

Профилактика

## Шокировать, чтобы обезопасить

Психологический краш-курс по безопасности дорожного движения для студентов стал традиционным. Впервые дорожные полицейские Магнитогорска провели его несколько лет назад – по рекомендации главка.



Теперь он стал ежегодным и на днях прошёл для студентов политехнического колледжа. Участникам продемонстрировали фотографии и записи с камер видеорегистраторов автомобилей с мест дорожно-транспортных происшествий, в которых смертельные ранения получили жители нашего города.

Сотрудники группы пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции попросили студентов записать свои мечты на специальных стикерах, которые затем прикрепили к большому шару, символизирующему жизнь.

Среди основных пожеланий подрастающего поколения были: «здоровье родных и близких», «стать счастливым и успешным», «успешно закончить колледж», «встретить вторую половинку», «получить высшее образование», «путешествовать по миру», «приобрести автомобиль», «сдать экзамен на право управления транспортным средством», «устроиться на высокооплачиваемую работу».

Организаторы постарались сделать краш-курс максимально приближенным к реальным ситуациям на дорогах города: продемонстрировали записи с камер видеорегистраторов в момент наездов на пешеходов или столкновений автомобилей, а также с мест ликвидации последствий ДТП, в которых в результате серьёзных механических повреждений в искорёженных автомобилях оказались зажатые люди.

Полицейские рассказали о дорожных происшествиях, случившихся по вине нетрезвых водителей: их последствия всегда очень тяжёлые, а риск гибели людей или получения увечий – очень высок.

Полицейские напомнили присутствующим алгоритм действий в случае, если они стали очевидцами дорожно-транспортного происшествия, и напомнили основы оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

В финале воздушный шар с мечтами и желаниями неожиданно лопнул.

– Вот так, в один миг, по чьей-то глупости или по собственной неосторожности может оборваться жизнь человека. Дома вас ждут родные и близкие, помните об этом и обдумывайте последствия своих действий на дороге, – подвели итог организаторы.



Традиция

## Каникулы с пользой

В рамках профилактического мероприятия «Весенние каникулы» сотрудники Госавтоинспекции подвели итоги городского конкурса знатоков правил дорожного движения среди школьников «Дорожная азбука-2019».

Ежегодно в преддверии весенних школьных каникул проводится конкурс знатоков ПДД, ориентированный на подростков от 13 до 15 лет – ребят, которые являются полноправными участниками дорожного движения.

Конкурсные задания разра-

батываются организаторами с учётом психофизиологических особенностей детей и проводятся по совместному плану управления образования администрации Магнитогорска и Госавтоинспекции.

Сотрудники ГИБДД и правового отдела УМВД России Магнитогорска подвели итоги районных этапов конкурса знатоков правил дорожного движения «Дорожная азбука-2019», в котором из 33 команд – представителей образовательных организаций города – в финал вышли девять, которые сразились за звание лучших знатоков правил дорожного движения.

Главный приз конкурса, за который боролись участники, – мобильные планшеты, предоставленные партнёром конкурса автоцентром «Серебряный саквояж».

В турнире знатоков команде из четверых человек предстояло продемонстрировать не только знание нормативно-правовых основ безопасности дорожного движения, но и проявить смекалку в конкурсе ребусов и кроссвордов, а также творческие данные в конкурсе «Визитка команды».

Участников конкурса оценивало компетентное жюри под председательством технического директора автоцентра «Серебряный саквояж» Сергея Коробова, а также инспектора группы пропаганды безопасности дорожного движения отдела ГИБДД Константина Вуевича и

ведущего специалиста управления образования администрации города Наталья Савеловой.

На протяжении всех этапов конкурса ребята большое внимание уделяли законодательной основе использования световозвращающих элементов на одежде, рассказывали, какой объём работы проводится в школе с детьми и родителями для популяризации использования световозвращающих элементов, которые в городских условиях должны стать неотъемлемым атрибутом каждого школьника.

По итогам конкурса титул команды знатоков ПДД и первое место присуждено отрядующим инспекторам движения «Пешеходный переход» санаторной школы-интерната № 2, второе место занял отряд

«ЮИД XXI века» из школы № 7 имени Д. П. Галкина, III место занял отряд ЮИД «Четыре колеса» из школы № 28.

Отряд ЮИД «Дорога ТВ» из школы № 41 отмечен отдельным призом, предоставленным председателем жюри: это экскурсия в автоцентр «Серебряный саквояж» с записью профессионального видеоролика выступления отряда юных инспекторов дорожного движения.

Организаторы конкурса подчёркивают: с каждым годом в нём участвуют всё больше школьников, неравнодушных к проблемам безопасности на дороге. А значит, цель конкурса достигнута, хотя впереди ещё очень много работы с подрастающим поколением магнитогорцев.

ОСАГО



© Андрей Сербряков

## Никак не определяются

Приоритеты, предлагаемые автостраховщиками, не устраивают рядовых автовладельцев

**Реформа системы обязательно-го технического осмотра транспортных средств не просто затянулась – она нервирует всех участников этого рынка, причём весьма давно. Но больше всего – автовладельцев.**

Рядовые водители не понимают, за что платить несколько тысяч рублей, если можно купить «левый» полис на порядок дешевле? Вероятность, что с этой «липой» при нормальном вождении попадёшь правоохранителям, достаточно низка. И штраф «приемлемый». В итоге страну наводнили поддельные полисы страхования автогражданской ответственности. Правда, если с ним попасться дорожному полицейскому, светит куча проблем – начиная от финансовых и вплоть до уголовных. А Госавтоинспекция, кстати, всё чаще проводит рейды именно по выявлению поддельных полисов ОСАГО.

С другой стороны – в непонятной ситуации находятся операторы техосмотра: им всё время пытаются изменить правила игры, так и не остановившись на едином стандарте.

В выигрыше, впрочем, остаются страховые компании, которые до сих пор являются главными игроками на рынке ОСАГО, мощно лоббирующими свои интересы в верхних эшелонах власти и, по сути, формально контролирующими весь процесс прохождения планового технического осмотра транспорта.

Что в такой ситуации имеем на дорогах? Кучу поддельных полисов, которые, фигурируя в дорожно-транспортных происшествиях, не имеют никакой, в

том числе и финансовой, силы. Чревато это долгими разбирательствами между участниками аварии, потрепанными нервами и прочими «прелестями». То есть, по сути, всё, что десятилетиями назад задумывалось при введении системы ОСАГО, практически сведено на нет.

**Законодатели не первый год стараются навести порядок в этой сфере, пока, правда, с переменным успехом**

Одна за другой реформы до логического конца не доведены. С завидной регулярностью поступают законодательные инициативы и предложения: обсуждения, экспертные оценки, разноплановые заявления...

Сегодня актуальны поправки в действующее законодательство, которые Министерство экономического развития подготовило ко второму чтению в Государственной Думе. В первом чтении концепция нового закона, регламентирующего ОСАГО, в базовой версии была одобрена. Но появились разногласия не только среди депутатов, но и профильных министерств. На том этапе все сошлись в одном: порочную практику покупки диагностических карт на пунктах ТО и последующего оформления полиса ОСАГО пора прекратить. А вот пути решения проблемы предлагались разные.

Главное, что задумывали законодатели и эксперты, – многократно повысить ответственность операторов ТО: видеofиксация всего процесса прохождения автомобилем процедуры

осмотра с обязательным хранением снятой информации на облачном сервисе МВД, фотофиксация происходящего с хранением на сервере компании ТО, с обязательным представлением по требованию правоохранительных органов. Оформление диагностической карты ТО в электронном виде.

На второе чтение в Государственной Думе выходит более лояльный законопроект от Министерства экономического развития. Как и предполагалось, контроль за техническим состоянием автобусов вернётся в ведение ГИБДД, что будет оформлено соответствующими решениями властей. К операторам ТО требования предполагается снизить: в МВД будут передавать только фото, а видеопроцедуры ТО – хранить на собственных серверах.

Насчёт штрафов: в первой редакции поправок в закон предусматривалось материальное наказание для оформления липовой диагностической карты на должностных лиц в размере пятидесяти тысяч рублей. Теперь предлагают повысить планку до 30–50 тысяч рублей. Штрафовать смогут и обычных сотрудников пункта ТО, не занимающих должности, – от пяти до десяти тысяч рублей. Выдача диагностической карты на автомобиль, который вовсе не был на пункте техосмотра, может обойтись в 100–300 тысяч рублей – только оператору ТО, не исключая вышеперечисленные штрафы для сотрудников.

Какие метаморфозы произойдут в системе ОСАГО после второго чтения предложенных поправок в Государственной Думе, предположить трудно. Будем следить за ситуацией.

✍ Михаил Скуридин