

ВСТРЕТИМ ЗИМУ ВО ВСЕОРУЖИИ!

ТАКОЕ РЕШЕНИЕ ПРИНЯЛИ КОММУНИСТЫ ЦЕХОВЫХ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ НА СВОИХ СОБРАНИЯХ

ИЗ ПЯТИДЕСЯТИ СЕМИ мероприятий по подготовке нашего цеха к работе в зимних условиях выполнена только третья часть. Это во многом объясняется тем, что некоторые из руководителей участков, как говорится в одной крыловской басне, «лето красное пропели», а сейчас начинают наверстывать упущенное. Это, в частности, относится к механической службе. Ремонтируя оборудование, они не подумали о том, что одновременно его нужно готовить и к зиме. Теперь возвращаются к недоделкам.

Не в пример механикам поступили электрики, которые подготовку к работе в зимних условиях начали с мая. Например, ремонтируя весной электромостовые краны, они устанавливали в кабинках машинистов электрообогреватели. И сейчас, естественно, электрикам не нужно форсировать темпы, как форсируют их работ-

ники техотдела, возглавляемые А. П. Зелениным.

Да, техотдел в подготовке к зиме был нераспорчен. Он повинен в

МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 3

„Лето красное пропели“

том, что на участке каменных работ не завершены коммуникации запасных растворопроводов и растворонасосов.

Не все ладно и в хозяйстве мастера-водопроводчика И. В. Чернова.

В цехе имеется много утечек пара и воды. Сейчас они вроде незаметны. Но с приходом зимы в местах утечек начнут образовываться ледяные горы...

В общем, фронт незавершенных работ по подготовке к зиме в нашем цехе еще велик. Недавно состоявшееся партийное собрание, на котором обсуждался этот вопрос, приняло решение мобилизовать коллектив на быстрое завершение всех невыполненных мероприятий. Особая ответственность в этой важной кампании ложится на плечи народных контролеров. Сейчас дозорные, взяв под свой контроль все оставшиеся мероприятия, систематически проводят рейды. Наша группа сделала все возможное, чтобы третий мартеновский цех встретил зиму во всеоружии.

*Н. ДУЗЕНКО,
председатель группы народного контроля мартеновского цеха № 3.*

НА ДВОРЕ осень. Но недалеко тот день, когда белое покрывало застелет землю и наступят холода. Готов ли наш цех к работе зимой? Пока еще нет. Причин тут много. О некоторых из них расскажем на примере участка разливки литейного пролета, где я работаю бригадиром слесарей.

Все на участке понимают, что подготовка к работе в зимних условиях — дело важное и серьезное, поэтому каждый прилагает усилия, чтобы встретить зиму по-хозяйски. Но на этом пути у нас много помех. Мы все время вынуждены отрываться от подготовки к зиме. Из колеи выбивают непредвиденные простои, авральные ремонты оборудования. Палки в колеса суют нам печные бригады. Они плохо следят за агрегатами. Под печами много грязи. Из-за этого ежемесячно рвутся троса лебедок для подтяжки шлаковых чаш. Каждую смену нам приходится

выполнять тяжелую работу — заменять троса длиной до пятидесяти метров, диаметром 30—32 миллиметра. Это только на одной лебедке.

МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 3

Один в поле не воин

А в целом за смену мы заменяем 300—350 метров... Иногда из-за грязи выворачивает лебедку. Подобное, например, недавно произошло на печи № 19. Ну а замена лебедки — это изнурительный труд. Ведь ее вес — около десяти тонн.

Трудно, очень трудно готовиться к зиме в таких условиях. Но часть сталеваров и их подручных мало волнует это — грязь под печами остается.

«Помогают» нам и каменщики. Иногда из-за плохой футеровки желобов металл прожигает желоб, и мы, слесари, идем на ликвидацию аварии. А ведь этого могло и не быть — отнесись каждый к своим обязанностям честно, по-хозяйски, с большим чувством ответственности.

Подготовка к зиме — кампания серьезная. Здесь один в поле не воин. Коллективы всех участков должны готовиться к зиме по-деловому, дружно; важно думать не только о своих рабочих местах, но и о соседях, где трудятся соседи.

*И. ШАВЕЛКИН,
бригадир слесарей мартеновского цеха № 3, партгруппа.*

МЕТАЛЛОМ — МАРТЕНАМ!

ПОСЛЕ состоявшегося 6 сентября заседания партийного бюро в копровом цехе № 1, где подверглись резкой критике некоторые ответственные работники, заметна ускорилась подготовка к работе в зимних условиях. К 20 сентября почти полностью были закончены ремонты прессов, проверена и уже готова к эксплуатации отопительная система, в основном завершено остекление кабин кранов. Положительно решены и некоторые вопросы, связанные с поставкой управлением материально-технического снабжения нужных материалов. Например, 25 сентября мы получили необходимые трубы для ремонта отопительной системы прессы № 1. Но, к сожалению, проблема взаимодействия копрового цеха № 1 со службами комбината все еще существует. С приближением зимы она становится острее.

В насосной промышленной воды нет резервного насоса. В случае внезапной поломки основного — прессы остановятся. Какими последствиями грозит теперешнее положение, объяснить нет необходимости. Но тем не менее отдел оборудования поставку насоса пока задерживает. А отремонтировать имеющийся у нас нет возможности. Проблема запасных частей в цехе сегодня встала в полный рост. Из-за отсутствия их простаивают два бульдозера из трех. Если летом такое положение еще терпимо, то в зимних условиях желез-

нодорожные пути могут оказаться за высоким валом мусора и снега, который сильно затруднит выгрузку металлолома из вагонов. Сейчас отдел снабжения кивает на управление оборудованием, управление оборудованием, в свою очередь, ссылаясь на отсутствие запасных деталей к тракторам, предлагает просить их в «Сельхоз-

диторы считают нецелесообразным гонять машины за много километров с какими-то тридцатью килограммами грузов. Действительно, это накладно, тем более, что обратный рейс — обычно порожний. Мы считаем, что экспедитор, прикрепляемый периодически к копровому цеху № 1, мог бы быстро объехать все

нов цех не имеет. Сейчас одна из двух огневых площадок практически завалена металлоломом. Для нормальной зимней работы нам эти завалы необходимо в кратчайшие сроки разбирать. Производственный отдел комбината, по распоряжению которого кран «Демаг» работает сейчас в копровом цехе № 2 на выгрузке габаритного лома на станции «Доменная» и на ремонтах доменных печей, должен изыскать возможности для возвращения его постоянному хозяину. Из-за отсутствия крана в нашем цехе не заменен ни один подтележечный рельс мостовых кранов, не заменяются скаты. При производстве ремонтов электрослесари вручную меняют двигатели, слесари вручную передвигают тяжелые детали.

Суровая уральская зима не за горами. Подготовка к ней в нашем цехе продолжается и с каждым днем близится к завершению. Но зачастую досадные помехи, пусть и невольно чинимые службами снабжения комбината, мешают этому.

Наш цех ежедневно должен отгружать мартенам не менее 7,5 тысячи тонн металлического лома. В зимних условиях план этот выполнять станет труднее. Работники цеха — и прежде всего коммунисты — полны решимости безукоризненно выполнять свои обязательства в самые тяжелые зимние дни.

*Б. СОЛОВЬЕВ,
помощник начальника копрового цеха № 1.*

КОПРОВЫЙ ЦЕХ № 2

Работа будет бесперебойной

Копровый цех № 2 может рапортовать, что готов к работе в зимних условиях. Произведенные работы по утеплению открытых рабочих мест, проведены плановые ремонты оборудования, остеклены кабины мостовых электрокранов.

Правда, есть некоторые трудности с укомплектованием кабин электропечами для обогрева машинистов. Но мы надеемся, что электроремонтный цех не подведет нас, поставит до наступления холодов нужное количество их.

В период подготовки к зиме коллектив цеха столкнулся со сложностями в расширении пространства, определенных железнодорожными габаритами. Это обусловлено тем, что в последние месяцы имели место задержки на путях большого количества вагонов с металлическим ломом: сталеплавильщики отказывались от него. Сейчас эти трудности устраняются. Достаточно сказать, что в последние дни отгружается ежедневно по 5000 тонн лома вместо 4600 тонн по плану. Таким образом, в ближайшее время железнодорожные габариты будут восстановлены.

В планах ремонта оборудования предусматривалось и восстановление бульдозеров. Сейчас в цехе на разгрузочных площадках работают два, отремонтированные своими силами. Если в течение зимы бульдозеры будут регулярно обеспечиваться необходимыми запасными частями, можно не сомневаться в их бесперебойной работе.

Партийная организация цеха со всей серьезностью восприняла указания распоряжений по цеху и приказа директора комбината, касающихся подготовки к работе в зимних условиях, и приложила много сил для мобилизации коллектива.

*С. СТАРОСТИН,
заместитель секретаря партбюро копрового цеха № 2.*

КОПРОВЫЙ ЦЕХ № 1

ДОСАДНЫЕ ПОМЕХИ

технике». «Сельхозтехника» же, у которой свои задачи по обеспечению близлежащих районов, как правило, отказывает нам.

Копровый цех № 1 входит в систему централизованного снабжения комбината, согласно которой в середине каждого месяца мы должны получать со складов необходимые материалы. Как правило, график заезда ежемесячно срывается. Достаточно сказать, что в этом месяце мы получили новую спецодежду лишь 20 числа, а инструмент, метизы и канаты — лишь 25. А все упирается в то, что каждый склад отдела снабжения имеет своего экспедитора, и, так как наш цех довольно удален от комбината, экспе-

склады, получить требуемые материалы и без помех и в срок доставить их нам. Это избавило бы от малопродуктивных затрат машинного времени. На обратном пути из цеха можно было бы забрать на склад использованные уже барабаны из-под канатов, ящики из-под болтов, старую спецодежду.

Беспокоит и то, что практически все лето мы работаем без парового крана «Демаг», который использовался нами для выгрузки немобильного лома (калориферов, котлов с трубами, паровозов и т. д.). Нужно учесть, что наши производственные площадки располагаются в основном под открытым небом, а консольных кра-