

Промплощадка



Из архива «ММК». Андрей Серебряков

## Ритмичный стук колёс

Железнодорожники ММК – старейший коллектив предприятия – отмечают профессиональный праздник

**На протяжении 87 лет цех железнодорожного транспорта – ныне управление логистики – считается одним из неотъемлемых звеньев в технологической цепочке ММК.**

Практически все грузы, ввозимые на комбинат и вывозимые с его территории, транспортируются по железной дороге, поэтому стабильность производственного процесса на предприятии в немалой степени зависит от чёткой и оперативной работы всех железнодорожных служб. В настоящее время управление логистики комбината по праву признано одним из крупнейших хозяйств в сфере промышленного железнодорожного транспорта России.

Ежедневно на территории ММК работает более 85 тепловозов и 75 электровозов. Протяжённость железнодорожных путей на предприятии составляет свыше 800 километров. Для того чтобы представить масштаб, достаточно привести пару сравнений: во всей Эстонии – 790 километров железнодорожных линий, а в Израиле – 1000 километров.

В сутки на ММК поступает более 1500

вагонов с сырьём и оборудованием, потребителям отправляется свыше 500 вагонов с готовой металлопродукцией и 100 вагонов с сыпучими и наливными грузами. В месяц на предприятие завозят более двух миллионов тонн грузов. Годовой объём грузоперевозок составляет около 130 миллионов тонн – это уголь, руда, металлический лом и другие материалы, необходимые для обеспечения полного цикла металлургического производства. Обслуживают всё это огромное хозяйство около четырёх тысяч работников управления логистики и ООО «Ремпуть».

В последние годы ПАО «ММК» стабильно наращивает производство, вводит в эксплуатацию новые промышленные объекты. Это напрямую влияет на работу железнодорожной системы комбината, на её развитие.

На предприятии появились новые типы локомотивов. Успешно работает промышленный электровоз серии НРМ-2, построенный по заказу ММК, тепловозы серии ТЭМ-9, особенность которых – отличные тяговые характеристики при поездной и маневровой работе, экономичность. На всех локомотивах внедрена GPS-навигация.

Обновляется и вагонный парк, что позволяет обеспечить сохранность продукции ММК при транспортировке. Появились спецвагоны для перевозки листа длиной 18 метров и шириной около пяти метров, вагоны со специальным укрытием металла от воздействия атмосферных осадков. Это позволяет сократить транспортные расходы и обеспечить сохранность груза от воздействия окружающей среды, что является неотъемлемым требованием контрагентов ПАО «ММК». В связи с вводом в июле 2019 года в эксплуатацию аглофабрики № 5 для бесперебойного обеспечения построена новая железнодорожная станция с новым путевым развитием. Приобретены вагоны для перевозки сырья, что позволит улучшить обслуживание нового металлургического агрегата.

Знания и опыт, накопленные за минувшие десятилетия, помогают подразделениям управления логистики ММК успешно справляться с самыми сложными задачами, которые ставит время.

Елена Брызгалова

Инициатива

**Генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилаев принял участие в первом организационном заседании координационного экологического совета, созданного по инициативе главы Челябинской области Алексея Текслера.**

В работе совещания также приняли участие представители крупнейших промышленных предприятий Челябинской области, экологических движений и эксперты.



– Только совместными усилиями властей, промышленников и экологов можно решать эти вопросы, – подчеркнул генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилаев. – В

## Экологическая перезагрузка

течение многих лет наш комбинат реализует собственные экологические проекты, и многое в этом направлении уже сделано. Вклад ММК в улучшение экологической обстановки был неоднократно отмечен, в том числе экспертным сообществом. Экологические программы, разработанные на ММК, в частности, стратегическая инициатива «Чистый город», стали частью национальных проектов. Но для реализации данных проектов необходима координация действий и конструктивное взаимодействие с государственными структурами и общественными организациями. Считаю создание координационного совета своевременным, необходимым и надеюсь на плодотворное сотрудничество его участников.

Реализация стратегической инициативы «Чистый город» ПАО «ММК», разработанной до 2025 года, позволит уменьшить совокупные выбросы в Магнитогорске на 20 процентов и сократить выбросы наиболее опасных загрязняющих веществ I и II класса в десять раз. Большим вкладом в реализацию данной программы стал ввод в эксплуатацию в июле текущего года новой агломерационной фабрики № 5 с общим объёмом инвестиций 30 миллиардов рублей. В числе перспективных проектов – строительство комплекса коксовой батареи № 12 и новой доменной печи № 11.

Общие затраты ММК на природоохранную деятельность в период с 2000 по 2018 годы превысили 58 миллиардов рублей.

Подробности – на стр. 3.

Поздравляю!

## Дело огромной важности

**Уважаемые работники и ветераны железнодорожного комплекса Магнитки! Поздравляю вас с профессиональным праздником!**



Эта памятная календарная дата объединяет тружеников многих специальностей, связанных общим делом огромной важности – надёжной перевозкой сотен миллионов тонн грузов различного назначения и обслуживанием миллионов пассажиров на российских железнодорожных магистралях. Эффективное выполнение этой важной задачи служит залогом прогресса в экономике, расширения межрегиональных связей и поддержания общественной стабильности.

С каждым годом возрастает объём грузоперевозок и пассажиропотока, и ваш добросовестный труд, уважаемые машинисты, диспетчеры, ремонтники, проводники, управленцы, обеспечивает бесперебойную работу стальных трасс, позволяет поддерживать высокий уровень сервиса.

Профессия железнодорожника требует безукоризненно-го мастерства и огромного напряжения сил. Особой благодарности заслуживают работники стальных магистралей ПАО «ММК», работающие бок о бок с металлургами и не понаслышке знающие об их сложной работе.

Вовсе не случайно паровоз, стоящий на запасном пути, стал одним из самых ярких символов трудовой Магнитки. Ведь, несмотря на появление новых средств транспорта, железные дороги не теряют своей актуальности и активно способствуют открытию новых перспектив в развитии страны.

Уверен, ваша верность делу, преемственность поколений в трудовых коллективах, уверенное владение современными технологиями способны ещё более укрепить потенциал железных дорог и повысить их роль в народнохозяйственном комплексе родного города и всего Южного Урала.

От души желаю вам семейного благополучия, крепкого здоровья и новых трудовых успехов!

Виктор Рашиков,  
председатель совета директоров ПАО «ММК»

Нацпроект

## «Дороги – важнейшая тема»

**На Южном Урале полным ходом идут работы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».**



«Дороги – крайне резонансная и важная тема. Мы в этом году увеличили финансирование и объёмы не только по Челябинску, но и по региону в целом», – подчёркивает глава области Алексей Текслер.

После двух лет успешной реализации приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» трансформировался в национальный – теперь в нём участвуют 83 субъекта Российской Федерации. От нашего региона в проект вошли две агломерации – Челябинская и Магнитогорская.

Пресс-служба областного правительства сообщает, что в Магнитогорске в рамках нацпроекта в 2019 году отремонтируют 13 объектов. На шести из них работы уже завершены. Например, новое покрытие уже появилось на участках улиц Советская, Гагарина, Уральская, Строителей; проспектов Ленина и Карла Маркса; проезде Сиреневом и Северном переходе. На прошлой неделе ремонт стартовал по северной стороне улицы Завенягина, на участке от проспекта Карла Маркса до улицы Галиуллина. Затем техника перейдет на участок по улице Маяковского – от улицы Кирова до Пушкина.

Цифра дня

2,2  
километра

**Настолько летом удлинятся рельсы между Москвой и Владивостоком – на самом длинном в России маршруте (9288 км) – за счёт технических зазоров в железнодорожном полотне.**

Погода

Вт +9°...+20°  
з 2...3 м/с  
723 мм рт. ст.



Пн +15°...+25°  
ю 2...4 м/с  
723 мм рт. ст.



Вт +10°...+20°  
з 3...4 м/с  
724 мм рт. ст.

