

Рынок

## Дизель не у дел

**В то время как в Европе дизельные автомобили становятся «персонами нон грата» из-за борьбы властей за экологию, в России подобные меры оказались не нужны.**

Наши автомобилисты сами отказываются от таких машин из-за их дороговизны. Но есть и другие причины – их озвучили эксперты из автобизнеса.

Напомним, кстати, что если в европейских странах автомобили на тяжёлом топливе раньше занимали более половины всех продаж, то у нас такие дизельные машины никогда особым спросом не пользовались. Почему? Дело в стереотипах: ещё с давних времён многие отечественные водители относятся к дизелям скептически, считая их чрезмерно шумными и сложными в обслуживании. Плюс ко всему, такое топливо подвержено замерзанию, что уже порождает дополнительные опасения: машина может не завестись в мороз.

«Падение спроса на автомобили с дизельными двигателями, на мой взгляд, связано с тем, что в массовом сегменте авторынки преобладают бензиновые варианты. Дизелей и завозят меньше, и стоят они дороже. А люди у нас сейчас стараются экономить и не переплачивать», – комментирует директор компании «ПодборАвто» Денис Еременко.

Почему так дорого? Автопроизводители объясняют высокие цены разницей в таможенных пошлинах на бензиновые и дизельные двигатели, что делает адекватное позиционирование дизельных модификаций в массовых сегментах в сравнении с бензиновыми проблемным. Очевидным решением могло бы стать снижение таможенных пошлин, однако, как показывает мировая практика, чтобы дизельные автомобили действительно стали популярными, требуется введение налоговых льгот для их владельцев, а в России, к тому же, актуальной остаётся проблема качества дизтоплива. И за ним тоже нужен контроль.

«Власти в нашей стране, как и во всём мире, в большей степени заинтересованы в стимулировании спроса на электро-транспорт. Скорее всего, туда и будут направлены основные усилия автопроизводителей и регулятора. А дизель так и останется небольшой, но стабильно востребованной нишей у автолюбителей», – заявил генеральный директор CarPrice Денис Долматов.

Также он добавил, что перспектив у дизельных автомобилей в России не будет до тех пор, пока стоимость дизельного топлива превышает стоимость 92-го бензина.

Из почты «ММ»

## Шанс на жизнь

**Красивой, ласковой трёхцветной кошечке, умненькой и приученной к лотку, срочно нужны любящие хозяева.**

Я заметил эту небольшую аккуратную кошечку неделю назад, выгуливая свою старенькую собачку. И утром, и днём, и вечером она сидела в небольшом углублённом приямке, никуда не отходя. Сначала была мысль: потерялась, боится сдвинуться с места. Но её вовсе никто не искал. Потом пришло осознание: не нужна, надоела, выбросили.

Так мы познакомились и даже подружились. Она шла рядом, пыталась потереться о ноги, ласково урчала. Пригляделся к ней повнимательнее. Возраст около 10–11 месяцев, яркого трёхцветного окраса, на солнце проглядывают на шёрстке желтовато-красные ворсинки.

Ну что было делать? Принёс к ветеринару, ей сразу сделали прививку, простерилизовали, лоток она быстро поняла, оказалась смыслёной. Теперь ищущий ей дом, где не будет предательства, а доброту и умение ладить оценят по достоинству.

Сейчас, после операции, кошечка временно находится в клинике по улице Комсомольская, 2 в «Зоосити», недалеко от памятника «Первая палатка», но нужен постоянный дом, а не временное пребывание в клинике, где попросту не могут долго передерживать.

Отзовитесь, хорошие люди, это ласковое существо так ждёт хозяина, так ждёт постоянный дом! Дайте ей шанс на жизнь! **Мой телефон 8-906-854-13-90.**

Гараж

## Забота о комфорте

**Три ошибки водителей, «убивающих» кондиционер в автомобиле**

**С наступлением тёплого сезона водители с удовольствием вспоминают о наличии в машине такой незаменимой функции, как система охлаждения воздуха в салоне. Обычно до самой осени кондиционер в автомобилях работает почти непрерывно и с повышенной нагрузкой. Как продлить его жизнедеятельность, разобрался портал «АвтоВзгляд».**

Кондиционер в современном автомобиле не требует какого-то особого обращения. Единственное, что не стоит делать – врубать его на максимальный режим в жаркую погоду при открытых окнах. Прямого и значительного вреда технике от этого нет, но, задав режим работы, который система заведомо не в состоянии выполнить, вы обрекаете её на предельные нагрузки. Так что основные правила эксплуатации кондиционера в основном сводятся к профилактическим мерам.

### Фреон

Прежде всего, не стоит забывать о своевременной перезаправке кондиционера фреоном. На машинах с пробегом допустимая величина естественной утечки хладагента может составлять максимум десять процентов. Если его меньше, то эффективность охлаждения ощутимо снижается, и в салон вместо холодного воздуха будет поступать тёплый.

Законодательство

## Нормативы для железного коня

**Лето приготовило для автомобилистов немало документальных сюрпризов**



Из архива «ММ», Андрей Серебряков

**Установкой номерных знаков займутся коммерческие компании, меняется порядок получения разрешения на тюнинг, уменьшается «люфт» разрешённого превышения скорости и меняется налог на угнанное авто.**

### Легальный тюнинг

В начале апреля 2019 года Правительство РФ приняло правила внесения изменений в конструкцию колёс транспортных средств и проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», чем систематизировало действия, необходимые при модификации машин.

Отныне процесс тюнинга начнётся с разрешения, которое владелец должен будет получить в ГИБДД. Кроме того, потребуются заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в неё изменений. Экспертизу будут выдавать испытательные лаборатории. Лишь

после этого можно будет доработать машину. При этом с автомобилем позволят сделать не всё, что вздумается. После замены начнётся вторая часть «марлезонского балета» с походом в испытательную лабораторию и ГИБДД.

### Тормози, а то нарвёшься

Всё ближе реализация так активно обсуждаемой в последнее время инициативы снижения «бесплатного» порога скорости с 20 до десяти километров в час. Заместитель мэра по вопросам транспорта Москвы Максим Ликсутов заявил, что автомобилистов и мотоциклистов могут начать штрафовать по новому уже в этом году. В ГИБДД видят немного другие сроки – в марте глава ведомства Михаил Черников сообщил, что соответствующее решение планируется принять в 2019 году и ввести эту норму в 2020 либо в 2021 году.

Но это ещё не всё. Пугает и то, что в ГИБДД предлагают не только снизить нештрафуемый порог до десяти километров в час, но и увеличить штраф за превышение на 20–40 километров в час с 500 рублей до трёх тысяч. А ведь это нарушение – одно из самых распространённых.

Для заправки кондиционеров требуется специальное оборудование, с помощью которого по необходимости можно продиагностировать место утечки фреона. Разгерметизация системы чаще всего возникает из-за повреждений радиатора или сгнивших от реагентов металлических патрубков.

### Чистка радиатора

Чаще всего в системе кондиционирования первым выходит из строя радиатор (конденсатор). Этот элемент первым берёт на себя удар внешних стихий, пропускает через себя потоки воды, пыли, грязи и реагентов. Забитый радиатор становится причиной слабого потока воздуха в системе вентиляции, но самое неприятное – из-за этого может перегреться двигатель. К тому же, грязный конденсатор быстрее поражает коррозия.

На новых современных машинах достаточно промывать радиаторы охлаждения в среднем раз в два года. Но ни в коем случае не следует доверять эту процедуру дилетантам на обычной автомойке. Чистка радиатора

### Нестандарт – в норму

Среди позитивных новостей – вступление с 4 августа в силу ГОСТа, который вводит государственные регистрационные знаки нового образца. Первоначально предполагалось ввести его в действие 1 января, но из-за сложностей процесса закупок сроки сдвинулись.

Владельцы автомобилей с нестандартной площадкой для крепления государственного регистрационного знака, в частности, модели американского и внутреннего японского рынка, получат двухстрочные номера, а мотоциклисты – таблички меньшего размера – 190 на 145 миллиметров.

### Дилер вместо гаишника

Ещё одно новшество, которое как минимум на бумаге обещает некоторое упрощение жизни автолюбителям, связано с регистрацией по упрощённой схеме силами дилеров. Порядок начнёт действовать в августе. Госавтоинспекция будет заниматься только присвоением циферно-буквенного значения госномера, а регистрацию и изготовление возьмут на себя продавцы. Они же будут осматривать автомобили без привлечения гаишников.

На плечи дилеров ложатся новые обязанности – сотрудник должен знать законодательство в области безопасности движения, устройство и конструктивные особенности транспортного средства, классификацию и систему обозначений, требования к порядку внесения изменений в конструкцию, правила маркировки. Кроме того, он должен владеть методами и правилами идентификации, в том числе уметь выявлять признаки изменения маркировки и технических неисправностей.

### За что платить, когда машины нет

Госдума приняла справедливый закон, освобождающий владельцев угнанных машин от уплаты транспортного налога вплоть до момента их возврата. Ведь если автомобиль угнали в неизвестном направлении, то и платить не за что.

Прежде хозяева могли не платить налог, если транспортное средство находится в розыске, а факт угона подтверждён документально. Но нахождение машины в розыске приходилось подтверждать ежегодно. После прекращения безрезультатных розыскных работ владельцу приходилось снимать ТС с учёта – в противном случае налоговая служба возобновляла обложение транспортным налогом. Теперь от уплаты налога освободят не только владельцев машин, находящихся в розыске, но и розыск которых прекращён. Разумеется, факт угона и возврата должен быть подтверждён документально. Ожидается, что закон вступит в силу в ближайшее время.

– это сложная процедура, которая должна осуществляться специалистами в сертифицированном автосервисе, предоставляющем гарантию. Для экономии средств лучше совмещать её с профилактической перезаправкой системы фреоном.

### Замена фильтра

Сбои в системе кондиционирования, слабый поток воздуха, запах и пыль из воздуховодов в большинстве случаев свидетельствуют о забитом салонном фильтре. Проблема решается заменой этой детали на новую. В среднем она меняется каждые 10–20 тысяч км пробега, в зависимости от модели. При этом следует учитывать, что работоспособность фильтра определена производителем с учётом нормальных условий эксплуатации. Но если вы живёте в густонаселённом мегаполисе и много времени простаиваете в пробках, срок годности можно смело сокращать вдвое. В таких условиях его лучше менять не реже одного раза в полгода.