

Дети и аварии

Не бдительны водители, безответственны родители

В ГИБДД рассказали, с чем связан рост аварийности с участием детей



© Андрей Серебряков

В 2020 году в Магнитогорске произошло 4560 ДТП, в которых 289 человек получили ранения, 21 – погиб. Участниками 40 аварий стали дети, в результате 45 несовершеннолетних получили травмы, один ребёнок погиб. Среди пострадавших детей 27 пешеходов, 14 пассажиров и четверо велосипедистов.

– Особенно острая проблема с наездами на детей на пешеходных переходах, – подчёркивают инспектора группы пропаганды безопасности дорожного движения магнитогорского ГИБДД. – В этом году 15 наездов на детей произошли на пешеходных переходах. Пострадали 17 детей – 12 на нерегулируемых переходах. Причём один ребёнок находился в момент аварии за рулём электросамоката. Пять аварий случились на регулируемых переходах.

Самыми сложными месяцами по числу ДТП с несовершеннолетними стали август и сентябрь

Было зафиксировано 8 и 11 дорожных происшествий. Показатели прошлого года – пять и два ДТП соответственно. При этом только в трёх случаях из 19 дети нарушили правила и стали виновниками аварий. В двух случаях они переходили дорогу вне зоны пешеходного перехода, а один пострадавший вышел на проезжую часть на запрещающий сигнал светофора.

Официально

Поиск очевидцев

Следственный отдел по расследованию ДТП разыскивает свидетелей аварии со смертельным исходом.

Трагедия произошла 21 июля 2020 года. В 15 часов водитель 1958 года рождения, управляя автомобилем «Шевроле

Основную причину столь высоких показателей аварийности с участием детей специалисты связывают с низкой культурой вождения, безответственностью автомобилистов и их неготовностью к увеличившейся в связи с началом учебного года интенсивностью пешеходных потоков.

– Только в первую декаду сентября зарегистрировано три факта ДТП, – сообщили в ГИБДД. – Четверо детей в возрасте от трёх до 12 лет получили ранения. Трое пострадали на нерегулируемых пешеходных переходах, один – в межквартальном проезде.

Всего в авариях с участием детей, произошедших в 2020 году, в шести случаях причиной стало нарушение правил дорожного движения несовершеннолетними. Трое переходили дорогу в неположенном месте, один – на красный свет, два пострадавших ребёнка в момент аварии находились за рулём велосипеда и не выполнили требования ПДД. По всем фактам информация направлена в территориальные комиссии по делам несовершеннолетних и в отделы полиции для рассмотрения вопроса о привлечении родителей или законных представителей к административной ответственности в соответствии со статьёй Кодекса об административных правонарушениях «Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних». Также были внесены представления об устранении причин и условий, способствовавших нарушению правил дорожного движения несовершеннолетними, на имя руково-

дителей образовательных организаций, в которых учатся дети.

В целях профилактики аварий с участием детей сотрудники городской Госавтоинспекции продолжают проводить разъяснительную работу со школьниками. Особое внимание уделяется вопросам личной безопасности и грамотному поведению на дороге в осенне-зимний период. Инспекторы ГИБДД разъясняют алгоритм перехода проезжей части, изучают «дорожные ловушки», в которых может оказаться ребёнок-пешеход. Но не стоит забывать, что именно родители имеют наибольший авторитет в глазах ребёнка.

– Именно родителям необходимо с самого раннего возраста объяснять детям, как нужно вести себя на дороге, научить его видеть опасность и постараться привить ему навыки безопасного поведения на дороге, – подчёркивают специалисты ведомства. – Именно к их словам ребёнок прислушается в первую очередь. Но одних слов недостаточно. Личный пример – вот залог успеха в воспитании. Даже если вы очень торопитесь, не позволяйте себе нарушать правила дорожного движения в присутствии ребёнка. Здесь, кроме очевидной опасности, оказываются под колёсами автомобиля, существует и скрытая – у ребёнка сформируются неправильные представления о правилах поведения на дороге. И если он, двигаясь самостоятельно, будет повторять ошибки взрослых, рано или поздно это закончится трагедией. Если же ребёнок не знает или осознанно нарушает правила, то ответственность, прежде всего, лежит на родителях, которые не привили ему навыков безопасного поведения на дороге.

Круз», следовал по улице Магнитной со стороны шоссе Космонавтов в сторону улицы Маяковского и в районе дома № 108 по улице Магнитной совершил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть по нерегулируемому переходу. В результате ДТП пешеход – 17-летний подросток – от полученных травм скончался в автомобиле скорой помощи.

В ходе просмотра записей видеорегистраторов, приобщённых к материалам уголовного дела, следователями установлено, что в момент ДТП на проезжей части улицы Магнитной перед нерегу-

лируемым пешеходным переходом на правой полосе находился автомобиль «мицубиси» тёмного цвета, государственные регистрационные знаки неразличимы – водитель и пассажиры данного автомобиля могут быть очевидцами происшествия.

Свидетелей аварии, располагающих любой информацией, имеющей отношение к делу, просят обратиться в следственный отдел по расследованию ДТП УМВД России по Магнитогорску по адресу Советская, 42 либо сообщить по телефонам 49-86-56, дежурная часть ГИБДД 20-90-14.

Благоустройство

Мог предотвратить трагедию

Пресс-служба ГИБДД Челябинской области по Магнитогорску рассказала о результатах расследования смертельной аварии

ДТП произошло 9 июля 2020 года. Около 7 утра 52-летний водитель автомобиля «ВАЗ-21113» ехал по улице Санаторной в сторону Советской. Скорость была небольшой – около 48 километров в час. Но водитель не учёл погодные условия – ослепляюще яркое солнце мешало полностью контролировать ситуацию на дороге. В результате произошла трагедия: подъезжая к дому № 13 по улице Санаторной, водитель не включил аварийную сигнализацию, не снизил скорость и совершил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть по нерегулируемому переходу. Пешеход – женщина 1951 года рождения – получила тяжёлые телесные повреждения и через 12 часов скончалась в больнице.

– Автотехнической экспертизой установлено, что в этой ситуации водитель располагал технической возможностью предотвратить наезд на пешехода: затормозить и уступить дорогу, – отметили в ведомстве. – Действия автомобилиста квалифицируются как преступление, предусмотренное статьёй Уголовного кодекса «Нарушение лицом, управляющим автомобилем, правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть человека». Основными причинами совершения преступления стали личная неосторожность и нарушение правил дорожного движения. Так, в ПДД сказано, что, выбирая скорость, водитель должен учитывать и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна быть такой, чтобы водитель полностью сохранял контроль на дороге. По правилам водитель при ослеплении должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться. В отношении водителя избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении.

Отметим, наезд на пешехода продолжает оставаться одним из самых распространённых видов ДТП в городе и составляет более 45 процентов от общего числа аварий с пострадавшими.

«Шкоды» взводам

В День сотрудника органов внутренних дел Российской Федерации на автодроме управления ГИБДД России по Челябинской области состоялась передача автомобилей подразделениям Госавтоинспекции.

Акция проходила с соблюдением требований санитарно-эпидемиологических норм, подчеркнули в ведомстве. В торжественной обстановке начальник регионального ГУ МВД генерал-лейтенант полиции Андрей Сергеев вручил ключи и паспорта от 35 автомобилей «Шкода Октавия» начальнику отдела ГИБДД УМВД России по Магнитогорску подполковнику полиции Валерию Горшкову.

Служебный автотранспорт получен в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На все автомобили нанесена цветографическая схема с наименованиями территориального органа, установлены видеорегистраторы, сигнально-говорящие устройства и рации. Во вторник 10 ноября автомобили прибыли в Магнитогорск для несения службы по надзору за дорожным движением и обеспечению общественной безопасности.

– Полученная техника позволила полностью обновить автопарк дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции Магнитогорска, – сообщили в пресс-службе ГИБДД. – Машины отличаются улучшенными динамическими характеристиками, повышенной энергообеспеченностью, поддерживающей работу бортового оборудования. Это и видеорегистраторы, фиксирующие происходящее как в салоне, так и на улице, и сигнальные громкоговорители, и радиостанции.

Основная цель национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – снижение уровня смертности в ДТП. К 2024 году число погибших в дорожных авариях должно сократиться до четырёх человек на 100 тысяч населения. Соответствующая стратегия была одобрена премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым ещё в январе 2018 года. К 2030 году РФ планирует выйти на нулевую смертность в ДТП.

