



● ГДЕ И СКОЛЬКО МЫ ТЕРЯЕМ

ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ

Двадцать второго июля на аглофабрике № 4 произошла авария агломашини № 16, только что вышедшей из реконструкции. Причина проста — в окалине оказался кусок металла, который и повредил лоток. Пока в ремонтном кусте горно-обогатительного производства спешно изготовили новый лоток, простой составил шесть с половиной ленто-часов. Кстати, это не первый случай. В октябре прошлого года по той же причине вынужденный простой на этом агрегате достиг 4,5 ленто-часов, т. е. производство недополучило сорок пять тонн агломерата. Казалось бы, поставщикам окалины (а ими являются, в первую очередь, сортопрокатный цех, блюминг и затем уже цех водоснабжения), следовало бы принять меры против повторения подобных случаев. Но такого не произошло, и машина, отработав сутки, снова стала на ремонт. Но одним этим для агломератчиков не ограничились неприятности, связанные с работой реконструированной машины. Второго августа агрегат № 16 снова был остановлен на восемь часов для устранения дефектов, допущенных в ходе капитального ремонта. Вместо семи суток, отведенных на капитальный ремонт, времени ушло гораздо больше. И самое парадоксальное то, что на фабрике почти твердо уверены, что будущее принесет им еще какие-нибудь неприятности, которые будут тоже следствием реконструкции.

А между тем необходимость реконструкции очевидна всем и на очереди стоят агломашини №№ 14, 15. Почему же получается, что после ремонта, направленного на увеличение производительности труда, зачастую коллектив цеха, агрегата (и не только на четвертой аглофабрике) не может сразу войти в ритм, а работает поначалу лихорадочно и рывками. Существует мнение, что тут проявляется сила инертности обслуживающего персонала, играет роль и время, необходимое для овладения навыками работы в изменившихся условиях. Фактор серьезный конечно, и опровергать его было бы бессмысленно. Но в данном случае на агломашине № 16 никаких особых коренных перестроек, меняющих технологию, не было. Да и обслуживающий персонал там опытный, прошедший горнило трех реконструкций. Видимо, причины задержки надо искать не только здесь.

Первые недоразумения, задержки начались с проектными неувязками. Потом при работах, производимых управлением «Уралдомремонт» на реконструкции вторичных смесителей, выяснилось, что ремонт подобного рода специалисты управления проводят впервые. Более компетентные в этих делах работники ремонтного куста горно-обогатительного производства были заняты на других участках, да и количество их не соответствовало тому, чтобы уложиться в сжатые сроки, которые были отведены на

реконструкцию.

Однако и в эти сжатые сроки было сделано немало. С целью улучшения процессов охлаждения и спекания были установлены более мощные двигатели на роторы гаустера и дымососа, усовершенствована сантехническая вентиляция. Но установление нового ротора повлекло за собой расширение батарейных циклов, хотя в проекте эта работа не предусмотрена. Попытка агломератчиков сделать это самостоятельно успехом не увенчалась, но определенную задержку во времени дала. Кстати, в цехе считают, что времени все-таки для ремонта маловато, поэтому и получается масса недоделок.

Между тем не за горами ремонт и реконструкция четырнадцатой и пятнадцатой агломашин. Подготовка к ремонту четырнадцатой идет уже полным ходом, так как опыт есть, и главное теперь — избежать тех оплошностей, которые были допущены при работе на шестнадцатой. Ведь реконструкция трех машин сулит цеху увеличение производительности на 20—25 процентов, и следует уже подумать все-таки над расширением батарейных циклов, так как если нитка шихты останется прежней, то работать она будет на пределе, что не гарантирует от аварий. И может быть, есть смысл затратить немало больше времени и средств, чем нести потом потери на недоделках и недоработках.

Т. МИХАЙЛОВ.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

По поводу опубликованной в газете «Магнитогорский металл» заметки под заголовком «На пути к цеху» сообщая следующее: вопросу правильной погрузки габаритного лома в шихтовые вагоны руководством и сменными инженерно-техническими работниками цеха уделяется первоочередное внимание. Для полного исключения случаев неправильной погрузки лома в вагоны за последнее время принят ряд мер. В частности: все неправильно погруженные вагоны бракуются контролерами ОТК и не вы-

„НА ПУТИ К ЦЕХУ“

водятся из-под колоннад; все рабочие, виновные в неправильной погрузке лома, лишаются частично или полностью производственной премии и наказываются в дисциплинарном порядке (например, машинист крана т. Поляшова за неправильную погрузку лома переведена на нижеоплачиваемую работу сроком на три месяца);

все погруженные шихтовые вагоны в сменах перед отправкой их на мартен дополнительно, кроме контролеров ОТК, осматриваются работниками ЖДТ станции Гранитная и только по-

сле этого отправляются на мартены; во всех бригадах ежедневно на сменно-встречных собраниях старшие мастера смен напоминают трудящимся о необходимости правильной погрузки лома в шихтовые вагоны.

Руководством цеха вопросу правильной загрузки лома в вагоны и впредь будет уделяться первоочередное внимание. Г. ЧАБАН, начальник копрового цеха № 1.

НОВОСТРОЙКИ ПЯТИЛЕТКИ

ТРАССА ПЛОДОРОДИЯ

Один из крупных районов гарантированного производства товарного зерна на поливных землях, создание которых предусмотрено Директивами XXIV съезда КПСС, будет в Поволжье. За годы девятой пятилетки только в Саратовской области мелiorаторам предстоит проложить оросительные системы на площади в 235 тысяч гектаров. План работ нынешнего года решено выполнить досрочно и подготовить под орошение 45 тысяч гектаров — на 20 тысяч больше, чем в прошлом году. Магистральной осью поливного массива в области станет Саратовский оросительный канал. К концу пятилетки только в зоне его первой очереди будет свыше 75 тысяч гектаров поливных земель. Строители канала работают под девизом: «Каждый рабочий день — ударный!». Широкий отклик нашел призыв бригады монтажников, возглавляемой Героем Социалистического Труда Н. П. Деркачем: «Обеспечить сдачу каждого объекта Саратовского канала досрочно! Подать волжскую воду в степь в августе 1972 года — на полтора месяца раньше срока!».

НА СНИМКЕ: общий вид строительства 4-й насосной станции.

Фото Ю. Набатова (ТАСС).

ЗАБЫТЫЙ ОБЪЕКТ...

СМОТР:
ЗА ЧИСТОТУ
ВОЗДУШНОГО
И ВОДНОГО
БАССЕЙНОВ

В смотре по охране водного и воздушного бассейнов от загрязнения активно участвует общественность цеха водоснабжения, что и понятно, ведь по своей специфике цех постоянно связан с водой, ее очисткой и экономным использованием. И смотр для них не какое-то выходящее из ряда обычных явление, а повседневная работа, получающая только более широкие масштабы и огласку.

За время смотра цеховые рационализаторы подали тридцать одно предложение, направленное на улучшение качества очистки промышленных сточных вод. Об эффективности их свидетельствует тот факт, что все они приняты, а двадцать семь уже внедрены. Ориентировочно экономическая выгода выражается в сумме более сорока тысяч рублей. Но, пожалуй, главное — теперь меньше вредных веществ будет сброшено в воды заводского пруда.

Вот только один пример. В технологическом процессе тонколистных станов обязательно применение корендрового масла. И использованное вместе с водой, масло попадает в отстойники, откуда собирается и вывозится. Однако не всегда удается сделать это быстро и оперативно, отстойники переполняются, и загрязненная вода уходит в заводской пруд. Работники цеха водоснабжения Шеремев, Снегирев, Федоров, Нурдинов под руководством начальника участка Баландина и мастера Скибина предложили и изготовили на базе автомашин «КрАЗ» герметически закрытый фургон для вывоза из отстойников масла. И если раньше в месяц вывозилось 700—800 тонн, то только за июль было вывезено 1537 тонн, то есть немалое количество масла не ушло в пруд.

Количество улавливаемого и собираемого цехом масла исчисляется не одной тысячей тонн. Есть и еще немаловажный показатель работы цеха — количество уловленной в прудах окалины. Восемьдесят четыре тысячи тонн в год — число, внушающее уважение, но оно могло бы и непременно должно быть гораздо больше. Ведь оставшаяся окалина уходит в Каспийское море и, надо полагать, не делает эти водоемы чище; и не в лучшую сторону отражается на жизни подводных обитателей.

Да и комбинату терять ежегодно такое количество железа, а окалина — это натуральнейшее железо, явно невыгодно. В настоящее время сбор окалины, подаваемой с прокатных цехов, производится на вторичных отстойниках цеха

водоснабжения. Здесь же улавливается и немалое количество масла, сбрасываемого этими же цехами. Промстоки южных прокатных цехов поступают в отстойники цеха водоснабжения. В первичном вычерпывается крупная окалина, которую погружают в вагоны и отправляют на аглофабрику. В шести вторичных отстойниках на дно оседает более мелкая, которую ждет та же участь. Здесь же улавливаются масла, плавающие на поверхности воды. Технология довольно простая и дающая неплохой эффект, но, увы, далеко не полный. Дело в том, что зимой отстойники работают примерно на 67 процентов. Объясняется это просто. Зимой, в морозы, мокрую окалину в вагоны грузить нельзя, иначе ее потом оттуда не извлечь. Печальный опыт этот у нас имеется. Отстойники забиваются, горы окалины в них растут. А из 6 отстойников два забиваются окончательно, и от четырех до шести месяцев в году не используются по своему прямому назначению. Нагляднее всего об этом свидетельствуют цифры — 1228 и 17033. Первые — это количество тонн окалины, выловленной в январе, вторые — в мае. Разница ощутимая.

А возможность избежать такую разницу есть. Несколькими лет цех добивается строительства окалинонакопителей, в которых окалину можно в зимнее время складировать и сушить. Выгода немалая: аглофабрики будут получать круглый год окалину, вода Урала не «обогатится» изрядной долей промышленных отходов, исключится возможность аварийных сбросов. Поэтому в необходимости строительства сомневающимся нет.

И тем не менее, объекта пока тоже нет, хотя и строится он с 1970 года. Ответственны за его постройку, вкуче со строительным управлением № 5 треста «Магнитострой», заместитель начальника управления капитального строительства В. Ф. Кудимов и заместитель главного инженера по капитальным работам Ю. В. Петренко. Видимо, между ними нет необходимой слаженности и организованности, иначе чем объяснить, что уже два месяца как строителями прекращены всякие работы, хотя и была достигнута на совещании у заместителя главного энергетика договоренность о возобновлении работ с первого августа. Предстоящий объем их еще достаточно велик и необходимо завершить строительство до наступления зимних холодов.

Сейчас на строительной площадке царит картина полного запустения. Лежат, сваленные в небрежную кучу, металлоконструкции, заранее приготовленные стальные крышки для покрытия строящихся отстойников, но нигде не видно людей. А ведь уходит дорогое время, в течение которого можно было заняться изготовлением дренажных колодцев, завершением подкрановых путей, сооружением второго корпуса отстойника. Ведь потом в ходе аварийной поспешности, так как завершать строительство придется все равно, неизбежно возникнут какие-то трудности, на решение которых опять же уйдет время. Конечно, хотелось бы этого избежать, но прецеденты есть и нет твердой гарантии, что они не повторятся. Например, в проекте для изготовления направляющих, по которым будут двигаться крышки, указан такой профиль проката, который на нашем комбинате найти практически невозможно, хотя и надо-то не больше двухсот погонных метров. Пришлось в ходе работ цеху водоснабжения согласовать с проектантом замену указанных балок на рельсы. А можно же было предусмотреть все сразу, так как подобные мелочи не могут способствовать нормальному ходу строительства, тормозят его. Такие же неувязки проекта с практикой возникли при проложении опор для подкрановых путей. И все же первоочередной задачей сейчас является возобновление и форсирование работ. Необходимо, пока лето, произвести вреку парового отопления сушилок к действующей сети, не дожидаясь холодов, когда сеть будет включена в работу. И, разумеется, на повестке дня установка теснейшего контакта со строителями, исключающего всяческую неорганизованность и безалаберность. Чтобы не повторялись такие случаи, когда металл, прибывший в вагоне на стройку, не могли разгрузить в течение пяти дней, хотя и край рядом, и металл-то совсем ничего. Отстойники не должны быть забытым объектом, как это получается в настоящее время. Стоит, видимо, напомнить, что в постановлении Совета Министров по охране бассейнов рек Волги и Урала прямо указывается, что строительство отстойников насосной станции № 5 с устройством дренажирующих площадок под окалину должно быть завершено в этом году. И спрашивать в первую очередь будут с Магнитогорского металлургического комбината.

Г. ТИХОНОВ.