

Эта страница о делах тружеников Молочно-овощного совхоза

Будет больше молока и мяса

Труженики нашего совхоза, как и труженики комбината, стремятся встретить славный юбилей Родины высокими трудовыми показателями. Напряженно, с полной отдачей сил работают они на полях и на фермах, постоянно заботясь о том, чтобы как можно больше дать городу молока, мяса, овощей.

Почти по всем видам продукции обязательства перевыполняют.

Если по обязательству совхоз должен был произвести за 8 месяцев 33658 центнеров молока, то произвел 33723 центнера.

А раз больше произвели, то больше смогли и реализовать этой продукции. Вместо 28489 центнеров город получил от нас 28710 центнеров молока.

Перевыполняем мы обязательство и по сдаче государству мяса: вместо 3207 центнеров мы сдали 3917 центнеров.

Впереди по производству молока идет Ржавское отделение. Доярки и скотники этого отделения относятся к своим обязанностям добросовестно. Они создают хорошие условия содержания животных, досыта и вовремя их кормят, поят.

Среди животноводов совхоза много передовиков.

Так, например, доярка Сыбарья Мингулова за 8 месяцев надоила от каждой коровы по 2400 литров, тогда как годовой план составляет 2150 литров. Это значит, что доярка уже не первый день трудится в счет 1968 года.

С хорошими показателями встретят юбилей Отчизны и доярки Мария Царева, Наталья Манохина, Клавдия Агапова и другие.

Создается у нас база и для достижения дальнейших успехов. Все лето рабочие совхоза с большим энтузиазмом трудятся на заготовке кормов.

На полях вырастают все новые и новые скирды сена, в ямы закладываются тысячи тонн силоса. На заготовке грубых кормов первенство держит отделение «Красный Урал». На втором месте — Ржавское отделение.

Всегда положительно сказывалась на успехах животноводов механизация тех или иных процессов.

Сейчас во многих животноводческих помещениях уборка навоза производится с помощью гидросмыва. При новой системе уборки навоза прозимовало уже 400 коров.

В нынешнюю зимовку гидроуборка будет налажена еще в нескольких помещениях.

Значительно облегчила механизация и труд наших доярок. С самого начала пастбищного сезона работала доильная установка «Тандем», которая обслуживала 400 коров. Благодаря этой установке высвободилось 14 доярок.

В нынешнюю зимовку на механизированное доение у нас перейдет 1000 коров. Следует отметить, что значительную помощь в механизации ферм оказывает нам комбинат. В основном, он обеспечивает нас необходимым оборудованием, материалами.

Скоро у нас появится еще одна новинка. Трест «Востокметаллургмонтаж» монтирует две башни для приготовления сенажа. Обе башни после закладки в них сена будут герметически закрываться, и влажность сена долгое время будет сохраняться такой, как у свежескошенной травы, а это позволит намного увеличить продуктивность животных.

А вот к УКСу комбината у нас есть претензии. Уже второй год это управление строит 2 свинарника-откормочника. Работы ведутся крайне медленно. За восемь месяцев нынешнего года строители не вбили на объекте ни одного гвоздя. Никакое оборудование не устанавливается. А ведь уже приближаются холода. Не приведут ли низкие темпы строительства к тому, что 1500 голов свиней останутся у нас, как говорится, без крова? Мы надеемся, что этого не произойдет и УКС комбината ускорит введение в строй свинарников. А это будет хорошим залогом того, что мы еще больше дадим труженикам комбината доброкачественной сельскохозяйственной продукции.

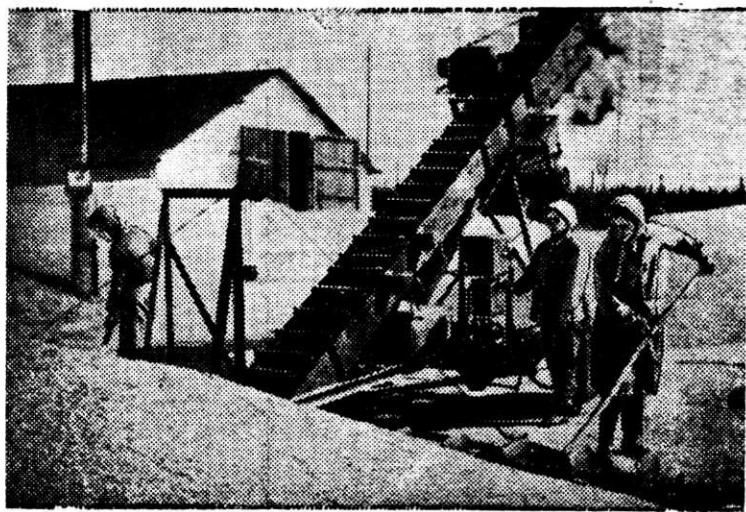
К. ХУДАНОВ, главный зоотехник МОС.

На полях Ржавского отделения развернулась уборка зерновых. От зари до зари не умолкает в поле рокот комбайнов. И все зерно от них поступает сюда, на ток отделения.

Хорошо трудятся на сортировке зерна рабочие Мария Давлетчина, Хазяр Давлетхузина и Анна Короткова.

Много дней предстоит им еще поработать. И работа будет жаркая: хороший урожай выращен на полях.

Фото Ю. Мишина.



ТЕМПЫ СДЕРЖИВАЕТ РАЗГРУЗКА

9 автомашин работают на уборке силоса в отделении «Красный Урал». И среди них три наших десятичных КРАЗа. Техники, вроде бы, достаточно, но используется она не рационально. Очень часты простои при разгрузке. «Всплывают» на поверхность многие недостатки в подготовке к уборочной. Не создан на отделении даже запас тросов. Порвется во локуша, а новую сделать не из чего.

Медленно, без огонька, работают на разгрузке люди. Как я выяснил, у них нет материальной заинтересованности в работе. А это пока еще много значит.

Не будь этих недостатков, мы могли бы делать в день не по 8—9 рейсов, а по 15—18.

Стоит задуматься над этим управляющему отделением. Тем более, что скоро могут наступить заморозки. А убирать еще почти 200 гектаров кукурузы, а она, как

известно, — растение очень теплолюбивое. Первые же заморозки могут нарушить многие ее питательные свойства.

Мы ждем перемен в организации работ. Ждут их и комбайнеры, которые также страдают от наших простоев. А надо сказать, все они честные, добросовестные труженики, работающие с большим энтузиазмом. Они тоже могли бы работать производительнее.

В. ЛЯМИН, шофер
АТК № 11.



Рывок — и зарокочет трактор. Слесарь по ремонту оборудования горного управления Анатолий Гусев начал на нем трамбовать силосную массу.

Вот так начинается для Анатолия рабочий день на Ржавском отделении. И весь день он на тракторе. Домой уходит затемно вместе со всеми рабочими отделения.

Фото Ю. Мишина.

НАШИ ПОМОЩНИКИ

У нашего совхоза сейчас очень напряженная пора: идет уборка урожая. Одновременно ведется вспашка зяби. Нелегко приходится и механизаторам, и рабочим других профессий.

Поэтому мы всегда очень радушно принимаем помощников, приезжающих к нам с комбината. В этом году они тоже приехали. Так, например, недавно приступило к работе звено из шести опытных трактористов во главе с Анатолием Гусевым. Сам Анатолий работает слесарем по ремонту оборудования в горном управлении, недавно окончил школу мастеров. Специальность тракториста освоил еще до армии. И вот уже несколько лет подряд на период уборочной выезжает в совхозы ближайших к Магнитогорску районов. Куда бы его ни послали — на лущение, на вспашку зяби или на трамбование силосной массы в ямах — он везде справляется успешно.

Члены звена Анатолия — рабочие ЖДТ комбината.

Много рассветов и закатов вместе с сельскими механизаторами встречал в полях грузчик погрузбюро ЖДТ Чучурин.

На полях нашего отделения сейчас он пашет зябь. Нормы регулярно выполняет и перевыполняет.

Неплохо трудится на бульдозере Николай Подъячев. Он разравнивает и трамбует силосную массу. Другие члены звена также успешно справляются с любыми заданиями.

Прислал своих рабочих на уборку урожая и сортопрокатный цех. Замечательно трудится на уборке урожая подкрановый рабочий этого цеха И. Кошапов.

А вот токарь Л. Фарион и оператор стана «500» А. Полухин плохо помогают нам. Их поставили грузчиками на уборку силоса. И сразу же посыпались жалобы и от комбайнеров, и от шоферов: то опоздают они на работу, то уйдут раньше времени. А во время работы заботятся в основном о том, как бы побольше посидеть. Силосную массу укладывают в машины плохо, грузят нередко меньше, чем нужно.

А ведь лодыри и разгильдяи нам не нужны!

Н. ИЛЬИН, учетчик
Ржавского отделения
МОС.

ПОД КРАСНЫМ ФЛАГОМ

Утро выдалось ясное, теплое, но накануне прошел сильный дождь. Поэтому работа в поле развернулась, когда солнце было уже высоко.

Оживление наступило быстро. Вот к силосной яме подкатила первая машина, груженная сочной зеленой массой. Шофер Владимир Андреев мне хорошо знаком. Поздоровались. И через несколько мгновений его машина, тяжело покачиваясь, въехала на плотно утрамбованный бурт.

Тут же к ней двинулся трактор. Не доезжая несколько метров, замер, продолжая глухо рокотать. Рабочие моментально прицепили к нему оба конца волокуши, и огромная зеленая куча медленно поползла по кузову, упала, тряхнув машину. Пока трактор растаскивал вдоль ямы кучу, а рабочие освобождали и расставляли в кузове волокушу, я заговорил с шофером:

— От какого комбайнера?

— От Нашата Давлетхузина.

С этой же машиной еду в поле. Мне еще в конторе отделения говорили об успехах этого механизатора. С самого начала уборки силосных культур идет Нашат впереди. И никому не уступает лидерства. Постоянно над его комбайном развевается красный флаг передовика производства. Тут-то и оказывается и большой опыт механизатора, и то, что Нашат перед началом страды хорошо отремонтировал свой комбайн, и то, что на буксире он у хорошего, опытного тракториста...

Когда мы подъехали к загонке Нашата, комбайн был недалеко от дороги. Только что от него отъехала еще одна груженная автомашина. Комбайнер спрыгнул с сиденья и забавливо стал что-

то подкручивать. Нам он приветливо улыбнулся:

— Пошла работа!

Глаза его светились радостью. Подвернув болт, прибрал ключ — и снова на сиденье. Увидев это, тракторист Николай Шарков тронул с места трактор и ровню, как по линейке, повел его вдоль высокой стены кукурузы.

И у тракториста, и у комбайнера движения строго согласованные. Я смотрю на Нашата. Правой рукой он уверенно управляет комбайном, левая — поднята. Ей он «дирижует». Шофер внимательно следит за движением его ладони и то продвигает машину вперед, то чуть приостанавливает. Делается это для того, чтобы скошенная масса укладывалась в кузов машины равномерно. Грузчику остается только разравнивать и трамбовать. При такой согласованности действий автомашин работают наиболее эффективно.

Наконец, кузов наполнился. Мы отъезжаем, а к агрегату приближается новая автомашинка. За рулем Владимир Кириченко. Тезки возят силосную массу от Нашата Давлетхузина с самых первых дней уборочной. Дружное, слаженное звено образовали эти четверо: тракторист, комбайнер, два шофера. На их счету в этом сезоне почти 200 гектаров силосных культур, более 2000 тонн зеленой массы...

Мы с Владимиром Андреевым подъезжаем к дороге. Оглядываясь назад, Комбайн Нашата уже наполовину скрылся в ложнине. Но хорошо видно как из высокого хобота падает в кузов автомашины толстая зеленая струя. И высоко над комбайном развевается красный флаг передовика.

Ю. МИШИН.



На этом снимке вы видите молодого комбайнера МОС Василия Булгакова. Первую уборочную проводит он за рулем самоходного комбайна. С работой справляется успешно.