

КУБОК РОССИИ | На трассу мотокросса в Магнитогорске вышли сильнейшие гонщики страны



ФОТО: АНДРЕЙ СЕРГЕЯНОВ

МИХАИЛ СКУРИДИН

Суперкросс – один из самых зрелищных видов мотогонок. Во многом благодаря этому даже в дождливую погоду в будний вечер на левобережном стадионе технических видов спорта «Металлург» собралось много зрителей. Болельщики пришли смотреть заезды второго этапа первенства России по суперкроссу.

Магнитка не первый раз принимает этапы всероссийских соревнований, хотя претендентов в лице других городов – предостаточно. Тому есть минимум три причины: высокий уровень организации соревнований любого уровня и качественная, грамотно построенная сертифицированная трасса, оснащённая необходимой инфраструктурой. Не первый год по этим параметрам трассу стадиона «Металлург» признают одной из лучших в стране. Важно, что мотоспортсменов поддерживает ОАО «ММК», регулярно выступая генеральным спонсором различных соревнований. Десятки лет в честь Дня металлурга мотоциклисты-спортсмены проводят зрелищные заезды – и нынешний год не стал исключением.

Во время парада открытия слова приветствия и напутствия гонщикам адресовали заместитель главы администрации Магнитогорска Вадим Чуприн и начальник управления физической культуры, спорта и туризма Елена Кальянова.

– Надеемся, погода не помешает нашим участникам показать достойные результаты. Ну а болельщики, в свою очередь, получат удовольствие от этих соревнований. Всем удачи, самое главное – без травм, – напутствовал спортсменов специалист по

спортивно-массовой работе профсоюзного комитета ОАО «ММК» Денис Херсун.

Ожидания жадных до эмоций болельщиков оправдались: на трассе во всех категориях шла интригующая борьба, и практически до самого финиша не было ясности с именами призёров. Так, в классе мотоциклов с объёмом двигателя 85 кубических сантиметров магнитогорец Матвей Бисеров долго держал болельщиков в напряжении: в первой половине заезда он уверенно приближался к лидеру гонки – Тимуру Петрашину из Красноярска. Вполне мог бы приехать третьим, но в итоге финишировал лишь четвертым. В этом классе, как и в других, состоялось два заезда: к сожалению, результаты второго для Матвея оказались ещё хуже. Тем не менее, в личном зачёте после второго этапа Кубка он набрал немало очков и занял пятое место в сводной таблице.

– Участие любого города в этапе Кубка России определяется на самом высоком уровне в Федерации мотокросса, – подчёркивает председатель магнитогорского спортклуба технических видов спорта «Металлург» Виктор Коржов. – Все трассы страны имеют свой статус – по этому показателю он у нас гораздо выше Челябинска. Поэтому много лет подряд нас включают в календарь всероссийских соревнований. Помимо суперкросса наши ветераны также примут участие в заездах. А вот гонки на мото-

циклах с колясками в Магнитке не культивируем: надо не распыляться, а заниматься конкретными направлениями, в которых у нас есть успехи и достижения. Хотя, на нашей трассе «колясочники» выступают с удовольствием: после магнитогорских заездов они отправятся на очередные соревнования в Омск.

Второй этап Кубка мотоциклетной федерации по суперкроссу проводился в классах мотоциклов: 65, 85, 125 и 250 кубических сантиметров.

Кроме того, класс «125» был разделён на две возрастные категории: юноши и юниоры. Магнитогорские гонщики не участвовали лишь в классе «125»: Челябинскую область здесь представлял Иван Плеченко, к сожалению, сошедший с трассы до финиша. Лидером стал Игнатий Лопатин из Пермского края.

Публика на трибунах твёрдо пыталась подсчитать: сколько же кругов «наматывают» мотоциклисты? Но формула соревнований иная: заезд продолжается 20 минут, а отсашка проводится по лидеру гонки. Поэтому лидеры могут проехать и больше двадцати кругов, а отстающие – намного меньше. Но как бы то ни было, борьба идёт до последнего, поскольку важны показатели в личном зачёте.

Первый этап первенства по суперкроссу проходил в Каменск-Уральском в середине июля. Теперь лидеры в разных классах «выясняли отношения» в Магнитке. А заключительные третий и четвёртый

этапы пройдут в конце лета в Санкт-Петербурге на разных трассах.

Во втором этапе первенства России по суперкроссу участвовали шестьдесят спортсменов из двух десятков городов. Многие из них, несмотря на свой возраст – призёры России, участники международных гонок, кандидаты и мастера спорта. К примеру, наш земляк, челябинец Александр Бугреев в прошлом году взял кубок на европейских соревнованиях. В Магнитогорске в личном зачёте в классе «250» занял второе место, уступив Семёну Rogozину из Каменск-Уральского, который взял европейский кубок в нынешнем году. Потому заезд, в котором участвовали два принципиальных соперника, стал одним из самых захватывающих.

Зрителям удалось наблюдать и гонщика-девушку: четырнадцатилетняя Александра Луценко из Перми не побоялась выйти на трассу с представителями мужской половины и уверенно, без падений, её преодолела. За что не единожды по призыву судьи-информатора срывала аплодисменты и возгласы одобрения с трибун.

– В России немало сильных мотогощиц, – поделился Виктор Коржов. – Девушки попадают в десятку лидеров даже на чемпионате мира. Женский мотокросс сильно развит во многих странах, хотя мотокросс по традиции и считают сугубо мужским видом спорта.

Такие заезды требуют полной самоотдачи и внимания к мелочам. Экстремальные гонки не прощают ошибок: во время спуска с одного из

подъёмов после лёгкого столкновения спортсмен из Учалов вылетел с трассы и сильно ударился о металлические трибуны. Травмированного гонщика госпитализировали: позже выяснилось, что у него болезненная травма – перелом копчика. От более серьёзных увечий парня спасла защитная амуниция, которая обязательна для всех мотоциклистов на подобных соревнованиях.

По словам специалистов и спортсменов, небольшой дождь вовсе не стал помехой: трасса уверенно цепеняла, не было луж и сильной грязи, а также пыли – которая резко снижает видимость и очень опасна при групповых заездах.

На этот раз фортуна была не особо благосклонна к магнитогорским гонщикам: лишь Валерий Шаров в группе ветеранов и Александр Шершнёв в классе «65» заняли вторые места. Надеемся, что на финишных этапах ребятам повезёт больше. Главное сейчас, что они остались в лидерах, набрали очки и не травмировались.

За два дня, 22–23 июля, в Магнитке прошли три разных соревнования мотоспортсменов: помимо второго этапа чемпионата России по суперкроссу, мотоциклетная федерация провела заезды среди ветеранов мотокросса и заезды на мотоциклах с коляской.

Победители всех трёх соревнований получили грамоты и призы

Михаил СКУРИДИН
ответит на ваши вопросы
на сайте magmetall.ru



Изготовление москитных сеток
Е оконная компания
РАССРОЧКА БЕЗ % НА 6 МЕСЯЦЕВ
ОСТЕКЛЕНИЕ БАЛКОНОВ С ВЫНОСОМ
ул. Труда, 32 ул. «Правды», 14а
т. 44-01-89 т.: 26-04-60,
т. 44-01-87 8-964-248-87-97
РЕМОНТ ПВХ-ОКОН
КРЕДИТ ОТП БАНК, БАНК ХОУМ КРЕДИТ

ЖАЛЮЗИ ОКНА
000 «Макс»
Т. 29-70-74.
МОСКИТНЫЕ СЕТКИ
монтаж и доставка
бесплатно
от 450 руб.
т. 8-912-401-31-72

ОСТЕКЛЕНИЕ БАЛКОНОВ
раздвижной ПВХ-системой
РЕМОНТ ОКОН ПВХ
с гарантией
МОСКИТНЫЕ СЕТКИ
от 500 рублей
www.vector-okna.ru
8-908-5868-120
45-74-64 пр. Карла Маркса 179

MasterCard VISA
оплатить размещение
РЕКЛАМЫ
в газете «Экстрим»

Заказать рекламу в газете «Магнитогорский металл» можно по e-mail:
reklama@magmetall.ru

Мотогощицы успешно осваивают мужские трассы и попадают в число лидеров