машин.

Малый Куйбас растет и расширяется.

Н. ПУТАЛОВ, наш нештатный корреспондент.



Завтра, 29 апреля, состоится традиционная весенняя легкоатлетическая эстафета комбината на приз газеты «Магнитогорский металл». Весенняя эстафета металлургов включена в зачет летней спартакиады, она открывает летний спортивный сезон комбината.

Ежегодно на первом этапе (600 метров) разыгрывается приз имени Геннадия Васильева, замечательного магнитогорского бегуна, рекордсмена города и области.

Старт эстафеты в 11 часов на Центральном стадионе металлургов.

ЗАВТРА — ЭСТАФЕТА НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ „МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ“

1-й этап — старт — 600 м, (мужской) от места общего старта у южной трибуны;

2-й этап — 200 м, (женский) от места финиша 1-го этапа у северной трибуны к беговой дорожке с поворотом направо через северный пожарный вход до северного входа на стадион;

3-й этап — 350 м, (мужской) от северного входа, выбегая на улицу Октябрьскую, до врачебно-физкультурного диспансера;

4-й этап — 200 м, (женский) по улице Октябрьской до магазина «Галантерея»;

5-й этап — 450 м, (мужской) пересечение Октябрьской площади, по правой стороне улицы Октябрьской до остановки трамвая «Площадь Орджоникидзе».

6-й этап — 200 м, (мужской) через трамвайную линию по площади Орджоникидзе, с поворотом на левую сторону проспекта Металлургов до арки с левой стороны;

7-й этап — 200 м, (мужской) по левой стороне проспекта Металлургов до диетической столовой;

8-й этап — 300 м, (мужской) по проспекту Металлургов до пересечения с улицей Куйбышева;

9-й этап — 200 м, (мужской) по проспекту Металлургов до угла дома № 13;

10-й этап — 320 м, (женский) по проспекту Металлургов до поворота на проспект Ленина;

11-й этап — 550 м, (мужской) с поворотом на проспект Ленина, по правой стороне мимо магазина «1000 мелочей», пересекая трамвайную линию, до середины дома № 48;

12-й этап — 250 м, (женский) по правой стороне проспекта Ленина до угла дома № 54;

13-й этап — 400 м, (мужской) по правой стороне проспекта Ленина, у остановки автобуса «Улица Гагарина», с поворотом налево до арки дома № 69;

14 этап — 450 м, (мужской) по улице Гагарина с поворотом на улицу Октябрьскую, поворот направо до северного входа на Центральный стадион;

15-й этап — 250 м, (мужской) прямо по аллее, на спортивное ядро через северный вход с поворотом направо по беговой дорожке до финиша.