

Рынок

Дизель не у дел

В то время как в Европе дизельные автомобили становятся «персонами нон грата» из-за борьбы властей за экологию, в России подобные меры оказались не нужны.

Наши автомобилисты сами отказываются от таких машин из-за их дороговизны. Но есть и другие причины – их озвучили эксперты из автобизнеса.

Напомним, кстати, что если в европейских странах автомобили на тяжёлом топливе раньше занимали более половины всех продаж, то у нас такие дизельные машины никогда особым спросом не пользовались. Почему? Дело в стереотипах: ещё с давних времён многие отечественные водители относятся к дизелям скептически, считая их чрезмерно шумными и сложными в обслуживании. Плюс ко всему, такое топливо подвержено замерзанию, что уже порождает дополнительные опасения: машина может не завестись в мороз.

«Падение спроса на автомобили с дизельными двигателями, на мой взгляд, связано с тем, что в массовом сегменте авторынки преобладают бензиновые варианты. Дизелей и завозят меньше, и стоят они дороже. А люди у нас сейчас стараются экономить и не переплачивать», – комментирует директор компании «ПодборАвто» Денис Еременко.

Почему так дорого? Автопроизводители объясняют высокие цены разницей в таможенных пошлинах на бензиновые и дизельные двигатели, что делает адекватное позиционирование дизельных модификаций в массовых сегментах в сравнении с бензиновыми проблемным. Очевидным решением могло бы стать снижение таможенных пошлин, однако, как показывает мировая практика, чтобы дизельные автомобили действительно стали популярными, требуется введение налоговых льгот для их владельцев, а в России, к тому же, актуальной остаётся проблема качества дизтоплива. И за ним тоже нужен контроль.

«Власти в нашей стране, как и во всём мире, в большей степени заинтересованы в стимулировании спроса на электро-транспорт. Скорее всего, туда и будут направлены основные усилия автопроизводителей и регулятора. А дизель так и останется небольшой, но стабильно востребованной нишей у автолюбителей», – заявил генеральный директор CarPrice Денис Долматов.

Также он добавил, что перспектив у дизельных автомобилей в России не будет до тех пор, пока стоимость дизельного топлива превышает стоимость 92-го бензина.

Из почты «ММ»

Шанс на жизнь

Красивой, ласковой трёхцветной кошечке, умненькой и приученной к лотку, срочно нужны любящие хозяева.

Я заметил эту небольшую аккуратную кошечку неделю назад, выгуливая свою старенькую собачку. И утром, и днём, и вечером она сидела в небольшом углублённом приямке, никуда не отходя. Сначала была мысль: потерялась, боится сдвинуться с места. Но её вовсе никто не искал. Потом пришло осознание: не нужна, надоела, выбросили.

Так мы познакомились и даже подружились. Она шла рядом, пыталась потереться о ноги, ласково урчала. Пригляделся к ней повнимательнее. Возраст около 10–11 месяцев, яркого трёхцветного окраса, на солнце проглядывают на шёрстке желтовато-красные ворсинки.

Ну что было делать? Принёс к ветеринару, ей сразу сделали прививку, простерилизовали, лоток она быстро поняла, оказалась смыслёной. Теперь ишу ей дом, где не будет предательства, а доброту и умение ладить оценят по достоинству.

Сейчас, после операции, кошечка временно находится в клинике по улице Комсомольская, 2 в «Зоосити», недалеко от памятника «Первая палатка», но нужен постоянный дом, а не временное пребывание в клинике, где попросту не могут долго передерживать.

Отзовитесь, хорошие люди, это ласковое существо так ждёт хозяина, так ждёт постоянный дом! Дайте ей шанс на жизнь! **Мой телефон 8-906-854-13-90.**

Гараж

Забота о комфорте

Три ошибки водителей, «убивающих» кондиционер в автомобиле

С наступлением тёплого сезона водители с удовольствием вспоминают о наличии в машине такой незаменимой функции, как система охлаждения воздуха в салоне. Обычно до самой осени кондиционер в автомобилях работает почти непрерывно и с повышенной нагрузкой. Как продлить его жизнедеятельность, разобрался портал «АвтоВзгляд».

Кондиционер в современном автомобиле не требует какого-то особого обращения. Единственное, что не стоит делать – врубать его на максимальный режим в жаркую погоду при открытых окнах. Прямого и значительного вреда технике от этого нет, но, задав режим работы, который система заведомо не в состоянии выполнить, вы обрекаете её на предельные нагрузки. Так что основные правила эксплуатации кондиционера в основном сводятся к профилактическим мерам.

Фреон

Прежде всего, не стоит забывать о своевременной дозаправке кондиционера фреоном. На машинах с пробегом допустимая величина естественной утечки хладагента может составлять максимум десять процентов. Если его меньше, то эффективность охлаждения ощутимо снижается, и в салон вместо холодного воздуха будет поступать тёплый.

Для заправки кондиционеров требуется специальное оборудование, с помощью которого по необходимости можно продиагностировать место утечки фреона. Разгерметизация системы чаще всего возникает из-за повреждений радиатора или сгнивших от реагентов металлических патрубков.

Чистка радиатора

Чаще всего в системе кондиционирования первым выходит из строя радиатор (конденсатор). Этот элемент первым берёт на себя удар внешних стихий, пропускает через себя потоки воды, пыли, грязи и реагентов. Забитый радиатор становится причиной слабого потока воздуха в системе вентиляции, но самое неприятное – из-за этого может перегреться двигатель. К тому же, грязный конденсатор быстрее поражает коррозия.

На новых современных машинах достаточно промыть радиаторы охлаждения в среднем раз в два года. Но ни в коем случае не следует доверять эту процедуру дилетантам на обычной автомойке. Чистка радиатора

Нестандарт – в норму

Среди позитивных новостей – вступление с 4 августа в силу ГОСТа, который вводит государственные регистрационные знаки нового образца. Первоначально предполагалось ввести его в действие 1 января, но из-за сложностей процесса закупок сроки сдвинулись.

Владельцы автомобилей с нестандартной площадкой для крепления государственного регистрационного знака, в частности, модели американского и внутреннего японского рынка, получают двухстрочные номера, а мотоциклисты – таблички меньшего размера – 190 на 145 миллиметров.

Дилер вместо гаишника

Ещё одно новшество, которое как минимум на бумаге обещает некоторое упрощение жизни автолюбителям, связано с регистрацией по упрощённой схеме силами дилеров. Порядок начнёт действовать в августе. Госавтоинспекция будет заниматься только присвоением циферно-буквенного значения госномера, а регистрацию и изготовление возьмут на себя продавцы. Они же будут осматривать автомобили без привлечения гаишников.

На плечи дилеров ложатся новые обязанности – сотрудник должен знать законодательство в области безопасности движения, устройство и конструктивные особенности транспортного средства, классификацию и систему обозначений, требования к порядку внесения изменений в конструкцию, правила маркировки. Кроме того, он должен владеть методами и правилами идентификации, в том числе уметь выявлять признаки изменения маркировки и технических неисправностей.

За что платить, когда машины нет

Госдума приняла справедливый закон, освобождающий владельцев угнанных машин от уплаты транспортного налога вплоть до момента их возврата. Ведь если автомобиль угнали в неизвестном направлении, то и платить не за что.

Прежде хозяева могли не платить налог, если транспортное средство находится в розыске, а факт угона подтверждён документально. Но нахождение машины в розыске приходилось подтверждать ежегодно. После прекращения безрезультатных розыскных работ владельцу приходилось снимать ТС с учёта – в противном случае налоговая служба возобновляла обложение транспортным налогом. Теперь от уплаты налога освободят не только владельцев машин, находящихся в розыске, но и розыск которых прекращён. Разумеется, факт угона и возврата должен быть подтверждён документально. Ожидается, что закон вступит в силу в ближайшее время.

Законодательство

Нормативы для железного коня

Лето приготовило для автомобилистов немало документальных сюрпризов



Из архива «ММ», Андрей Серебряков

Установкой номерных знаков займутся коммерческие компании, меняется порядок получения разрешения на тюнинг, уменьшается «люфт» разрешённого превышения скорости и меняется налог на угнанное авто.

Легальный тюнинг

В начале апреля 2019 года Правительство РФ приняло правила внесения изменений в конструкцию колёс транспортных средств и проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», чем систематизировало действия, необходимые при модификации машин.

Отныне процесс тюнинга начнётся с разрешения, которое владелец должен будет получить в ГИБДД. Кроме того, потребуются заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в неё изменений. Экспертизу будут выдавать испытательные лаборатории. Лишь

после этого можно будет доработать машину. При этом с автомобилем позволят сделать не всё, что вздумается. После замены начнётся вторая часть «марлезонского балета» с походом в испытательную лабораторию и ГИБДД.

Тормози, а то нарвёшься

Всё ближе реализация так активно обсуждаемой в последнее время инициативы снижения «бесплатного» порога скорости с 20 до десяти километров в час. Заместитель мэра по вопросам транспорта Москвы Максим Ликсутов заявил, что автомобилистов и мотоциклистов могут начать штрафовать по новому уже в этом году. В ГИБДД видят немного другие сроки – в марте глава ведомства Михаил Черников сообщил, что соответствующее решение планируется принять в 2019 году и ввести эту норму в 2020 либо в 2021 году.

Но это ещё не всё. Пугает и то, что в ГИБДД предлагают не только снизить нештрафуемый порог до десяти километров в час, но и увеличить штраф за превышение на 20–40 километров в час с 500 рублей до трёх тысяч. А ведь это нарушение – одно из самых распространённых.

– это сложная процедура, которая должна осуществляться специалистами в сертифицированном автосервисе, предоставляющем гарантию. Для экономии средств лучше совмещать её с профилактической заменой правкой системы фреоном.

Замена фильтра

Сбои в системе кондиционирования, слабый поток воздуха, запах и пыль из воздуховодов в большинстве случаев свидетельствуют о забитом салонном фильтре. Проблема решается заменой этой детали на новую. В среднем она меняется каждые 10–20 тысяч км пробега, в зависимости от модели. При этом следует учитывать, что работоспособность фильтра определена производителем с учётом нормальных условий эксплуатации. Но если вы живёте в густонаселённом мегаполисе и много времени простаиваете в пробках, срок годности можно смело сокращать вдвое. В таких условиях его лучше менять не реже одного раза в полгода.