

Партийная ХРОНИКА

РЕКОНСТРУКЦИЮ БАТАРЕИ № 1 — ДОСРОЧНО

4,5 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ — сметная стоимость строительных и монтажных работ на реконструкции коксовой батареи № 1. В настоящее время на комплексе — подготовительный период: рубка железобетонной плиты, возведение тепляка. Началась реконструкция маззала. Уже сносятся строения с территории холодильников и т. д. Однако темпы реконструкции коксовой батареи недостаточны. С большим отставанием от графика ведутся подготовительные работы, определяющие начало кладки батареи, а также монтаж газовых холодильников, наплетателей. Разработанные мероприятия по реконструкции батареи, директивный и рабочие графики строительства объектов комплекса не выдерживаются. Строители недостаточно обеспечены опенупорами, оборудованными фронтами строительного-монтажных работ. Под угрозой ввод в эксплуатацию коксовой батареи № 1 в требуемые сроки.

Это послужило поводом для серьезного разговора на совместном заседании партийных комитетов комбината и треста «Магнитострой». С сообщениями выступили заместитель управляющего трестом «Магнитострой», начальник комплекса реконструкции А. Харин и начальник КХП Л. Шелякин. А. Харин ознакомил коммунистов с графиком подготовительных работ и остановился на наиболее острых вопросах. Так, в настоящее время опенупоры для бортов укомплектованы лишь на 30 процентов, тогда как Коксохиммонтаж может приступить к кладке бортов уже 15 февраля.

Начальник КХП Л. Шелякин от имени металлургов обратился к строителям с просьбой форсировать работы по реконструкции батареи. В свою очередь, заверил он, коксохимики будут своевременно давать фронт работ строителям, назвав конкретные сроки, когда можно будет начать работы в сульфатном отделении, на осветлителях, по газосборному устройству, по угольному тракту и т. д.

С конкретными предложениями, с замечаниями выступили директор комбината Д. Галкин, главный инженер Коксохиммонтажа С. Рыберт, заместитель директора комбината Б. Попов, главный инженер СУ № 3 В. Штинов, начальник управления «Электромонтаж» В. Василенко, начальник отдела оборудования УКСа И. Дахис, главный инженер УКСа комбината А. Юрченко, управляющий трестом «Магнитострой» И. Молошников. На заседании парткомов выступил секретарь ГК КПСС Н. Урцев.

На совместном заседании коммунисты решили в целях наиболее действенного партийного контроля за реконструкцией важнейшего объекта года проводить заседания двух парткомов ежемесячно.

На заседании принято постановление по обеспечению пуска батареи не позднее октября 1976 года.

Б. ЮРЬЕВ.

Партийная ЖИЗНЬ

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

— **ЗАЙЦЕВ Павел Иванович...**
— Романюк Георгий Романович...
— Крючков Степан Иванович... — на празднично украшенной сцене краевого уголка вручались памятные медали в ознаменование тридцатилетия победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—45 годов. Это происходило в перерыве отчетно-выборного собрания партийной организации локомотивного цеха. Коммунисты — железнодорожники тепло поздравляли своих товарищей, фронтовиков-ветеранов, партийный и трудовой стаж которых исчисляется десятилетиями, а влияние которых на все стороны жизни многочисленной партийной организации и всего коллектива локомотивщиков очень велико.

Да, партийная организация локомотивного цеха с ее крепким закаленным ядром, с богатыми и славными традициями, по праву считается одной из самых сильных и боеспособных в внутризаводском транспорте и на комбинате. Двести сорок пять коммунистов, семь кандидатов в члены КПСС объединены сегодня в ее рядах, трудятся на всех участках локомотивного цеха. «А участки эти, — как выразился участвовавший в собрании начальник управления железнодорожного транспорта К. Я. Мишуров, — громкие, разбросанные по всей территории комбината и за его пределами. И естественно, что только силами администрации и инженерно-технических работников осуществлять повседневный и повсеместный контроль за качеством всех работ практически невозможно. Поэтому от коммунистов, особенно с рабочих мест, требуется и организаторская жилка, и техническая грамотность, и, наконец, личный пример в труде и дисциплине».

И если учесть, что в последнем году девятой пятилетки коллектив локомотивного цеха сработал с хорошими производственными и экономическими показателями, заняв пять раз первое место в социалистическом соревновании транспортников, досрочно завершил годовой план грузоперевозок, можно говорить о высоком авторитете партийной организации, умело мобилизующей и направляющей трудовые усилия сотен людей на обеспечение непрерывной связи между всеми цехами и переделами комбината.

На чем же основывается авторитет коммунистов среди трудящихся локомотив-

ного цеха?

Главное, и это весьма наглядно показало отчетно-выборное собрание, — в принципиальной требовательности партийной организации к каждому коммунисту, в ее самокритичной оценке своей деятельности. Недаром же ни в отчетном докладе секретаря партбюро С. И. Феоктистова, ни в выступлениях коммунистов не прозвучало ни нотки самоуспокоенности. Так, например, в отчетном докладе указывалось, что коммунисты-ремонтники еще не всегда обеспечивают надежную работу в своих коллективах, что на коммунистов А. В. Елкина и В. Д. Попова пришлось наложить партийные

Право на авторитет

взыскания за ослабление воспитательной работы в коллективе, коммунисты И. П. Чернега и П. В. Загороднев совершили нарушения трудовой дисциплины, что партийная организация не оказывает по-настоящему действенной помощи комсомолу...

Но, конечно, нельзя было говорить об эффективности собрания и всей работы парторганизации, если бы коммунисты ограничивались только признанием своих ошибок, простой констатацией фактов. Твердую убежденность в силу партийной организации внушает тот глубокий деловой подход, с каким коммунисты обсуждали доклад секретаря партбюро, т. е. надо полагать, выношенные в душе предложения, которые поступали на этом собрании от членов партии. Вот хотя бы о качестве ремонтов локомотивов. В течение года этот вопрос не однажды поднимался на партийных собраниях, в партгруппах. Партбюро принимало меры, контролировало выполнение решений собрания. Но в основном этот вопрос рассматривался, так сказать, с технической стороны дела. А коммунист Ю. Д. Тотмянин обратил внимание на другой, психологический аспект проблемы. «Качество ремонтов локомотивов, — поделился он своим мнением с товарищами по парторганизации, — зависит от морального настроя людей, производящих ремонт. Но, к сожалению, у нас сложилось такое положение, что работники ремонтной службы ходят как бы в «пасынках». В самом деле, совершил машинист или помощник какое-то нарушение, его переводят на

месяц или несколько месяцев в слесари. Как-будто это наказание — работать в депо. А у нас среди ремонтников много молодежи, и она очень болезненно переживает такое отношение к своей профессии, такое подчеркивание ее второстепенности». О молодежи, о работе с ней очень много говорили коммунисты Г. Г. Днепровский, А. В. Сементковский, В. С. Никитченко, В. И. Калистратов и другие. В постановлении собрания был внесен пункт, касающийся усиления эффективности влияния коммунистов на молодых рабочих, на жизнь комсомольской организации цеха.

На этом собрании обсуж-

далось еще много вопросов. Но хочется отметить еще один, которому коммунисты локомотивного цеха придают огромное значение. Это работа партгрупп в коллективе. С деловым анализом деятельности этих ячеек партийной организации очень убедительно выступил, например, коммунист Л. Н. Макеев. Он обратил внимание собрания на роль партгрупп, на необходимость учебы их со стороны партбюро.

...Отчетно-выборное собрание. В нем, как в зеркале, отражается работа парторганизации за год. Та требовательность, с которой подошли коммунисты к ее оценке, лишнее свидетельство силы этой организации, верности ее курса. Право на авторитет зарабатывается принципиальностью по отношению к самим себе, и коммунисты локомотивного цеха хорошо знают.

Т. МИХАЙЛОВ.



XXV съезду КПСС

УДАРНАЯ ВАХТА МОЛОДЫХ

ГВАРДЕЙЦЫ ПЯТИЛЕТКИ

Празднично оформлен красный уголок нашего цеха. Звучат комсомольские песни, музыка. Здесь собрались комсомольцы цеха, чтобы подвести итоги работы за девятую пятилетку, в 1975 году. Собрались, чтобы назвать имена тех, кто своим самоотверженным трудом завоевал право подписать отчет о работе за девятую пятилетку в 9-й пятилетке выступил начальник цеха В. М. Греков. Он, в частности, отметил, что трудящиеся паросилового цеха, а большинство из них молодежь, комсомольцы, сделали все для того, чтобы успешно могли работать сталеплавыльщиками. Во многом работа двухванных сталеплавыльных агрегатов зависит от работы наших котельных установок, создающих нужное разрежение в печах, газоочистных сооружений. Например, в каждой сверхплановой тонне стали, выплавленной на двухванном агрегате № 35, — труд наших товарищей. Отлично потрудились комсомольско-молодежные коллективы котлов-утилизаторов №№ 14—15 и 16—17, которые досрочно завершили девятую пятилетку, успешно выполнили план и

социалистические обязательства 1975 года.

Рапорт Ленинского комсомола XXV съезду КПСС под бурные аплодисменты собравшихся подписывают четыре комсомольца: машинист котла прупкомсорт комсомольско-молодежного коллектива КУ № 14—15 Геннадий Никифоров, машинист насосных установок член бюро ВЛКСМ Валентина Маловик, слесарь по ремонту механического оборудования начальник штаба «КП» Владимир Чалдушкин, машинист распределительной нефтебазы член бюро ВЛКСМ Александр Егоров. Все они успешно совмещают работу на производстве с активной общественной деятельностью. Геннадий Никифоров, например, награжден знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки». Этот знак ему вручает заведующий орготделом горкома комсомола М. Лагуточкин.

В. М. Греков, секретарь партбюро А. И. Рыбалко, М. Лагуточкин тепло поздравили комсомольцев, напутствовали их работать под девизом: «Пятилетке качества — рабочую гарантию!».

Н. ДОЛГОПолов,
секретарь комсомольской
организации паросилового
цеха.



НА СПИМКЕ: знатные труженики комбината старший горновой доменной цеха Иван Михайлович ЛАШКО, Герой Социалистического Труда машинист электровагона тушильного вагона коксохимического производства Василий Павлович ЗУЕВ, старший горновой доменной цеха Василий Дмитриевич НАУМКИН, старший оператор блюминга № 2 Анатолий Александрович СОТНИКОВ, машинист экскаватора рудника Николай Андреевич ПУГАЧЕВ.
Фото Н. Нестеренко.

УДАРНИКИ

Константинович — машинист бульдозера.

ИЗВЕСТИЯКОВО-ДОЛЖИТОВОЕ КАРЬЕРОУПРАВЛЕНИЕ

Федотов Анатолий Степанович — машинист экскаватора,
Хоменков Степан Васильевич — электрик,
Волков Николай Александрович — бригадир слесарей,

Деметьев Иван Андреевич — бригадир основного производства,
Тюхтин Владимир Петрович — обжигальщик,
Перерва Мария Михайловна — машинист конвейера,
Локшина Мария Ивановна — оператор,
Беззубков Павел Николаевич — бригадир слесарей,
Лисянский Михаил Петрович — дробильщик,
Шигапов Шамиль Ри-

затдинович — бурильщик скважин,
Бродылев Анатолий Анатольевич — бригадир электриков,
Ишук Иван Канович — дробильщик,
Синицын Алексей Осипович — бригадир слесарей,
Лисицын Андрей Алексеевич — бригадир слесарей,
Болтачев Николай Иванович — слесарь,
Глухова Валентина Николаевна — токарь,
Нечухина Анна Дмитриевна — дробильщик,
Романенко Петр Иванович — бригадир электро-слесарей,
Бадьин Тихон Александрович — бригадир слесарей,
Полубояров Александр Иванович — бригадир основного производства,
Головин Петр Александрович — председатель

цехового комитета профсоюза.

РУДНИК ГОП

Пугачев Николай Андреевич — машинист экскаватора,
Резунов Иван Федорович — машинист экскаватора,
Заварзин Георгий Николаевич — машинист экскаватора,
Николаев Андрей Григорьевич — машинист экскаватора,
Федотов Анатолий Николаевич — помощник машиниста экскаватора,
Конаков Виктор Карпович — слесарь по ремонту оборудования,
Евстифеев Василий Елизарович — взрывник,
Дорохин Иван Захарович — бурильщик скважин шарошечного бурения,
Кондратюк Алексей Павлович — бурильщик

Захаричев Владимир Семенович — старший мастер,
Синицкий Александр Борисович — электромонтер,
Мальцев Валерий Андреевич — электромонтер,
Ивлев Александр Михайлович — зам. начальника цеха,
Ларкин Вячеслав Иванович — электромонтер,
Желябин Александр Вениаминович — токарь.

ОТДЕЛ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рогова Татьяна Спиридоновна — оператор,
Полончук Раиса Васильевна — таксировщик,
Казакова Зинаида Федоровна — оператор,
Бикбаутов Равкат Ахметович — электромеханик,
Марченко Валентина Павловна — инженер-программист,

Непошеваланко Ирина Васильевна — ст. инженер.
ТЕПЛИЧНО-САДОВЫЙ СОВХОЗ

Пыхтина Антонина Сергеевна — рабочая по уходу за овощами.
БУСКУЛЬСКОЕ КАРЬЕРОУПРАВЛЕНИЕ

Сулейманов Кубланды Хасанович — механик,
Долженко Василий Петрович — бригадир дежурных электриков,
Швецов Александр Михайлович — машинист экскаватора,
Исмаков Курмангаей Димухаметович — машинист экскаватора,
Шевчук Петр Ефтифеевич — машинист экскаватора,
Зайцев Борис Владимирович — грузчик,
Квитко Иосиф Степанович — водитель самосвала,
Лямпарский Франц Иосифович — электросварщик,
Репинский Григорий

Продолжение.
Начало на 1-й стр.