

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ



Газета акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

ВТОРНИК
17 октября
1995 года

№ 202
(9134)

Цена договорная

Газета выходит
с 5 мая 1935 года

В ПЕРВЫЕ НА КОМБИНАТЕ

Магнитогорскому автомобилю — быть

12 октября во Дворце культуры имени С. Орджоникидзе состоялось учредительное собрание ЗАО «ММК - Урал Автотехника». 12 полномочных представителей от 11 предприятий, фирм и банка приняли решение о создании нового закрытого акционерного общества, утвердили учредительные документы, провели выборы в органы управления и поручили АО ММК в установленном порядке зарегистрировать предприятие.



результатам вкладов, пять и более процентов акций. Председателем совета директоров стал Андрей Андреевич Морозов, директор Торгового Дома ММК. Исполнительным директором избран Анатолий Николаевич Малашкин, зам. начальника отдела Управления материально-сырьевых ресурсов Торгового Дома АО ММК. Ревизионную комиссию возглавил Асхат Салихович Батрутдинов, зам. главного бухгалтера АО ММК.

Присутствовавший на учредительном собрании глава городской администрации В. Г. Аникушин сказал, что исполнительная власть приветствует создание в Магнитогорске нового предприятия. «Очень важно, что создается производящее предприятие, которое к тому же записало в свой устав решение социальных задач, стоящих перед городом, — заметил он. — Направление деятельности выбрано правильное: нужно производить все необходимое здесь, а не покупать за границей. Я надеюсь, что вы будете работать, зарабатывать деньги и исправно платить налоги...»

Итак, союз металлургов и машиностроителей, о необходимости которого велись разговоры в последние месяцы, обрел реальные очертания. Созданное ЗАО «ММК - Урал Автотехника»



В. АНИКУШИН,
глава администрации Магнитогорска.



позволит расширить городскую и комбинатовскую инфраструктуру, задействовать высококвалифицированные кадры многих предприятий в перспективном направлении — глубокой переработке металла. На металлургическом комбинате уже создано и развивается трубное производство, выводятся на проектную мощность и строятся новые штамповочные производства. Не менее перспективным и имеющим уже сейчас устойчивую промышленную базу является и изготовление автотехники. В Магнитогорске на базе шасси полноприводного армейского грузовика повышенной проходимости «Урал» предполагается выпуск автосамосвалов с задней разгрузкой платформы, автокранов (в перспективе грузоподъемностью до 20 тонн) и автовышек (в перспективе с длиной стрелы 28 метров). Эта продукция имеет устойчивый рынок сбыта при условии соблюдения ценовой конкуренции, что обусловлено уникальностью данного автомобиля (полный привод, мощность двигателя, высокая проходимость и эксплуатационные качества) и возможностью создания множества модификаций для любых условий эксплуатации.

Кроме того, создание в нашем городе машиностроительного комплекса имеет ряд преимуществ: наличие своего металлопроката, что сократит издержки, возможность гибких и оперативных взаимопоставок для удовлетворения сырьевых и сбытовых потребностей и приближенность к основным сбытовым регионам.



Урал, Сибирь, Казахстан, Дальний Восток, Крайний Север, Карелия и др. А наличие проработанных схем финансовых взаимоотношений с другими предприятиями снижает факторы риска — кризис неплатежей и дефицит денежной массы.



М. САФРОНОВ,
зам. директора Торгового дома АО ММК.

Словом, перспективы у магнитогорских автомобилестроителей, на первый взгляд, выглядят неплохие. По словам зам. директора Торгового Дома АО ММК М. Ф. Сафронова, уже в этом году вновь созданное ЗАО будет обязательно выпускать спецавтотехнику по утвержденной номенклатуре.

В. РЫБАЧЕНКО.
Фото В. МАКАРЕНКО.



А. БРЮГЕМАН,
технический директор АО «УралАЗ»

Уставный капитал созданного ЗАО «ММК - Урал Автотехника» определен в размере 100 миллионов рублей. Согласно взносам каждого учредителя, которые необходимо сделать до 1 ноября 1995 года, распределен пакет акций. 51 процент принадлежит АО ММК, 20 процентов — миасскому Уральскому автомобильному заводу, по 5 процентов — АО «Металлургмаш», АО «Ремстроймаш», финансово-промышленной группе «Магнитогорская сталь», АО «Южно-Уральский завод металлоконструкций», отделению сбербанка г. Магнитогорска, 2 процента — АО «Магнитогорский штамповочный завод», по 0,5 процента — ТОО НТЦ ИМП-МЕТ, АОЗТ «Магро», ООО «Полискон» и АО «Пятый передел».

В совет директоров избраны 7 человек, представляющие учредителей, имеющих по

Горячие вопросы на «прямом телефоне»

В минувшую среду, 11 октября, как мы объявляли, у «прямого телефона» дежурил утром с 9 до 10 часов помощник генерального директора АО ММК по связям с общественностью Л. В. Турусов. В этот раз «прямым телефоном» воспользовались всего три абонента. Видимо, наши читатели все-таки забыли о предоставленной им такой возможности.

Одного из акционеров интересовало, когда будет производиться переоценка основных фондов ММК.

— Инвентаризация основных фондов нашего акционерного общества, — ответил Л. В. Турусов, — производится по приказу генерального директора ежегодно на 1 января и на 1 октября. Необходимость столь частой переоценки основных фондов вызвана высокими темпами инфляции и изменением цен.

— Почему заработную плату переводят в Промстройбанк без согласия рабочих?

Этот вопрос был адресован Л. В. Турусовым для ответа начальнику отдела социальной защиты трудящихся В. Л. Созинову. Вот что он ответил буквально:

— Заработная плата переводится в Промстройбанк с согласия работников и в их интересах, так как комбинат, как и все предприятия России, стоит перед проблемой выдачи наличных денег со своего счета. Кроме того, суммы на лицевом счете работника увеличиваются на размер банковского процента за каждый день. Снимать со счета все деньги сразу необязательно.

— На каком основании без согласия рабочих их лишают работы по средам? — спрашивают лаборанты водно-химического участка центральной электростанции.

— Общий для всего АО ММК в установ-

лении дополнительный выходной день связан со снижением объемов производства и неполной загрузкой в связи с этим работниками различных подразделений, — вновь отвечал на этот вопрос В. Л. Созинов. — Но на центральной электростанции не допущено снижение выработки электроэнергии. С чем связано установление дополнительного выходного дня для лаборантов, необходимо выяснить у трудовиков управления главного энергетика.

Начальник БОТиЗ УГЭ Т. И. Завьялова пояснила:

— Объем выработки химически очищенной воды на ЦЭС был сокращен на 35 процентов в период с мая по сентябрь включительно. С этим связано и то, что у лаборантов меньше было работы. Поэтому и был установлен для них дополнительный выходной день. С началом отопительного сезона,

то есть с октября, объем выработки химически очищенной воды восстановился, у лаборантов теперь установлена полная рабочая неделя.

Записал М. КОТЛУХУЖИН.

Напоминаем читателям, что с Л. В. Турусовым по «прямому телефону» вы можете связаться по средам и задать любой интересующий вас вопрос. Напоминаем также, что если вы не сможете связаться с Турусовым в среду, то можете передать ему свой вопрос, позвонив в любую пятницу по нашему редакционному телефону 38(33)-75-70.