

Исследование



## Россияне выбрали машину мечты

Автолюбители предпочитают чёрный кроссовер в 150 лошадиных сил за 1,2 миллиона рублей.

За последние три года россияне смирились с ростом цен на авто и поняли, что в машине мощность – далеко не самое главное качество, следует из данных масштабного онлайн-опроса по выбору «автомобиля мечты», который провело аналитическое агентство «Автостат» в партнёрстве с порталом «АВІТО Авто».

Если в 2015 году российский «автомобиль мечты» чаще всего представлялся автолюбителю машиной белого (максимальное число опрошенных, 26 процентов, выбрали именно его), то в 2018-м – уже чёрного цвета (23 процента). Цветовые предпочтения сложно поддаются анализу. «Оба цвета уже давно считаются «классикой», к тому же большинство производителей не просит за них доплату при покупке автомобиля. А смена предпочтений, возможно, связана с тем, что белый цвет просто надоед основной массе покупателей», – предполагают авторы опроса.

Три года назад россияне были готовы потратить на машину в среднем 828 тысяч рублей, а сейчас, скрепя сердце, но тем не менее – уже 1 миллион 190 тысяч рублей.

Чуть больше трети опрошенных (33 процента) в 2015 году хотели, чтобы под капотом их автомобиля работал двигатель в 150–200 лошадиных сил. Сегодня же 44 процентам вполне достаточно 100–150 «лошадей».

Подавляющее большинство россиян (с 2015-го доля увеличилась с 64 до 70 процентов) считает, что мотор должен быть бензиновым. А вот полный привод считают необходимым элементом машины только 55 процентов, в то время как три года назад таких было 65 процентов. Впрочем, опрос не даёт возможности уточнить, имеется в виду постоянный полный привод или подключаемый, как на абсолютном большинстве всех современных кроссоверов. «Для отдельной категории опрошенных не столь важно его наличие – достаточно высокого клиренса. Кроме того, полный привод – это ещё и дополнительные расходы, как при покупке, так и при обслуживании автомобиля», – говорится в комментарии к опросу.

Доля кроссоверов на российском рынке в 2018 году составляет 43 процента. И именно автомобиль в кузове кроссовера продолжает быть мечтой автолюбителей. Их число понемногу растёт: если в 2015 году о внедорожнике мечтали 42 процента, то сегодня уже 46 процентов.

«Люди понимают, что мечта должна стоить конкретных денег и не бывает бесплатной, что очень мощный двигатель – это затратно с точки зрения налогов и расхода топлива. Становится меньше тех, кому нужен полный привод – ясно, что для современного кроссовера высокий клиренс, хорошая резина и дополнительные автоматические системы бывают важнее двух ведущих осей», – резюмируют эксперты.

Инициатива

## За руль ещё рано

В Госдуме РФ не одобрили законопроект о выдаче водительских прав несовершеннолетним.

В первом чтении депутаты Госдумы отклонили законопроект, согласно которому нужно разрешить выдавать водительские права с 16 лет, сообщает портал «Колёса.ру». Инициатива предполагала, что такие молодые автомобилисты садились бы за руль в сопровождении опытных водителей, которые могли бы контролировать процесс.

Предложение о введении в РФ юношеских национальных водительских удостоверений внёс на рассмотрение нижней палаты парламента депутат Госдумы от фракции КПРФ Олег Смолин. По его мнению, это позволило бы начинающим водителям получить опыт вождения автомобилей в реальных дорожных условиях – помимо технических занятий, которые проводятся в автошколах.

В документе также есть предложение по введению штрафа за управление автомобилем лицом, у которого есть такие «юношеские права», но в салоне отсутствуют взрослые опытные водители. Материальное взыскание предлагалось сделать дифференцированным: от 2500 до 5000 рублей.

Согласно пояснительной записке к законопроекту, эта инициатива создана на основе положительного опыта СССР: ранее в стране выдавали юношеские водительские удостоверения. Можно предположить, что аварийность с участием начинающих автомобилистов в то время была заметно ниже, однако в числе причин этого явления не только более длительная подготовка будущих водителей, но и меньшая степень автомобилизации в стране.

Автор законопроекта считает, что его одобрение повысило бы безопасность на дорогах за счёт лучшей подготовленности к управлению ТС молодыми людьми, достигшими возраста 18 лет. Однако в Госдуме это предложение не нашло отклика и было отклонено.

Законодательство

# Пару слов без протокола

С первого июня можно оформить Европротокол без автоинспектора и споров между водителями



Европротоколом можно воспользоваться только в том случае, если столкнулись два автомобиля, застрахованных по ОСАГО, нет пострадавших и не причинён ущерб третьим лицам, а также у водителей нет разногласий по поводу обстоятельств аварии



Из архива «ММ»

**Чтобы оформить аварию без вызова ГИБДД, то есть по Европротоколу, потребуется наличие в машине спутниковых систем ГЛОНАСС или специальное мобильное приложение, сообщает «Российская газета».**

С первого июня вступает в силу первая часть поправок в закон об ОСАГО, касающаяся Европротокола. Лимит выплат по нему увеличивается. Максимальная сумма, на которую сможет рассчитывать пострадавший в аварии при простом оформлении ДТП – 100 тысяч рублей. До первого июня лимит – 50 тысяч рублей. Повышение лимита вполне справедливо, ведь средняя выплата по ОСАГО хоть и снизилась в последнее время, но всё равно больше лимита по Европротоколу. За три месяца этого года она составила 64 225 рублей.

Напомним, что Европротоколом можно воспользоваться только в том

случае, если столкнулись два автомобиля, застрахованных по ОСАГО, нет пострадавших и не причинён ущерб третьим лицам, а также у водителей нет разногласий по поводу обстоятельств аварии. Но с первого июня выяснять, кто прав, кто виноват, водителям на дороге не придётся. Европротокол можно будет оформить даже при наличии разногласий.

И вот тут-то возникает сложность для водителей. Если автомобиль хотя бы одного из них оборудован специальными системами на основе ГЛОНАСС, которые способны передавать некорректируемую информацию в автоматизированную информационную систему ОСАГО, то можно смело оформлять Европротокол даже при наличии разногласий. Например, оба водителя утверждают, что ехали на зелёный сигнал светофора.

Если нет устройств ГЛОНАСС, но есть специальное мобильное приложение

«ДТП. Европротокол», тоже можно не вызывать ГИБДД даже при наличии разногласий. С помощью этого приложения можно провести съёмку повреждений, и оно само передаст некорректируемую информацию в АИС ОСАГО. Оно даже подскажет, что и как снимать. Скачать его на смартфон можно в App Store для Iphone или в Google play для Android бесплатно. Правда, пока раздел по оформлению ДТП в этом приложении находится в разработке. Но к первому июня заработает, обещают в Российском союзе автостраховщиков.

Если нет технических устройств и приложений, то для оформления Европротокола необходимо согласие между участниками ДТП.

**Если нет ни устройств, ни согласия – требуется оформлять аварию в ГИБДД**

Напомним, что для Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области сейчас есть возможность оформления Европротокола без лимита выплат. Такая возможность в этих четырёх регионах сохранится и после первого июня. Воспользоваться ею смогут только те, у кого машины оборудованы соответствующими устройствами или есть необходимое мобильное приложение. Кроме того, в этой ситуации отсутствие разногласий между участниками обязательно. Если разногласия есть, то при оформлении ДТП без ГИБДД пострадавший может рассчитывать на выплату только в пределах 100 тысяч рублей. Такой порядок с Европротоколом продлится до следующего года. С первого октября 2019 года вступит в силу вторая часть поправок в закон об ОСАГО, касающаяся Европротокола. С этой даты он будет безлимитный для аварий в любом регионе страны.

При этом получить безлимитную выплату можно будет даже в том случае, если у водителей есть разногласия. Но для этого также потребуется либо соответствующее оборудование ГЛОНАСС на автомобиле, либо специальное приложение в смартфоне. Если же оборудования и приложения нет, то при наличии разногласий потребуются обращаться в ГИБДД. Если нет разногласий, но нет и оборудования с приложением, то пострадавший сможет рассчитывать на выплату только в пределах 100 тысяч рублей. Вот такая сложная схема должна быть в голове у водителя, если он попал в аварию.

Владимир Баршев

Штрафы

## Нарушения со скидкой



**Правительственная комиссия по законопроектной деятельности рассмотрела законопроект, разрешающий водителям продлевать льготный период оплаты штрафов.**

Продлить скидку можно будет, если человек не получил вовремя информацию о том, что попался на нарушении ПДД и наказан.

Напомним, пару лет назад был принят закон, разрешающий оплатить только половину штрафа за нарушение ПДД. Водитель должен прийти в кассу в течение двадцати дней после того, как было вынесено постановление ГАИ. Но что делать, если бумага задержалась в пути? Водители, чьи нарушения были зафиксированы камерами автоматической видеофиксации, де-юре и де-факто оказываются не в равном положении с теми, кто был остановлен за нарушение непосредственно сотрудником ГАИ. Так как постановления о наказании за нарушения, зафиксированные каме-

рами, выносятся заочно и граждан зачастую не получает уведомление вовремя, тогда он теряет возможность воспользоваться своим правом. Проект восстанавливает равенство.

Сейчас правительство подготовило поправки в КоАП, которые устранят пробел. Как пояснил председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев, цель введения 50-процентной скидки на размер штрафа за нарушение ПДД – мотивировать водителей на своевременную уплату штрафа: «В прошлом году вынесено 108,7 миллиона постановлений о назначении административного наказания в виде штрафа, из них 106,6 миллиона могли быть уплачены в размере 50 процентов. Всего со скидкой оплачено 65,8 миллиона постановлений, что составляет 78 процентов от общего количества уплаченных административных штрафов».